



VUELTA A BOLIVIA 2011

DEL 6 AL 13 DE NOVIEMBRE



GUIA TÉCNICA

VUELTA A BOLIVIA 2011
Del 6 al 13 de Noviembre
Contenido

Convocatoria	3
Etapas – Ranking Montañas y Sprints	7
Reglamento	
Organización	
Clasificación	
Bonificación	
Protocolo	11
Señalización	
Expulsiones	
Sanciones	
Premios	31
Mapa General y Recorrido	37
Primera Etapa	41
Segunda Etapa	47
Tercera Etapa	55
Cuarta Etapa	63
Quinta Etapa	73
Sexta Etapa	81
Séptima Etapa - 1 ^{era} Semi Etapa	91
Séptima Etapa - 2 ^{da} Semi Etapa	99
Novena - 1 ^{era} Semi Etapa	105
Novena - 2 ^{da} Semi Etapa	111
Información General	119
Conformación Colegio de Comisarios	
Organización	
Hospitales de la Competencia	
Hoteles de la competencia	



VUELTA A BOLIVIA 2011

DEL 6 AL 13 DE NOVIEMBRE



CONVOCATORIA

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Convocatoria

1. UCI

La Competencia se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclística Internacional (UCI) y su Reglamento del Deporte Ciclista. El presente Reglamento Particular recoge las peculiaridades de la "Vuelta a Bolivia". Para todo lo no previsto en este Reglamento Particular se apelará al citado de la UCI.

2. INSCRIPCIONES

La inscripción de los equipos se cerrará el lunes 28 de octubre de 2011 hasta las 18:00 hora boliviana (22:00 GMT) en Radio Fides Ciclismo SRL, calle Jenaro Sanjinés N° 799, teléfonos y fax (591) (2) 228 11 28 y (591) (2) 216 7701, e-mail: ciclismo@radiofides.com de la ciudad de La Paz. La inscripción exige el envío de la nómina completa de ciclistas con nombres y apellidos, fecha de nacimiento, número de documento de identidad y/o pasaporte, carné federativo y de seguro correspondiente, así como los nombres completos, número de documento de identidad, carné federativo de los tres acompañantes. Los equipos nacionales además deberán presentar la autorización de su asociación departamental, de acuerdo al punto 7 del Boletín N°01/07 de la FBC.

Todos los deportistas inscritos y sus acompañantes firmarán, como parte del procedimiento de inscripción, un documento específico en el que se indique que conocen y aceptan todo lo contenido en el Reglamento.

3. ESTADÍA Y GASTOS

3.1 Ciclistas de equipos extranjeros

La Organización asumirá los gastos de Pasajes aéreos (salvo convenios especiales con alguno de los equipos), hospedaje (pensión completa), apoyo médico y de transporte (un vehículo) para toda la competencia de los equipos extranjeros formalmente invitados. Estos equipos comprenden un Director Deportivo, un masajista, un mecánico y seis ciclistas, en total nueve personas. Otros gastos correrán por cuenta de los equipos invitados.

Los equipos extranjeros deberán prever gastos eventuales en el caso de que sus ciclistas vayan abandonando la competencia.

3.2 Ciclistas de equipos nacionales

La Organización asumirá también los gastos de hospedaje (pensión completa), asistencia médica y transporte (un vehículo), durante toda la competencia, de los equipos nacionales. La invitación incluye también a nueve personas: seis ciclistas y tres acompañantes (Director Deportivo, masajista y mecánico). La aceptación de los equipos nacionales por parte de la Organización no contempla pago de los pasajes de ida o regreso.

La organización como máximo ha previsto la admisión de seis equipos nacionales. La nomina de los

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Convocatoria

mismos será oficializada en su momento por la Federación Boliviana de Ciclismo (FBC). Radio Fides Ciclismo se reserva el derecho de admisión.

Los ciclistas nacionales y extranjeros están obligados a asistir a la revisión médica y exámenes auxiliares, previos, durante y después de la competencia. Ciclista que no asistiere quedará eliminado.

4. AUTORIDADES, JUECES Y COMISARIOS

4.1 Autoridad

Radio Fides Ciclismo SRL, NIT 1005821022, es la entidad propietaria de la prueba, organizadora de la misma y responsable de su correcto desarrollo. Está representada por el Sr. Aníbal Mollinedo López., Director de la Vuelta a Bolivia de Ciclismo, con oficinas permanentes en la ciudad de La Paz, calle Jenaro Sanjinés N° 799, teléfonos y fax (591) (2) 228 11 28 y (591) (2) 216 77 01 y correo electrónico ciclismo@radiofides.com, quien es el responsable máximo de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba.

4.2 Jueces y Comisarios

Esta competencia de categoría M.E. 2.2 UCI, contará con la colaboración en la Dirección de la competencia con el Comisario Internacional UCI, JOSE MANUEL DIEZ LORENZANA, quien presidirá el Jurado Técnico, el cual estará también formado por el Comisario Internacional Antidopaje UCI **A DEFINIR POR LA UCI** y cuatro comisarios UCI nacionales:

- a) **Juez de partida, llegada y control en ruta**
Rubén Orellana

- b) **Metas Montaña, Sprints Intermedios y control en ruta general y giros en “U”**
Edgar Herrera

- c) **Bus Escoba y control en ruta**
Fanny Huaranca

- d) **Moto pizarra.**
Delia Coca

La Organización brindará personal de apoyo a los Comisarios de la prueba para el óptimo cumplimiento de sus tareas.

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Convocatoria

5. COMPROMISO

Los ciclistas, directores deportivos, personal auxiliar de los equipos participantes, invitados, periodistas, policías, personal médico y acompañantes en general tienen la obligación de conocer el presente Reglamento Particular, y asumen el compromiso de aceptarlo de forma íntegra, así como el Reglamento de la UCI para el Deporte Ciclista.

6. FECHAS Y RECORRIDO

La prueba se disputará entre el domingo 6 y el domingo 13 de noviembre del 2011. Comprende un recorrido de 1,348 kilómetros aproximadamente, distribuidos en ocho etapas que se disputarán en ocho jornadas completas. Son 1,348 Km en línea y 39 Km en una Contra Reloj Individual (CRI) del domingo 13 de noviembre en la mañana. Esta CRI tendrá un Premio de Montaña de Primera Categoría (Tocopa con 4,251 msnm), la 7^{ma} y 8^{va} etapas se subdividen en dos Semietapas (mañana y tarde). **El recorrido diario promedio de la prueba es de 135 kilómetros aproximadamente.** El detalle del recorrido de las diez etapas está incluido en esta GUIA TÉCNICA.



VUELTA A BOLIVIA 2011

DEL 6 AL 13 DE NOVIEMBRE



ETAPAS - RANKING MONTAÑAS Y SPRINTS

VUELTA A BOLIVIA 2011
Del 6 al 13 de Noviembre
Detalle de Etapas
Recorrido

OCHO(8) ETAPAS			
FECHA	ETAPAS	RUTAS	Km RECORRIDOS
Domingo 06/ Nov/2011	PRIMERA ETAPA	Gutiérrez - Santa Cruz de la Sierra 3 Sprints Etapa mas larga	215
Lunes 07/ Nov/2011	SEGUNDA ETAPA	Santa Cruz de la Sierra - Okinawa - Buena Vista 3 Sprints	189
Martes 08/ Nov/2011	TERCERA ETAPA	Buena Vista - Villa Tunari 3 Sprints	207
Miércoles 09/ Nov/2011	CUARTA ETAPA	Corani - Cochabamba 3 Sprints	118
Jueves 10/ Nov/2011	QUINTA ETAPA	Bombero - Oruro 1 Meta Montaña 3 Sprints	141
Viernes 11/ Nov/2011	SEXTA ETAPA	Vila Vila - El Alto (Cruz Papal) 3 Sprints	162
Sábado 12/ Nov/2011 MAÑANA	SEPTIMA ETAPA 1ra. SEMI ETAPA	Plaza de la Loba (Obrajes) - San Pablo de Tiquina 3 Metas Montaña 1 Sprint	116
Sábado 12/ Nov/2011 TARDE	SEPTIMA ETAPA 2da. SEMI ETAPA	San Pedro de Tiquina - Copacabana 2 Metas Montaña 1 Sprint	40
Domingo 13/ Nov/2011 MAÑANA	OCTAVA ETAPA 1ra. SEMI ETAPA C R I	Copacabana - San Pedro de Tiquina 1 Meta Montaña	39
Domingo 13/ Nov/2011 TARDE	OCTAVA ETAPA 2da. SEMI ETAPA	San Pablo de Tiquina - Calacoto 1 Meta Montaña 1 Sprint	121
METAS ETAPA			6
METAS SEMIETAPA			3
META C. R. I.			1
TOTAL SPRINTS INTERMEDIOS			21
TOTAL METAS MONTAÑA			8
TOTAL RECORRIDO			1,348 Km
TOTAL ETAPAS			8
TOTAL DÍAS			8

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Ranking Metas Montaña

DIA	ETAPA	METAS MONTAÑA LUGAR	DETALLE					
			Categoría	Altura	Km de la Partida	Km por Recorrer	Km en Subida	%
Jueves 10/Nov/2011 Tarde	QUINTA	LA CUMBRE	ESPECIAL	4,496	61	80	8	11%
Sábado 12/Nov/2011 Tarde	SEPTIMA 2 ^{da} SEMIETAPA	TOCOPA	TERCERA	4,251	28	12	10	4%
Domingo 13/Nov/2011 Mañana	OCTAVA 1ra. (CRI)	TOCOPA	PRIMERA	4,251	11	28	11	6%
Sábado 12/Nov/2011 Mañana	SEPTIMA 1 ^{ra} SEMIETAPA	CEJA	PRIMERA	4,079	17	98	10	5%
Sábado 11/Nov/2011 Tarde	SEPTIMA 2 ^{da} SEMIETAPA	TITO YUPANQUI	SEGUNDA	4,045	9	31	9	3%
Sábado 12/Nov/2011 Mañana	SEPTIMA 1 ^{ra} SEMIETAPA	JANCKO AMAYA	TERCERA	3,981	113	2	5	4%
Domingo 13/Nov/2011 Tarde	OCTAVA 2 ^{da} SEMIETAPA	JANCKO AMAYA	TERCERA	3,999	3	119	3	7%
Sábado 12/Nov/2011 Mañana	SEPTIMA 1 ^{ra} SEMIETAPA	PERU	SEGUNDA	3,641	9	107	9	4%

CANTIDAD METAS MONTAÑA	CANTIDAD
CATEGORIA ESPECIAL 5 ^a Etapa	1
PRIMERA CATEGORIA 7 ^{ma} Etapa 1 ^{ra} Semi etapa y 8 ^{va} 1 ^{ra} Semi etapa (CRI)	2
SEGUNDA CATEGORIA 7 ^{ma} 1 ^{ra} y 2 ^{da} Semi etapa	2
TERCERA CATEGORIA 7 ^{ma} Etapa 1 ^{ra} Semi etapa y 8 ^{va} 2 ^{da} Semi etapa (CRI)	3
TOTAL	8

VUELTA A BOLIVIA 2011**Del 6 al 13 de Noviembre****Ranking de Sprints Intermedios por etapas**

Nº	LUGAR	ALTURA	Km DE LA PARTIDA	Km POR RECORRER
PRIMERA ETAPA 215 Km				
1	TATARENDA	756	36	179
2	ABAPÓ	456	76	139
3	CURUCHI	499	100	115
SEGUNDA ETAPA 189 Km				
1	EL NARANJAL	310	46	143
2	LA REFORMA (Ida)	274	81	108
3	LA REFORMA (Retorno)	274	120	69
TERCERA ETAPA 207 Km				
1	SAN JUAN DE YAPACANI	312	31	176
2	PUERTO ABAROA	250	60	147
3	ENTRE RIOS	239	101	106
CUARTA ETAPA 118 Km				
1	COLOMI	3302	17	101
2	PUNATA	2752	59	59
3	TOLATA	2734	77	41
QUINTA ETAPA 141 Km				
1	PONGO	4015	21	120
2	CIUDAD DE PIEDRA	4258	41	100
3	JAPO	4198	52	89
SEXTA ETAPA 162 Km				
1	KONANI	3782	21	141
2	PATACAMAYA	3877	69	93
3	EL THOLAR	3930	101	61
SEPTIMA ETAPA 1ra. SEMI ETAPA 116 Km				
1	HUARINA	3834	80	36
OCTAVA ETAPA 2da. SEMI ETAPA 40 Km				
1	TITO YUPANQUI II	4005	15	25
OCTAVA ETAPA 2da. SEMI ETAPA 121 Km				
1	HUARINA	3834	41	80

RESUMEN	
TOTAL SPRINTS INTERMEDIOS	21



VUELTA A BOLIVIA 2011

DEL 6 AL 13 DE NOVIEMBRE



REGLAMENTO

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

Race Regulation

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba **VUELTA A BOLIVIA** es organizada por Radio Fides Ciclismo SRL, de Radio FIDES, sobre los Reglamentos de la Unión Ciclista Internacional (UCI). La misma se disputará del 4 al 13 de Noviembre de 2011 en los Departamentos de Tarija, Chuquisaca, Santa Cruz, Cochabamba, Oruro y La Paz.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba es reservada para atletas de las categorías Elite y Sub 23, y está inscrita en el Calendario UCI América Tour. La prueba esta clasificada en la categoría M.E. 2.2. conforme al reglamento UCI , se atribuye los puntos siguientes (art. 2.11.014):

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The race **VUELTA A BOLIVIA** is organized by Radio Fides Ciclismo SRL, from Radio FIDES, under the regulations of the International Cyclist Union (UCI). It will develop from the 4th to the 13th of November 2011 in the Departments of Tarija, Chuquisaca, Santa Cruz, Cochabamba, Oruro and La Paz.

ARTICLE 2. COMPETITION TYPE

The race is reserved for Elite and Sub 23 category athletes, and it is registered in the UCI America Tour calendar. This competition is classified as M.E. 2.2 category. The awarded punctuation for the classification of the UCI ranking is given as follow (Art.2.11.14):

TABLA DE PUNTUACIONES PUNTUATION CHART	
LUGAR/PLACE	PUNTOS/POINTS
1°	40
2°	30
3°	16
4°	12
5°	10
6°	8
7°	6
8°	3

4 Puntos al portador de la casaca líder (amarilla) por Etapa y Semi etapa.

4 Points to the carrier of the leading (yellow) jersey for stage and half stage.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al Artículo 2.1.005 del Reglamento UCI, la prueba es abierta a los siguientes equipos:

ARTICLE 3. PARTICIPATION

According to the article 2.1.005 from UCI Regulation, the race is open to the following teams:

M.E. 2.2	AMÉRICA TOUR	Equipos Continentales UCI Continental Teams UCI
		Equipos Nacionales National Teams
		Equipos Regionales y de Clubes Regional Teams and of Clubs

Conforme al Artículo 2.2.003 del Reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de un mínimo de 4 y máximo de **6 corredores**.

According to article 2.2.003 from UCI Regulation, the number of runners for a team is minimum of 4 and maximum of **6 runners**.

ARTICULO 4. PERMANENCIA

La permanencia se atenderá de la siguiente forma:

- Para los equipos extranjeros, desde el almuerzo del día 2 hasta el desayuno del día 14 de Noviembre de 2011.

ARTICLE 4. PERMANENCE

The permanency will be attended on the following form:

- For the foreign teams starting lunch on November 2, 2011 until breakfast on November 14, 2011.

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

- Para los equipos nacionales a partir de las Hrs.12:00 p.m. del día 3 de noviembre al desayuno del día 14 de Noviembre de 2011
- En ambos casos, el registro será en el Hotel Oficial "Las Vegas" de la ciudad de **YACUIBA**.
- Conviene destacar aquí lo señalado en el Reglamento de la prueba artículo "Abandonos".

La Secretaría de la Organización estará ubicada en las ciudades de: **YACUIBA** en oficinas de Radio Fides Yacuiba calle Ballivian N° 817, en **VILLA MONTES** en oficinas de Radio Fides Villa Montes calle La Paz, en **CAMIRI** en el Barrio San Francisco detrás del Cristo, en **SANTA DE LA SIERRA** Hotel Continental Park y en **BUENA VISTA** Hotel Amboró, en el **CHAPARE** Hotel Victoria, en **COCHABAMBA** Hotel Casa Campestre. En **ORURO**, en oficinas de Radio Fides Oruro S.R.L. pasaje Huachalla Edif. Cámara de Comercio piso N° 3 amb. 304 de hrs. 09:00 a 19:00, en **LA PAZ** oficinas de Radio Fides Ciclismo S.R.L. calle Jenaro Sanjinés N° 799 de hrs. 09:00 a 19:00, y en la localidad de **COPACABANA** en oficinas de Radio Fides Copacabana ubicada en calle Murillo N° 243.

ARTÍCULO 5. CONGRESO TÉCNICO

El Jueves 3 de Noviembre de 2011 a partir de las 15:00 horas y hasta las 16:00 se hará el control de licencias y entrega de material, ese mismo día de 17:00 a 18:00 se realizará la reunión de directores técnicos, esto se llevará a cabo en el Hotel Las Vegas de la localidad de **YACUIBA**, el Congreso Técnico, bajo la conducción del Presidente del Colegio de Comisarios Internacional UCI, buscará verificar los documentos de los miembros de cada uno de los equipos, los uniformes de los Ciclistas, sus cascos de seguridad reglamentarios y sus bicicletas. Cada casco será registrado como parte del uniforme de cada deportista para mayor control y precautelar así su seguridad en la prueba.

En el caso de los deportistas, se exigirá que sus documentos respectivos estén homologados por la UCI según normas **CPSC de los EEUU y/o CE 1078 de Europa**.

Los Directores Deportivos podrán recoger los dorsales y las placas de cuadro de sus corredores (entregados por la Organización). Esta entrega se realizará, una vez cumplidos los requisitos reglamentarios.

En el Congreso Técnico específico, se procederá al intercambio de la información de la prueba y a la toma de decisiones sobre diversos tópicos que tengan que ver con la competencia. La participación en el citado Congreso Técnico es obligatoria para todos los equipos participantes en la persona de su Director Deportivo.

En caso de que el Director Deportivo llegue atrasado, será multado por la Organización con Bs.500.- (Quinientos Bolivianos 00/100), y su vehículo auxiliar partirá de último.

Race Regulation

- For national teams starting at 12:00 p.m. on November 3 breakfast on November 14, 2011.
- For both cases, from check-in at the Official Hotel "Las Vegas" in the Locality of Yacuiba.
- It suits to emphasize here the indicated in the Competition Regulation at the article "Abandons".

The Secretariat of the Organization will be located in the cities of: **YACUIBA** at Radio Fides Yacuiba's office, Ballivian street N°817; **VILLA MONTES** at Radio Fides Villa Montes' office, La Paz street; **CAMIRI** at San Francisco neighborhood behind the Crist; **SANTA CRUZ DE LA SIERRA** at Continental Park hotel and Amboró Hotel in **BUENA VISTA**; **CHAPARE** at Victory Hotel; **COCHABAMBA** at Casa de Campo Hotel; **ORURO**, at Radio Fides Oruro S.R.L.'s office, Huachalla passage, Camara de Comercio building, third floor, office 304, from. 09:00 to 19:00; **LA PAZ** Radio Fides Ciclismo S.R.L.'s office, Sucre street N° 937 Urkupiña building, first floor office 1, from 09:00 to 19:00; and **COPACABANA**'s locality in Radio Fides Copacabana located in Murillo street N ° 243.

ARTICLE 5. TECHNICAL CONGRESS

On Thursday November 3, 2011 from 15:00 until 16:00 the license control will be done and material handing over. from 17:00 to 18:00 the technical directors meeting will take place, this will take place at Las Vegas Hotel in the locality of Yacuiba, the Technical Congress, under the conduction of the President of Commissaries' Internacional College UCI to verify the documents of the members of each one of the teams, the cyclists' uniforms, their security regulation helmets and their bicycles. Each helmet will be registered as part of each athlete's uniform for greater control and to take care of their security during the race.

In the athletes case, they will be demanded that their respective documents are homologated by UCI according to **CPSC of the EEUU and/or CE 1078 of Europa**.

The Sport Directors will be able to pick up the numbers and the badge squares of their athletes (delivered by the organization). The delivery will realize once the regulation requirements are met.

In the Specific Technical Congress, the exchange of information about the race and the decisions on diverse topics about the competition will proceed. The participation in the mentioned Technical Congress is mandatory for all participant teams in the person of its Sport Director.

In the case that Sport Director arrives late, the organization will give him a penalty of Bs.500.- (Five hundred Bolivianos 00/100). If he were absent of the Congress, and his(hers) aid vehicle will departure in last place.

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

Race Regulation

ARTÍCULO 6. RADIO VUELTA

Las comunicaciones de la carrera a través de Radio Vuelta serán emitidas por la frecuencia fijada en la reunión de directores deportivos.

ARTÍCULO 7. VEHÍCULOS NEUTROS

La Organización pondrá tres vehículos neutros de cuatro ruedas con personal adecuado en todas las Etapas y Semi etapas. Estos vehículos llevarán en su interior material de apoyo a los competidores. Su ubicación en la carrera será decidida por el Comisario Principal, de acuerdo a Reglamento UCI. Cualquier modificación a esa ubicación inicial podrá ser decidida por el Comisario Principal o, en casos eventuales, por cualquier miembro del Jurado Técnico.

Los vehículos neutros llevarán, además de su identificación general en la parte anterior y posterior de los mismos, una identificación específica señalando, tanto en el anverso como en el reverso de su movilidad, su calidad de "vehículo neutro" para mejor identificación de su servicio a los deportistas.

Existirá una motocicleta de abastecimiento de aguas para los ciclistas durante toda la prueba.

ARTÍCULO 8. TIEMPO LÍMITE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada Meta, se aplicará el siguiente porcentaje de clasificación para todos los Ciclistas como tiempo límite de control para ser habilitados dentro del plazo fijado para cada Meta:

ETAPAS STAGES	PORCENTAJE PERCENTAGE
PRIMERA/FIRST	20%
SEGUNDA/SECOND	20%
TERCERA/THIRD	15%
CUARTA/FOURTH	20%
QUINTA /FIFNTH	25%
SEXTA / SIXTH	20%
SEPTIMA 1ra/NINETH 1st h-s	25%
SEPTIMA 2da/NINETH 2nd h-s	35%
OCTAVA 1ra/TENTH 1nd h-s	CRI
OCTAVA 2da/TENTH 2nd h-s	20%

En La CRI no hay tiempo límite de control.

Los Ciclistas que excedan ese tiempo máximo permitido en su llegada al punto de control serán automáticamente eliminados de la prueba. Los puntos de control en todas las Etapas serán en META,

Conforme al art. 2.6.032 del reglamento UCI, el Colegio de comisarios podrá prolongar estos tiempos limite de llegada, después de consultar con el organizador.

ARTICLE 6. RADIO TURN

The communications of the race across the Radio Turn will be emitted in the frequency set in the meeting of the sports directors.

ARTICLE 7. NEUTRAL VEHICLES

The organization will put three four-wheel neutral vehicles with adequate personal for every Stage and Half stage. These vehicles will take in their interior supporting material for the runners. Their location on the road will be decided by the Main Commissary, according to the UCI regulation. Any modification to that initial location could be decided by the Main Commissary or in possible cases, by any member Of the Technical Jury.

The four vehicles will take, in addition to their general identification on the obverse and back part of them, a specific one indicating, as on front as on back of their vehicles, their "Neutral Vehicle" quality for better identification of its service to the athletes.

A motorcycle with water supply will exist for the cyclists during the entire race.

ARTICLE 8. TIME CONTROL LIMITS

According to the time used by the winner of each goal, the following percentage of classification for all the cyclists as time control limit to be qualified within the term fixed for each finish line:

In the CRI there is no time limit control.

The Cyclists who exceed this maximum time allowed in their arrival to the point of control will be automatically eliminated of the competition. The checkpoints of all the stages will be in FINISH LINE.

In conformity with the art. 2.6.032 of the regulation UCI, the commissioners' College will be able to prolong these times limit of arrival, after consulting with the organizer.

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

Los Ciclistas que abandonen la prueba deberán subir al Bus Escoba de forma obligatoria. Si los deportistas subiesen a cualquier otra movilidad de la carrera, serán sancionados así como su Director Deportivo y el chofer de ese vehículo.

ARTICULO 9. SEMI ETAPA CONTRA RELOJ INDIVIDUAL (CRI) Domingo 13 de Noviembre 2011 (en la mañana)

El orden de salida será de acuerdo al artículo 2.6.021 del reglamento UCI inversa a la clasificación general individual. Los intervalos de partida serán idénticos de 1 minuto de diferencia y para los diez últimos de 3 minutos. La salida se tomará desde una rampa de lanzamiento donde el ciclista será sujetado y soltado por un comisario UCI.

Habrà un premio de montaña de Primera Categoría en Tocopa, a 11 Km de la partida, a 28 Km de la meta de esta CRI de 39 Km.

ARTÍCULO 10. CLASIFICACIONES Y BONIFICACIONES

Se establecen las siguientes clasificaciones:

10.1. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

De acuerdo al Reglamento Internacional esta clasificación será por tiempos: horas, minutos, segundos y eventualmente centésimas de segundo.

En el caso de empate en la clasificación general la definición final será tomando en cuenta estos tres acápites: a) Diferencia en segundos a favor del que tenga menos segundos. b) diferencia en la sumatoria de puestos en todas las Etapas a favor del que sume menos cantidad de puestos. c) se definirá si el empate continuara por la ubicación en la ultima Semi etapa en beneficio del que esté más cerca del primero clasificado.

Salvo casos excepcionales, que serán resueltos por el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que correspondan a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual habida después de cada Etapa.

10.2. CLASIFICACIÓN DE ETAPA POR EQUIPOS

La clasificación diaria por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la Etapa. Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos mediante la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la Etapa.

10.3. CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS

La Clasificación General por equipos se establece por

Race Regulation

The cyclists, who leave the race should get into the Broom Bus in a mandatory way. If the athletes get into any other vehicle of the race, they will be sanctioned as well as their Sport Director and that vehicle driver.

ARTICLE 9. HALFSTAGE TIME TRIAL (CRI) On Sunday, November 13th, 2011 (in the morning)

The departure order will be according to the article 2.6.021 of the UCI regulation inverse to the general individual classification. The intervals of start will be the same of one minute of difference and for the last ten athletes there will be of three minutes. The way out will be from a launching pad where the cyclist will be kept in place and released by a commissar.

There will be a First Category king of the mountain prize of in Tocopa, 11 Km from the start, to 28 Km to the goal of this 39 Km Time Trial.

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS - ALLOWANCES

The following classifications are established:

10.1. GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION

According to the International Regulation this classification will be by time: hours, minutes, seconds and eventually hundredths of a second.

In case of a tie in the general classification the final definition will be bearing in mind these three clauses: a) Differs in seconds in favour of the one that has less second. B) difference in the sum of positions in all the stages in favor of the one that adds less quantity of positions. C) it will be defined if the tie was continuing for the location in the last semi stage in benefit of whom is closest to the first classified.

Except for extraordinary cases, which will be solved by the Technical Jury, all the time penalizations that correspond to the runners will be applied in the General Individual Classification after each Stage.

10.2. STAGE CLASSIFICATION BY TEAMS

The daily classifications by teams are settled down by the sum of the best three individual times of each team. In case of equality, the teams will break the tie by the sum of the positions obtained by their best three cyclists in the Stage. If the equality continues, the tie will be broken through the classification of their best cyclist in the classification in the Stage.

10.3. GENERAL TEAM CLASSIFICATION

The General Team Classification is settled down by the sum of the best three individual times of each team in all the run Stages. In case of equality, the following approaches will be applied until the tie does not exist:

1. Number of first positions in the daily classifications by teams.

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

Race Regulation

la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las Etapas corridas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos mediante la clasificación de su mejor corredor en la Clasificación General Individual Final. Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores

10.4. CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS MONTAÑA

Se obtendrá mediante la sumatoria de los puntos conseguidos por cada Ciclista en las Metas Montaña señaladas, de acuerdo a su respectiva categoría. En caso de igualdad en la Clasificación General Individual final de la Montaña, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de primeros puestos en los altos de la categoría más elevada.
2. Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.
3. Clasificación General Individual final por tiempos

Las Metas Montaña se describen en la página (RANKING MONTAÑA) del presente reglamento.

Puntuación de las Metas Montaña de la prueba por puntos según su categoría:

La Dirección de la carrera se reserva el derecho de anular una o más Metas Montaña o cambiarlas de ubicación por causas de fuerza mayor.

2. Number of second positions in the daily classifications by teams, etc.

If the equality continues, the teams will break the tie through their best cyclist classification in the General Individual Classification. The teams that were reduced to less than three cyclists will be eliminated from the General Team Classification.

10.4. GENERAL KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

It will be obtained by means of the sum of the points obtained by every Cyclist in the King of the Mountain Goals, in agreement to his respective category. In case of equality in the General Individual Final King of the Mountain Classification, the following criteria will be applied until the tie breaks:

1. Number of the first positions in the high places of the highest category.
2. Number of the first positions in the high places of the following category and so on.
3. General Individual final classification per times

The King of the Mountain Goals are described in the page (MOUNTAIN RANKING) of the present regulation.

King of the Mountain Trial Punctuation for points according to the category:

The Direction of the race saves itself the right to annul one or more King of the Mountain Trials or to change them of location due to major force reasons.

Puesto	Categoría Especial	Primera	Segunda	Tercera
1°	12	9	6	3
2°	11	8	5	2
3°	10	7	4	1
4°	9	6	3	0
5°	8	5	2	0
6°	7	4	1	0
7°	6	3	0	0
8°	5	2	0	0
9°	4	1	0	0
10°	3	0	0	0
11°	2	0	0	0
12°	1	0	0	0

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

Race Regulation

En La CRI del domingo 13 de noviembre en la mañana, se establece un Premio de Montaña de 1ra Categoría en Tocopa. Los comisarios UCI tomarán el tiempo de ascensión y así asignar el puntaje correspondiente.

10.5. CLASIFICACION GENERAL POR PUNTOS

Se obtendrá mediante la sumatoria de los puntos conseguidos por cada ciclista en las Metas de cada Etapa y Semi etapa y de cada Sprint Intermedio, según esta distribución.

10.6. PUNTUACIÓN

10.6.1. Metas de Etapa y Semi etapa:

Puntuación de cada uno de los Sprints Intermedios:

La Dirección de la carrera se reserva el derecho de

In The CRI of Sunday, on November 13th in the morning, a Mountain Price is established for 1st Category in Tocopa. The UCI commissaries will measure ascension time so they will assign the corresponding points.

10.5. GENERAL POINT CLASSIFICATION

It will be obtained by sum of the points obtained by every cyclist in the Goals of every Stage, Half stage, and Every Intermediate Sprint, according to this distribution.

10.6. PUNCTUATION

10.6.1. Finishing of stage and Half stage:

Punctuation for each of the Intermediate Sprints

The Direction of the career saves itself the right to displace or annul one or more Intermediate Sprints due to

PUESTO	ETAPAS	SEMI ETAPAS
1	7	5
2	6	4
3	5	3
4	4	2
5	3	1
6	2	0
7	1	0

desplazar o anular una o más Sprints Intermedios por causas de fuerza mayor.

major force reasons.

PUESTO	PUNTOS
1°	3
2°	2
3°	1

10.7. BONIFICACIONES

10.7.1. Metas de Etapa

10, 6 y 4 segundos a los tres primeros corredores clasificados.

10.7.2. Semi etapas: 1ª y 2ª Semi etapas de la 7ª Etapa

6, 4 y 2 segundos a los tres primeros corredores clasificados.

1ª Semi etapa de la 8ª Etapa (CRI)

SIN BONIFICACION

2ª Semi etapa de la 8ª Etapa

6, 4 y 2 segundos a los tres primeros corredores clasificados.

10.7.3. Sprints:

3, 2 y 1 segundos a los tres primeros corredores clasificados.

10.7. BONUS

10.7.1. Stage Goals

10, 6 and 4 seconds to the first three classified cyclists.

10.7.2. Half stages: 1st and 2nd Half stages of 7th Stage

6, 4 and 2 seconds to the first three classified cyclists

1st Half stage of 8th Stage (CRI)

WITHOUT BONUS

2nd Half stage of 8th Stage

6, 4 and 2 seconds to the first three classified cyclists.

10.7.3 Sprints :

3, 2 and 1 seconds to the first three classified cyclists.

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

Race Regulation

ARTÍCULO 11. PREMIACIÓN

Los premios en dinero serán entregados por la Organización en efectivo en Usd. (Dólar Americano). El total de los premios en efectivo asciende a **Usd. 45.574** (€ 31.674.84).

Para mayor claridad y mejor comprensión, los premios de cada una de las clasificaciones se expresan en Usd., moneda en la que la Organización pagará a los deportistas. De acuerdo a Reglamento UCI, el tipo de cambio entre Usd. y €. (Euros) a la fecha equivale a €. 0.74938 La equivalencia a €. será sólo indicativa, tal como se describe en el Reglamento UCI.

Los premios de las clasificaciones generales serán cobrados sólo si el ciclista concluye la competencia. Los demás serán pagados sin el requisito de que el ciclista concluya la competencia.

Los premios serán entregados en efectivo por la Organización mediante el **Banco Mercantil Santa Cruz S.A.**, Banco oficial de la competencia, en la ciudad de Cochabamba el jueves 10 de noviembre y La Paz el domingo 13 de noviembre de 2011.

Ver Tabla de premios en páginas 31 - 35.

ARTÍCULO 12. CONTROL ANTIDOPAJE

Se llevará a cabo según las normas UCI, los lugares para el control serán:

ARTÍCULO 13. PROTOCOLO

El protocolo es parte fundamental de la competencia. Todos los Ciclistas, Directores Deportivos y acompañantes deberán coadyuvar con la Organización para que se puedan realizar las diversas ceremonias protocolares de forma adecuada y puntual.

ARTICLE 11. AWARDS

The money awards will be given cash by the organization in USD (American Dollars). The total of cash prizes ascends to **Usd. 45.574** (€ 31.674.84).

For better clarification and better comprehension, the awards for each one of the classifications are expressed in USD, currency in which the Organization will pay to the sportsmen. In agreement to UCI Regulation, the exchange rate between USD and € (Euros) to the date it's equivalent to € 0.74938 The equivalence to € will be only indicative, as it is described in the UCI Regulation.

The awards of the general classifications will be received only if the cyclist concludes the competition. The others will be paid without the requirement for the cyclist to conclude the competition

The awards will be delivered in cash by the Organization by means of Banco Mercantil Santa Cruz S.A., official Bank for the competition, in the city of Cochabamba on Thursday November 10th and La Paz on Sunday, November 13th, 2011.

See the Awards Table in pages 31 - 35.

ARTICLE 12. ANTIDOPING CONTROL

It will take place according to UCI regulations. The places for the Antidoping control will be:

ARTICLE 13. PROTOCOL

The protocol is a essential part of the competition. All the cyclists, Sport Directors and companions should cooperate with the Organization so that the diverse protocol ceremonies will be carried out in an appropriate and punctual way.

ETAPA / STAGE	LUGAR / LOCATION
PRIMERA ETAPA FIRST STAGE	EN META PARQUE URBANO DE SANTA CRUZ
SEGUNDA ETAPA SECOND STAGE	EN META BUENA VISTA
TERCERA ETAPA THIRD STAGE	EN META ARCO VILLA TUNARI
CUARTA ETAPA FOURTH STAGE	EN META PLAZA COLON DE COCHABAMBA
QUINTA ETAPA FIFTH STAGE	EN META AV. 6 DE AGOSTO DE ORURO
SEXTA ETAPA SIX STAGE	EN META CRUZ PAPAL DE EL ALTO
SEPTIMA 1ra SEMIETAPA SEVENTH 1nd HALFSTAGE	EN META SAN PABLO DE TIQUINA
SEPTIMA 2da SEMIETAPA SEVENTH 2nd HALFSTAGE	EN META DE COPACABANA
OCTAVA 1ra SEMIETAPA OCTAVE 1nd HALFSTAGE	EN META SAN PEDRO DE TIQUINA
OCTAVA 2da SEMIETAPA OCTAVE 2nd HALFSTAGE	EN META IRPAVI DE LA PAZ

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

En una competencia de estas características el protocolo tiene que ver directamente con los co-auspiciadores de la prueba. El detalle del protocolo es el siguiente:

Conferencias de prensa

En la Primera y en la Última Etapa, los ciclistas nacionales y extranjeros podrán ser convocados por la Organización, aunque sea de modo verbal, para conferencias de prensa. Están obligados a asistir a las mismas.

Al finalizar la competencia en la Meta Final, se realizará una conferencia de prensa de duración máxima de 25 minutos para los siguientes deportistas

- Ganador en la Etapa y/o Semi etapa
- Ganador de la Montaña
- Ganador por Puntos
- Ganador absoluto de la competencia
- Director Deportivo del ciclista ganador de la competencia.

Desfile en cada Partida

Será obligatorio el desfile de todos los Ciclistas, ordenados por equipos, aunque haya menos de tres deportistas sobrevivientes por equipo, en cada ceremonia especial que se celebrará al momento de firmar planillas para cada Partida de Etapa o Semi etapa. El orden de los equipos será el mismo durante toda la prueba y responderá al orden de los dorsales asignado en el Congreso Técnico para toda la competencia. No habrá desfile en la CRI

Ceremonias en cada Meta

Las ceremonias protocolares en los diferentes escenarios de premiación instalados en un área próxima a la línea de Meta, comenzarán diez minutos después de la llegada del ganador de la Etapa. La ceremonia de premiación se demorará 20 minutos como máximo, salvo en el caso de la segunda Semi etapa de la décima y Última Etapa, que incluirá el protocolo del fin de la competencia.

Los Ciclistas que deberán acudir al escenario de premiación con su uniforme oficial en carrera serán los siguientes al finalizar cada Etapa y cada Semi etapa:

- El primer deportista en la Meta
- El Líder de las Metas Montaña, si lo hubiera, pues ese Líder existirá a partir de la séptima Etapa
- El Líder de los Puntos
- El Líder de la Clasificación General

Las ceremonias serán de la siguiente manera:

1ª. Himno del Departamento donde se realiza la Etapa. Himno del país del vencedor de la Etapa e Himno Nacional Boliviano. Premiación al primero de la Etapa, al líder de la prueba, al líder por Puntos y al líder de la Montaña.

Race Regulation

In a competition of these characteristics the protocol goes directly with the cosponsors of the race. The detail of the protocols is the following one:

Press conferences

In the first and last Stages, the national and foreign Cyclists could be convoked by the Organization, even by verbal communication for the Press conference. Their assistance will be mandatory.

At the end of the race at the Finish line, there will be a Press conference, no longer than 25 minutes for the following sportsmen:

- Stage Winner and Half stage winner.
- Winner of the King of Mountain Points Winner
- Absolute Winner of the competition
- Sport Director of the Cyclist winner of the competition.

Parade in each Departure

It will be obligatory the parade for all the Cyclists, ordered by teams even if there were less than three survivor cyclists by team, in every special ceremony that will be celebrated at the moment of signing lists for the Departure of Stage. The order of the teams will be the same during the entire competition and will answer to the order of the dorsal numbers assigned in the Technical Congress for the whole competition. There will not be parade in the CRI

Ceremonies in each Finish Line

The protocol ceremonies on the different podiums installed on a near area to the finish line, will begin ten minutes after the arrival of the winner of the Stage. The ceremony of podium will take 20 minutes max, except in the case for the second half stage of the Tenth and last Stage, which will include the protocol for the end of the competition.

The Cyclists who should go to the podium with their official uniform in competition at the end of each Stage and half stage will be the following:

- The first sportsman in the Finish Line of that Half stage.
- The leader of the King of the Mountain Trials, if there is one due to these trails will begin in the seventh stage
- The Points leader
- The General Classification leader.

The ceremonies will proceed on the following way:

1st. Anthem of the department where the stage is realized. Anthem of the winner's country, anthem of the leader of the Trial and National Bolivian anthem. Awarding to the first one of the Stage, to the leader of the Trial, to the Points leader and the King of the Mountain leader.

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

La Organización entregará poleras de líder a los siguientes ciclistas:

- Líder Absoluto de la General
- Líder Absoluto por Puntos
- Líder Absoluto de la Montaña

La ceremonia final de la competencia, en la Av. Rafael Pabón (Irpavi) (Megacenter) de La Paz, el domingo 13 de noviembre de 2011, será de mayor duración en tiempo, pero no más allá de 40 minutos totales.

En esa ceremonia oficial final de la competencia es obligatoria la participación de los siguientes Ciclistas:

- Vencedor en la Meta.
- Campeón de las Metas Montaña.
- Campeón de la Clasificación General por Puntos
- Equipo Campeón
- Campeón de la Clasificación General.

En la ceremonia oficial final es obligatorio la participación en el escenario correspondiente los siguientes ciclistas:

- Los tres primeros de la última Semi etapa.
- Los primeros tres equipos de la Clasificación General.
- Los tres primeros del Premio de la Montaña.
- Los tres primeros de la Clasificación General por Puntos.
- Los tres primeros de la Clasificación Individual Final.

La Organización entregará un único trofeo exclusivamente: al vencedor de la prueba.

Además se entregarán las poleras de Campeón a los vencedores de las siguientes clasificaciones: Metas Montaña, por Puntos y Campeón Absoluto.

ARTÍCULO 14. POLERAS

La Organización facilitará la polera distintiva a los ciclistas Líderes en carretera en cada Etapa y en cada Semi etapa dentro de las tres categorías de esta competencia, según este detalle:

Entre la Primera y Sexta Etapas, no habrá Líder de Metas Montaña.

Las Poleras de Líder General (amarilla), Líder por Puntos (Roja) y Líder Montaña (rosada) tendrán rentas económicas diarias.

Race Regulation

The Organization will handout the Leader Jersey to the following cyclists:

- Absolute Leader of the General
- Absolute Leader for Points
- Absolute King of the Mountain Leader

The final ceremony of the competition, in Rafael Pabón Avenue (Irpavi) (Megacenter) of La Paz, Sunday, November 13th, 2011, will be of major duration in time, but not beyond 40 total minutes.

In this official final ceremony of the competition the participation of the following Cyclists is mandatory:

- Victor in the Finish line.
- King of the Mountain Champion.
- General classification for Points Champion
- Teams Champion
- General Classification Champion.

In this official final ceremony of the competition it is mandatory the participation of the following Cyclists:

- The three first of the last Half Stage.
- The first three teams of the General Classification.
- The three first in King of the Mountain Trial.
- The three first in the General Points Classification.
- The three first of the Final Individual Classification.

The Organization will deliver only one trophy exclusively: to the victor of the trial.

In addition the Champion's Jersey will be delivered to the victors of the following classifications: King of the Mountain for Points and Absolute Champion

ARTICLE 14. JERSEYS

The Organization will facilitate the distinguishing jersey to the Leader cyclists of each Stage and half stage in two categories of this competence, according this detail:

After the First, Second, Third, Fourth, Fifth and Sixth Stages there will not be King of the Mountain Leader.

The Jerseys for General Leader (yellow), Points Leader (Red) and King of the Mountain Leader (pink) will have economic daily revenues.

The sequential order designated in the same article of the

No.	COLOR POLERAS	CLASIFICACIÓN
1	Amarilla/ Yellow	Líder Clasificación General/ Leader General Classification
2	Rosada/Pink	Líder Metas Montaña/Leader Goals Mountain
3	Roja/Red	Líder por Puntos /Leader For Points

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

El orden numerativo designado en este mismo artículo del Reglamento de la competencia es prioritario para el porte de las mismas.

Será obligatorio que al final de cada Etapa los ganadores de cada una de las poleras estén en el podio de premiación, caso contrario serán sancionados según señala este mismo Reglamento. El uso de las respectivas poleras del Líder en carretera es absolutamente obligatorio durante cada Etapa y Semi etapa.

Si un corredor tuviese derecho a portar más de una polera, lucirá la de mayor prelación y transferirá la siguiente en prelación al competidor que le siga en la clasificación correspondiente. Este último lucirá en carrera de forma obligatoria la prenda correspondiente.

ARTICULO 15. ORDEN DE LA COMPETENCIA

La competencia tendrá como responsables para su seguridad interna y externa a miembros de la Policía Nacional, quienes coordinarán sus tareas con el Presidente del Colegio de Comisarios, con el Jurado Técnico y con el Director de la carrera de acuerdo a este detalle:

- La carretera por la que circule la carrera estará completamente cortada al tráfico de terceros. La Policía Nacional garantizará aquello.
- Habrá un comisario en motocicleta, con una pizarra, para indicar a los Ciclistas y seguidores las principales diferencias de tiempo entre los diversos punteros y grupos de punta en las Etapas y Semi etapas.
- Radio Vuelta transmitirá las indicaciones del Presidente del Jurado Técnico a todos los vehículos de los equipos participantes.
- Habrá un bus de cierre de carrera (Bus Escoba) con especial protección policial para impedir la invasión de la comitiva deportiva por vehículos ajenos a la misma. Los Ciclistas que abandonen la prueba deberán subir a éste y viajar en su interior hasta la culminación de la Etapa y Semi etapa. El paso de este vehículo en cada Meta marcará la llegada del último competidor y el fin de la carrera. En su interior viajará un comisario o funcionario de la Organización. Tendrá Radio Vuelta.
- La Policía harán cumplir a todos los vehículos de la caravana deportiva las instrucciones del Presidente del Jurado Técnico y de sus miembros.
- En los desvíos en "U" de la **segunda** Etapa (Okinawa), tras cuya ubicación los Ciclistas iniciarán la ruta de retorno y se cruzarán con los competidores que todavía no hubieren llegado a esos lugares de Giro en "U", habrá un Comisario UCI para registrar el paso de cada uno de los Ciclistas.
- Si un competidor no hubiera sido anotado por ese paso, será eliminado en la Meta de Etapa, pues significará que habrá "recortado" carretera.

Race Regulation

Regulation of the competition is priority for the portage of the same one.

It will be mandatory that at the end of every Stage the winners of each one of the Jerseys are in the podium, otherwise they will be sanctioned according to what this regulation says. The use of the respective Leader jerseys on highway is absolutely mandatory during each Stage and half stage.

If a cyclist had right to carry more than one jersey, he will wear the one of major priority and will transfer the following one in priority to the competitor who follows him in the corresponding classification. It is mandatory that this last competitor will wear it in the trial.

ARTICLE 15. ORDER OF THE RACE

The competence will have as responsible for its intern and extern security members of the National Police, whom will coordinate their tasks with the President of the Commissaries' School, the Technical Jury and the Director of the race according to these details:

- The way on which the race will go on, will be completely closed to traffic to third people. National Police will guarantee that.
- There will be a commissary on motorcycle, with a blackboard to indicate the cyclists and following people the principal time differences between the first cyclists and the head groups in the Stages and Half Stages.
- Radio Turn will transmit the President of the Technical Jury's indications to every vehicle of the participant teams.
- There will be a closing bus (Broom Bus) with special police protection to prevent the invasion to the sports retinue by somebody else's vehicle. The cyclists who leave the race must get into this bus and remain in it until the Stage and Half Stage finishes. The passing of this vehicle through the Finish Line will mean the arrival of the last competitor and the end of the race. Inside it a Commissary or a member of the organization will travel. This person will have radio turn.
- Police officers will make every vehicle of the sport caravan fulfill the instructions of the President of the Technical Jury and its members.
- In the U turn deflections of the second Stage (Okinawa), after its location the Cyclists will begin the route of return and cross with the competitors who would not have arrived to the turn on "U". There will be a commissary to register the transition of every Cyclist.
- If a competitor had not been annotated by this step, he will be eliminated in the Finish Line of Stage, since it will mean that he had cut road.
- The order and the enumeration of the auxiliary vehicles will be different in each Stage.
- The other vehicles will not have a specific

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

- El orden y numeración de los vehículos de auxilio serán diferentes en cada Etapa.
- Los demás vehículos no tendrán numeración específica, sino sólo su identificación tanto en la parte anterior como en la posterior de cada uno de ellos.
- El uso de prendas especiales de identificación es obligatorio para fotógrafos y camarógrafos
- Los vehículos no podrán adelantarse ni adelantar a los Ciclistas sin autorización del comisario UCI más próximo a la ubicación del vehículo.
- Todos los vehículos circularán por la derecha de la ruta; mientras, los adelantamientos, una vez autorizados por alguno de los Comisarios, se concretarán por la izquierda. Las motocicletas circularán por la izquierda.
- Un Bus Escoba, protegido por una movilidad de la Policía Nacional, cerrará la caravana deportiva.
- Ningún vehículo podrá adelantar a los corredores en los últimos 10 km. de cada Etapa. Salvo comisarios UCI ó policías.

ARTICULO 16. CREDENCIALES

Todos los vehículos que formen parte de la comitiva deportiva, así como las personas de la misma, salvo en el caso de Ciclistas y policías uniformados, deberán llevar la credencial correspondiente de forma obligatoria. La Organización establece que las credenciales de vehículos y personas pertenecen a la carrera y sólo serán propiedad de sus portadores una vez que concluya la misma. Por ende, se les podrá retirar la credencial de acuerdo a lo establecido en el artículo de "Penalizaciones y Multas" de este Reglamento.

Los Medios de Comunicación Social (MCS) que deseen acreditar a sus representantes podrán hacerlo en las oficinas de Radio Fides Ciclismo SRL en La Paz hasta el Lunes 31 de octubre de 2011 a las 18:00 horas locales en Bolivia (22:00 GMT). Esa inscripción y la credencial correspondiente serán **gratuitas**.

Las credenciales serán obligatorias para seguir la competencia en ruta. La Policía Nacional las exigirá de forma universal. Si un MCS desea acreditar a un chofer de movilidad deberá presentar la licencia correspondiente del conductor, el Seguro Obligatorio Contra Accidente de Tránsito (SOAT), y si desea acreditar a un motociclista para que transporte a un camarógrafo o fotógrafo deberá acreditar también al motociclista y su licencia y SOAT correspondiente. En las motos es obligatorio el uso de cascos para motociclista y acompañante, así como el seguro para ambas personas.

La ubicación de los vehículos de la prensa de cuatro ruedas dentro de la comitiva deportiva será decidida por los Comisarios de la misma, y sus responsables deberán acatar dichas decisiones. En caso contrario, podrán ser sancionados o eventualmente expulsados de la prueba.

Los periodistas que deseen cubrir Partidas o Metas de las diversas Etapas no requerirán credencial de la

Race Regulation

- enumeration just their identification on the front and on the back of every vehicle.
- The use of special identification clothes is mandatory for photographers and camera operators.
- The vehicles will not be able to go forward from the Cyclists without the authorization of the closest UCI Commissary.
- Every vehicle will circulate on the right side of the route. However, the advancement, once it is authorized, will take place on the left side. Motorcycles will circulate on the left side of the road.
- A Broom Bus, protected by a mobility of the State police, will close the sports caravan.
- No vehicle will be able pass the corridors in the last 10 km of every stage. Except commissaries UCI or policemen.

ARTICLE 16. CREDENTIALS

All the vehicles and people that take part of the sport committee, except in the case of cyclists and uniformed police officers must take the corresponding credential. The Organization establishes that vehicles and people credentials belong to the race and will be property of their carriers once the race finishes. In consequence the credential could be taken according to the article of "Punishments and Fines" of this Regulation.

The Social Communication Media (MSC) that wish to credit their representatives will be able to do so in the office of Radio Fides Ciclismo S.R.L in La Paz until Monday October 31th, 2011, 18:00 local time in Bolivia (22:00 GMT). This registration and the corresponding credential will be **FREE**.

The credential will be obligatory to follow the competition in route. The National Police will demand them without exception. If a MSC wishes to credit a driver, he will have to present the corresponding driver's license, the Obligatory insurance against Transit Accidents. If it wishes to credit a motorcyclist to transport a photographer or a camera operator, it should credit the motorcyclist, license and the Obligatory insurance against Transit Accidents. In case of the motorcycle the use of helmets and insurance is mandatory.

The location of the four wheel press vehicles in the sport caravan will be decided by the commissaries and the people in charge will have to follow their instructions. If they would not do so, they could be penalized or possibly expelled from the race.

The journalists who wish to cover start-offs or finishing lines of the different Stages will not need race credential, but they must show a visible credential of his respective Mass media. These people will have determinate places to do their job.

The interviews to cyclists, sport directors or other companions in hotels or places outside the sport competitions will be totally free. But the interviews within

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

prueba, pero deberán lucir en lugar visible la de sus respectivos Medios de Comunicación. Los mismos tendrán lugares determinados para desempeñar su trabajo.

Las entrevistas a Ciclistas, Directores Deportivos u otros acompañantes en hoteles o lugares fuera de la competencia deportiva serán totalmente libres. Pero, las entrevistas dentro de las áreas de Partida o Metas procurarán enmarcarse dentro de pautas de seguridad, respeto al deportista y conveniencia organizativa.

Están prohibidas las entrevistas a los ganadores de las diversas Metas o a los Líderes en carrera al acabar las Etapas hasta que se hayan cumplido las normas del protocolo. En caso de incumplimiento, los periodistas en cuestión serán advertidos verbalmente por la Organización, y los atletas o Directores Deportivos infractores serán sancionados.

Las credenciales de movilidades serán idénticas en tamaño, colores y formato. Dichas credenciales estarán situadas en el parabrisas delantero y la otra en el trasero. Lo propio sucederá con las credenciales de las personas individuales. Ciclistas y Policías no lucirán credenciales específicas de la Organización. Bastarán sus uniformes reglamentarios.

ARTICULO 17. ACCIDENTES

La Organización no se hace responsable de accidentes o robos que pudieran ser víctimas los Ciclistas, personal de los equipos participantes, acompañantes o público en general.

Sin embargo, pondrá medios profesionales concretos para resguardar la salud, orden y seguridad de la prueba y de sus participantes; lo mismo en cuanto a bicicletas y bienes personales de los deportistas y de todos los participantes en la competencia.

ARTICULO 18. ABANDONOS

Todo deportista que abandone la carrera o llegue fuera de control no podrá participar en ninguna otra prueba que se celebre dentro de las fechas de la presente, salvo que obtenga, de acuerdo con su Director Deportivo, la debida autorización escrita de la entidad organizadora y del Jurado Técnico.

En cuanto a los abandonos o llegadas fuera de control durante la competencia se aplicarán las siguientes normas específicas:

- Los Ciclistas que abandonen o lleguen fuera de control en cualquiera de las Etapas, incluidas las segundas Semi etapas de la Séptima y última Etapa, tendrán derecho al alojamiento en el Hotel Oficial en la fecha de su retiro de la prueba y al desayuno del día siguiente.

Race Regulation

the start areas or finishing lines will have to stay within the security guidelines, respect to the sportsmen and organizational convenience.

The interviews to the winners of the different Stages or to the race leaders in the finishing line are forbidden until they have fulfilled the Protocol Norms. In case of no fulfillment, the responsible journalists will be verbally noticed by the organization and the Athletes or Sport Directors given the case will be sanctioned.

The credentials for mobilities will be identical in size, colors and format. The above mentioned credentials will be placed in the front windshield and other one in the back. The same thing will happen with the credentials of individual people. Cyclists and Policemen will not carry specific credentials of the Organization. Their regulation uniforms will be enough.

ARTICULO 17. ACCIDENTS

The Organization will not be held responsible for any accidents or stealing that may occur to any Cyclist, team personnel, support teams or general public.

However it will ensure the presence of security service to maintain well-being, order and security to the race and participants, as well as to the bicycles and personal belongings of the competitors and any other participant in the competition.

ARTICLE 18. ABANDONMENTS

Every sportsman who leaves the race or arrives outside control time will not be able to participate in any other race that is celebrated within the dates of the present one, unless he obtains, in agreement with his sport Director, the appropriate written authorization of the organizing entity and the Technical Jury.

As far as the abandonments or arrivals outside control time during the competition the following specific rules will be applied:

- The cyclists who abandon or arrive outside control time in any Stage, including the second half Stages of Seventh and last Stages, will have lodging in the Official hotel in the date of retirement and breakfast of the next day
- But since then THEY WILL HAVE TO LEAVE THE OFFICIAL HOTEL OF THE RACE. Their teams will cover all the expenses of lodging and food outside the Hotel until they return to their city of origin. The same way, these cyclists will not be able to stay in any vehicle of the caravan in competence.
- If a Cyclist fails to departure in a Stage or half stage, he will stay out of the competition of an automatic way and his team will take the responsibility for his expenses. The sportsman in question will have to leave the Official Hotel of the competition that same day.

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

- Pero, a partir de entonces DEBERÁN ABANDONAR EL HOTEL OFICIAL DE LA COMPETENCIA. Su equipo correrá con todos los gastos de alojamiento y alimentación fuera del Hotel hasta el regreso a su ciudad de origen. De igual forma dicho ciclista no podrá permanecer en ningún vehículo de la caravana en competencia.
- Si un Ciclista no tomara la salida en una Etapa o Semi etapa, quedará fuera de la competencia de manera automática y su equipo se hará responsable de sus gastos. El deportista en cuestión deberá abandonar el Hotel Oficial de la competencia el mismo día.
- En el caso de la Séptima y Octava Etapa, los Ciclistas que tomen la salida en sus primeras Semi etapas tendrán derecho al refrigerio de toda la jornada y a su hotel de ese día hasta el desayuno del día siguiente, aunque hayan hecho abandono de la competencia durante la jornada, sea en la mañana o en la tarde.
- Si por cualquier circunstancia uno o varios Ciclistas debieran ser hospitalizados durante la prueba por decisión del equipo médico de la carrera, la Organización se hará cargo de su primera atención hospitalaria. La Organización coordinará aquella atención con la empresa aseguradora de la prueba, con la del seguro del deportista y en coordinación con el Director Deportivo del Ciclista o Ciclistas hospitalizados. Pero, la posterior atención clínica y hospitalaria de los deportistas accidentados no será responsabilidad de la Organización.
- La Organización ha previsto que todos los Ciclistas inscritos en la prueba estén asegurados de forma oficial y corporativa en la empresa boliviana especializada "La Vitalicia", además que se exigirá la presentación de su seguro individual federativo de todos y cada uno de ellos.
- Todo corredor que abandone la carrera durante una etapa entregará sus dos dorsales y su placa numerada al Comisario o al personal de Organización que viaje en el coche cierre de carrera (Bus Escoba). Dichos dorsales y placas numeradas serán entregados al juez de llegada al término de la Etapa.

ARTICULO 19. SEÑALIZACIÓN

La señalización tendrá las siguientes características:

19.1. Partidas

Tendrán un cartel indicativo sobre la línea de partida. Además, habrá una línea marcada en el piso de 4 cm.

19.2. Metas Etapas y Semi etapas:

Tendrán un pasacalle (pancarta) sobre la calzada y una demarcación en el piso con medidas de 34 x 4 x 34 centímetros de anchura.

El último kilómetro de cada una de las Etapas estará señalizado con un cartel al lado derecho de la calzada,

Race Regulation

- In case of Seventh and Octave Stages, the cyclists who start the first half stages will have the right to get all days refreshments and the Hotel for that day until breakfast the next day, even if they leave the race during the course of the day, morning or afternoon.
- If under any circumstance, one or several cyclists would have to be hospitalized during the race, by decision of the medical authority of the race, the Organization will take care of the first clinical attention. The Organization will coordinate the clinical attention with the race's insurance company, as well as the sportsmen insurance company and in coordination with the sport Director of the hospitalized cyclist or cyclists. But if the injured cyclists require further clinical attention, it will no longer be responsibility of the Organization.
- The Organization has foreseen that all the cyclists enrolled in the race will be ensured in an official and corporative insurance company "La Vitalicia", a specialized Bolivian company; it also requires that every single one of them obtain the federative individual insurance policy.
- Every runner that leaves the race during a Stage will turn in his two back badges and his numbered plaque to the commissary or personnel of the Organization who travels in the closing race car (Broom Bus). These badges and numbered plaques will be delivered to the finish line judge at the end of the Stage.

ARTICLE 19. COURSE SIGNS

The signposting will have the following characteristics:

19.1 Starting

They will have an indicative placard on the line. Besides there will be a line marked on the floor of 4 cm.

19.2 Finishing of Stages and Half Stages:

They will have a placard on the roadway and a 34 x 4 x 34 wide demarcation on the floor.

The last kilometer of each Stage will be signalized with a placard on the right side of the highway, besides a red triangle with white letters will be placed on the right side of the roadway too.

The signs for the finishing line of Stage and Half stage will be in posters of white ground and black letters and numbers on it, located by the Organization personnel on the right side of the roadway, according to the following distribution:

- + 50 Kilometers of run.
- + 50 Kilometers left for finish line.
- + 25 Kilometers left
- + 20 Kilometers left.
- + 10 Kilometers left.
- + 5 Kilometers left
- + There are absent 3 Kilometers (To see Article 8 of

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

además de un triángulo rojo con letras blancas marcado en la calzada en el sentido derecho de la carrera.

La señalización para las Metas de Etapa y Semi etapas será en carteles de fondo blanco con letras y números negros en su interior, ubicados por personal de la Organización en el costado derecho de la calzada, de acuerdo a la siguiente distribución:

- + 50 Kilómetros de Recorrido
- + Faltan 50 Kilómetros para la Meta.
- + Faltan 25 Kilómetros.
- + Faltan 20 Kilómetros.
- + Faltan 10 Kilómetros.
- + Faltan 5 Kilómetros
- + Faltan 4 Kilómetros.
- + Faltan 3 Kilómetros
- (Ver Artículo 8 de este reglamento particular)
- Faltan 2 Kilómetros.
- + Faltan 500 metros para la Meta.
- + Faltan 300 metros.
- + Faltan 200 metros.
- + Faltan 100 metros.
- + Faltan 50 metros para la Meta.
- En la Octava Etapa 1ra Semi etapa CRI, la señalización será cada 5 Km.

También será señalizada la apertura de zona de abastecimiento y su cierre.

19.3. Metas Montaña

Habrá un letrero de mano 1,20 x 1 fondo negro, con letras y números blancos en su interior, ubicado en el costado derecho de la calzada señalando: faltan 3 Km. para Meta Montaña. Habrá un letrero de mano de 1,20 x 1 sobre la calzada indicando que Falta 1 Km. para la Meta Montaña de fondo verde y letra blanca. Existirá también un letrero de mano de 1,20 x 1 sobre la misma línea de la citada Meta Montaña. En cada Meta Montaña se pintará sobre el pavimento una línea horizontal blanca de 4 cm. señalando la distancia kilométrica desde la partida de la Etapa y su altura sobre el nivel del mar.

Los avituallamientos se realizarán detrás de la movilidad del comisarios director.

19.4. Sprints Intermedios

La señalización será idéntica a la existente en cada una de las Metas Montaña pero de fondo azul.

ARTICULO 20. AVITUALLAMIENTO EN RUTA

Los Ciclistas podrán efectuar el avituallamiento desde los vehículos de sus Directores Deportivos mediante bolsas o bidones. Para ser avituallados deberán descender sin bajarse de la bicicleta hasta la movilidad de su Director Deportivo en la cola del grupo y en ningún caso dentro del pelotón. Si se ha formado un grupo de escapados de

Race Regulation

this particular regulation)

- + 4 Kilometers left.
- + 3 Kilometers left
- + 2 Kilometers left.
- + 500 meters left
- + 300 meters left.
- + 200 meters left.
- + 100 meters left.
- + 50 meters for finish line.

On the Octave Stage, first Half Stage I.A.C. The signs will be on every five kilometers.

The zone of Opening and Closing of provision will be signed too.

19.3. Mountain Goals

There will be a poster of 1, 20 x 1 black ground with white letters and number on it, located on the right side of the road signing: 5 Km. Left for Mountain Goal. There will be a hand poster of 1, 20 x 1 on the road signing 1 Km. left for Mountain Goal, green Ground and white letters. There will also be a hand poster of 1, 20 x 1 on the line of the Mountain Goal. In each Mountain Goal, on the floor there will be a horizontal white line of 4 cm wide, signing the distance in kilometers from the starting line and its location above sea's level. Service takes place behind the commissarie car.

19.4. Sprints, Intermediate

The signposting will be identical to the existing one in each of the Mountain Goals but with blue bottom.

ARTICLE 20. FOOD SUPPLY IN ROUTE

The riders will be able to take food from their sports Director's vehicle in bags or cans. For the provision the riders will have to meet up with the vehicle at the tail of the group and without getting off the bike, in no case within the group. If a group of several riders has distanced itself, it is authorized for the riders to be provisioned at the tail of that group without harming the mobility of the other riders.

The food supply is forbidden in the ascents and reductions as well as the first 50 and the last 20 Km of each Stage.

Technical Jury, will be able to modify the food supply norms in special circumstances. The decision will be communicated to every team's sport Director before the start-off of the corresponding Stage.

He whole supplying will have to be realized behind the car of the Director commissar. Given the case, a group of 15 or fewer cyclists has separated of the squad, the commissar will be able to authorize the supplying behind the squad.

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

varios corredores, está autorizado el avituallamiento en la cola del grupo sin entorpecer la marcha de sus demás miembros.

Está prohibido el avituallamiento tanto en los ascensos y descensos como en los primeros 50 y en los últimos 20 kilómetros de cada Etapa.

La Dirección de la carrera, de común acuerdo con el Jurado Técnico, podrá modificar las normas de avituallamiento en circunstancias especiales. Esta decisión será comunicada a los Directores Deportivos de los equipos antes de la partida de la Etapa correspondiente.

Todo el avituallamiento se deberá realizar detrás del automóvil del comisario director. En caso de que un grupo de 15 o menos ciclistas se haya separado del pelotón, el comisario podrá autorizar el avituallamiento detrás del pelotón.

ARTICULO 21. APOYO TÉCNICO

Los Ciclistas podrán ser asistidos por el personal técnico de su movilidad o por uno de los tres coches neutros que la Organización pondrá a disposición de los corredores. Y con una motocicleta con provisión de agua exclusivamente.

Cualquiera que sea la posición de un corredor en la carrera, la asistencia sólo será autorizada detrás de su grupo y detenido con pie en tierra. El engrase de cadenas desde un vehículo está prohibido.

Está también prohibido preparar o tener preparado fuera del habitáculo del vehículo seguidor cualquier tipo de material destinado a los Ciclistas, excepto el que se disponga en los portabicicletas en la zona posterior de la movilidad del equipo. Durante la competencia, el personal de apoyo deberá mantenerse dentro de sus vehículos, sin sacar parte del cuerpo por la ventanilla de las moviidades por razones de seguridad y de control deportivo. El incumplimiento a esta norma de seguridad merecerá sanción.

En cada vehículo de la prueba sólo podrán viajar cuatro personas, chofer incluido, sin excepciones. Si un vehículo de auxilio o cualquier otra movilidad de acompañantes fuera sorprendido remolcando, dando facilidades de protección frente a condiciones climáticas, por ejemplo el viento u otras circunstancias, será sancionado el Director Deportivo o el responsable de la movilidad y también el Ciclista favorecido incluso en tiempo y podrán ser eliminados de la prueba.

ARTICULO 22. VEHÍCULOS DE EQUIPO

Cada equipo sólo podrá llevar para su servicio en ruta un vehículo (automóvil de cuatro puertas) que será facilitado por la Organización, debidamente acreditado en su parte anterior y posterior.

Race Regulation

ARTICLE 21. TECHNICAL SUPPORT

The Cyclists will be able to be assisted by the technical personnel of his mobility or by one of three neutral cars that the Organization will put at the disposal of the cyclists. And with a motorcycle with water provision exclusively.

Whichever the riders place in the race, attendance will be authorized only behind its stopped group and with food on ground. The lubrication of chains from a vehicle is forbidden.

It is also forbidden to prepare or have prepared any type of material for the riders, outside the vehicle except for the arranged on the racks on the back of the team's vehicle. During the race the support personnel may not leave the vehicle, without stretching any part of their body out the window for security and sport control. If this norm of security is not fulfilled they will be sanctioned.

Only support members including the driver will be allowed to ride in each vehicle without exceptions. If any support vehicle or any other following vehicle was caught towing or protecting a rider from any climatic conditions, the sport director or the person in charge of the vehicle will be penalized, as well as the favored rider even in race time and the rider or car and manager may be eliminated from the race.

ARTICLE 22. TEAM VEHICLES

Each team will be able to take one route support vehicle (four doors vehicle) that will be provided by the Organization, properly credited on its front and back.

The sport director of the vehicle will be the only person in charge of the car and all the personnel traveling in it during the race. All the occupants of each team will follow the instructions given by the President of the Technical Jury or any member of the technical jury during each Stage through radio turn, or directly in case of a technical Jury member

In order to attend a rider with no trouble, the sport director will ask authorization for it to the closest commissary of the race to guarantee the order and security of the race. The authorization will be given according to the circumstances of the race in a fast and diligent manner.

The communication is forbidden during the race between the teams' vehicles and the neutral vehicles, these last ones will only respond to the president of the Commissaries' School and in certain cases to the members of the Technical Jury.

The no fulfill of this Regulation, of norms of the Organization and received instructions through the radio turn could determinate sanctions or even the separation from the race to relapsing people.

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

Los Directores Deportivos de los vehículos serán los únicos responsables del comportamiento de su movilidad y de todo el personal que viaje en ella durante la competencia. Todos los ocupantes de los vehículos de cada equipo seguirán las instrucciones que vaya dando el Presidente del Jurado Técnico o cualquier miembro del Jurado Técnico durante cada Etapa a través de Radio Vuelta, o de forma directa en el caso de los miembros del Jurado Técnico.

Para asistir a un Ciclista el Director Deportivo pedirá autorización al Comisario más próximo y garantizar de esta manera el orden y la seguridad de la carrera. La autorización será dada de acuerdo a las circunstancias de la prueba de forma rápida y diligente.

No podrá existir comunicación de ningún tipo entre los vehículos de los equipos y los vehículos neutros durante la competencia, pues estos últimos responderán exclusivamente al Presidente del Colegio de Comisarios y, en determinados casos, a los miembros del Jurado Técnico.

El incumplimiento de este Reglamento, de normas de la Organización y de instrucciones recibidas a través de Radio Vuelta podrá determinar sanciones e, incluso, la separación de la carrera de las personas reincidentes.

ARTICULO 23. VEHÍCULOS SEGUIDORES

Desde los vehículos seguidores no se podrá distribuir ningún tipo de publicidad durante la competencia por seguridad. Sólo podrán lucir distintivos publicitarios si son autorizados por la Organización. La distribución de publicidad desde los vehículos seguidores en Partidas y Metas sólo será permitida con autorización escrita de la Organización de la competencia. Los infractores serán sancionados.

Las unidades móviles tanto de Radio Fides como de Fides TV, tendrán tratamiento preferencial durante la prueba.

ARTICULO 24. DESVÍO DE VEHÍCULOS

Todos los vehículos de cuatro y de dos ruedas deberán tomar de forma obligatoria los desvíos previstos por la Organización en cada una de las Metas por exigencias del Reglamento UCI y por cuestiones de seguridad, salvo los vehículos autorizados para cruzar la línea de Meta en cada Etapa, que se detallan en este mismo artículo

La Organización entregará con antelación a Comisarios, Jefes de Policía, Directores Deportivos y responsables de vehículos seguidores, croquis de referencia que indicarán el lugar exacto para tomar los desvíos obligatorios. La Policía Boliviana quedará encargada de hacer cumplir esta norma reglamentaria.

Están excluidos de este desvío cuatro tipos de vehículos exclusivamente.

Race Regulation

ARTICLE 23. FOLLOWING VEHICLES

For security it will not be allowed to distribute any kind of publicity during the race from the vehicles. It is just allowed to show public distinctive with the Organization's authorization. The distribution of publicity from following vehicles on start-offs and finishing lines will be allowed only through written authorization from the Organization. The transgressors will be sanctioned.

The four wheel mobile units from Fides TV and Radio Fides, will have preferential treatment during the race

ARTICLE 24. DEFLECTION OF VEHICLES

All four and two wheel vehicles are obligated to take all the detours foreseen by the Organization in each Stage finish line, as required in the UCI regulation and for security reasons. Except for vehicle authorized to cross the finish line in every Stage, which will be described in this regulation.

The organization will deliver beforehand a map, in which all the exact places where to take the obligatory deflections are indicated, to commissaries, Chief of Police, Sports Directors and other responsible for the following vehicles. The Bolivian Police will be in charge of making sure that the detours are taken as required in the regulation.

Four types of vehicles are excluded from taking the detours:

- Police vehicles of any kind.
- Vehicles belonging to UCI commissaries.
- The sport director of the race leader, if the rider approaches the finish line alone and with a minimum of one minute time difference from the rest.
- The broom Bus.

The authorized vehicles to cross the stage finish line will need to have a clear identification on the front and the back of the vehicles to be easily identified by the police and the organization members. The vehicle will have a 10 x 10 yellow square with a red 5 cm diameter circle in the middle and a yellow 2cm diameter dot inside the red circle.

The rest of four and two wheel vehicles with no exception will take the obligatory detours to the finish line.

ARTICLE 25. EXPULSIONS

It is forbidden to take or to consume alcoholic drinks or forbidden substances during the competition. The transgressors, whatever their situation in the race, will be immediately disqualified and brought to the appropriate judge.

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

- Los vehículos policiales de cualquier tipo.
- Los de los comisarios UCI.
- El del Director Deportivo del puntero en ruta si éste llegase a la Meta escapado en solitario y con un avance mínimo de un minuto sobre sus seguidores.
- El Bus Escoba.

Los vehículos autorizados a llegar a las Metas de Etapa tendrán una clara identificación en la parte anterior y posterior de los mismos para ser identificados con precisión por la Policía Boliviana y la Organización. La identificación consistirá en un cuadrado de fondo amarillo de 10 centímetros por lado, con un círculo rojo en el centro de 5 centímetros de diámetro, y un punto amarillo (dentro del círculo rojo) de dos centímetros de diámetro.

Todos los demás vehículos de cuatro y de dos ruedas sin excepción deberán tomar de forma obligatoria los desvíos previos a la Meta.

ARTICULO 25. EXPULSIONES

Está prohibido llevar y/o consumir bebidas alcohólicas o sustancias prohibidas durante la competencia. Los infractores, cualquiera sea su condición dentro de la prueba, serán expulsados de forma inmediata y entregados a juez competente.

ARTICULO 26. EMERGENCIAS

En casos de emergencias, la Dirección de la carrera, de acuerdo con el Jurado Técnico podrá:

- Modificar el recorrido de una o varias Etapas.
- Determinar neutralización de la prueba.
- Anular una parte de la carrera y/o dar una nueva salida real próxima al lugar del incidente, en caso de bloqueos o problemas que puedan atentar contra la seguridad de los deportistas y/o acompañantes.
- Conservar los resultados obtenidos en el momento de la neutralización de la prueba y dar nueva salida, teniendo en cuenta las diferencias de tiempo y de ubicación existentes en el momento del incidente.
- Dar como válido el resultado en tiempos y en ubicación habido en el momento del incidente.
- Modificar la ubicación de las Partidas, Metas de Etapa y Montaña en casos graves.
- Otras disposiciones sugeridas por la emergencia

ARTICULO 27. SERVICIO MÉDICO

La Organización facilitará dos ambulancias con personal médico y paramédico para acompañar a los deportistas, así como un médico en automóvil. Las ambulancias y la tercer automóvil, tendrán servicio de Radio Vuelta. La organización facilitará en una primera instancia como

Race Regulation

ARTICLE 26. EMERGENCIES

In case of emergencies, the direction of the race, in agreement with the technical Jury will be able:

- To modify the route of one or several stages.
- To determine neutralization of the race.
- To annul a part of the race and /or to give a new start next to the place of the incident, in case of blockades or problems that can attempt against the security of the riders or companions.
- To keep the results obtained at the moment of the neutralization of the race and give a new start considering the differences of existing time and location at the moment of the incident.
- To validate the result in time and place at the moment of the incident.
- To modify the location of the stage start, finish line or mountain in serious cases.
- Other dispositions suggested by the emergency.

ARTICLE 27. MEDICAL SERVICE

The Organization will facilitate two ambulances with medical personnel and paramedic to accompany the sportsmen, as well as a doctor in car. The ambulances and the third car, they will have service of Turn Radio. In a first instance as "First Aids" within the responsibilities fixed to this regulation. The riders will only be able to compete if they have their personal medical insurance. The same applies to: the members of the different teams, motorcyclists and their companions

In case of important medical treatment during the ascent of hills, the attention will have to take place foot to earth. During the medical treatment it will not be allowed to help riders get to their former place in the race or to be towed, or any other extra medical help.

ARTICLE 28. PUBLICITY

The six national teams and foreign teams invited by the organization will have none restricted right to publicity of products, inside the limits of Catholic moral.

The foreign teams invited by the organization will not be allowed to use product publicity commercialized in Bolivia, except for a written authorization from the Organization.

Only the companies will be able to spread advertising between the public of the test that cosponsor the competition and not this way those who endorse diverse sports equipments. In case a vehicle of some equipment spreads advertising between members of the sports caravan or between the public in general, without having being authorized in writing by the Organization, the vehicle in question will be expelled from the test at once as well as his occupants.

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

Race Regulation

“Primeros Auxilios” dentro de las responsabilidades fijadas en este Reglamento. Los ciclistas sólo podrán competir si tienen su seguro médico personal. Lo propio sucederá con la participación de los miembros de los diferentes equipos deportivos, los motociclistas y sus acompañantes en las motos.

En caso de tratamiento médico importante durante la ascensión de cuevas, los cuidados deberán efectuarse pie a tierra. En el tratamiento médico se cuidará de no permitir facilidades a los corredores que reciban esos cuidados para su reintegro al pelotón como ser remolcado por el vehículo, estela del mismo, u otras ayudas extra médicas.

ARTICULO 28. PUBLICIDAD

Los seis equipos nacionales y los equipos extranjeros invitados por la Organización para participar en esta competencia tendrán derechos irrestrictos de publicidad de productos, pero dentro de los parámetros de la doctrina moral de la Iglesia Católica.

Los equipos extranjeros invitados por la Organización no podrán utilizar publicidad de productos comercializados en Bolivia, salvo acuerdo escrito con la Organización.

Sólo podrán difundir publicidad entre el público de la prueba las empresas que coauspicien la competencia y no así las que respalden a diversos equipos deportivos. En caso de que un vehículo de algún equipo difunda publicidad entre miembros de la caravana deportiva o entre el público en general, sin haber sido autorizado por escrito por la Organización, el vehículo en cuestión será expulsado de la prueba de inmediato así como sus ocupantes.

ARTICULO 29. BOLETINES OFICIALES

El Jurado Técnico publicará boletines oficiales de información en la medida de los requerimientos.

Las clasificaciones de Etapa, Montaña, por Equipos y General Individual serán difundidas hasta 30 minutos después de la llegada a cada meta del último Ciclista clasificado, inmediatamente antes del Bus Escoba, salvo situaciones de emergencia. El Jurado Técnico en coordinación con el Director de la carrera pondrá los medios adecuados para que estos boletines y las clasificaciones deportivas, una vez publicados, sean comunicados de inmediato a Directores Deportivos, Ciclistas, periodistas y seguidores de la caravana deportiva. Para su mejor difusión serán establecidos lugares especiales en los Hoteles oficiales de la prueba.

ARTÍCULO 30. SANCIONES

Las infracciones al presente Reglamento serán sancionadas según lo previsto en la tabla de penalizaciones de la UCI, artículo 12.1.040. Además la Organización establece en este artículo una serie de

ARTICLE 29. OFFICIAL BULLETINS

The Technical Jury will public bulletins of information of the measure of the requirements.

The classifications of Stage, mountain goals, teams and individual general will be posted up to 30 minutes after the arrival to the finish line of the last classified rider, immediately before the Broom Bus, except for emergency situations. The Technical Jury in coordination with the director of the race will make sure that these bulletins and the sport classifications are communicated immediately after their publication to sportsmen, cycling directors and journalists. For a better distribution they will be delivered in specific places in the official race Hotel.

ARTICLE 30. SANCTIONS

The infractions to the present Regulation will be sanctioned according to what is planned in the chart of penalties of the UCI, article 12.1.040. The Organization also settles down in this article a series of monetary sanctions in relation to lacks of protocols, as of the Cyclists as of their companions.

The Technical Jury will indicate the penalties and sanctions according to the UCI Regulation. The Organization reserves for itself the right to retire the credential and expel of the race to every person who does not respect the present Regulation. This rule will be applied to vehicles and drivers too. All the participants and those who carry credential of this race get involved to know and fulfill this Regulation.

Every person who carries credential of the race and is surprised causing damages the competition, the Organization, the Commissaries, Sportsmen or companions, or even spectators will be expelled from the same one without a greater movement.

La Paz, August, 2011

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Reglamento Particular

sanciones monetarias en relación a faltas de protocolo tanto de los Ciclistas como de sus acompañantes.

El Jurado Técnico señalará las penalizaciones y multas de acuerdo al Reglamento UCI. La Organización se reserva el derecho de retirar la credencial y expulsar de la prueba a toda persona que no respete el presente Reglamento, si es reincidente. Esta norma se aplicará a chóferes y vehículos también. Todos los participantes y portadores de credencial de esta prueba se comprometen a conocer y cumplir este Reglamento.

Toda persona que porte credencial de la prueba y sea sorprendida dañando a la competencia, a la Organización, a los Comisarios, deportistas o acompañantes o a espectadores, será expulsada de la misma sin mayor trámite.

La Paz, Agosto 2011



VUELTA A BOLIVIA 2011

DEL 6 AL 13 DE NOVIEMBRE



PREMIOS

VUELTA A BOLIVIA 2011
Del 6 al 13 de Noviembre
Premios

CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL

General Individual Classification

POSICION POSITION	USD
1°	5.000,00
2°	3.000,00
3°	1.510,00
4°	900,00
5°	700,00
6°	600,00
7°	550,00
8°	450,00
9°	416,00
10°	350,00
11°	300,00
12°	250,00
13°	200,00
14°	150,00
15°	100,00
16°	100,00
17°	100,00
18°	100,00
19°	100,00
20°	100,00
TOTAL USD	14.976,00

VUELTA A BOLIVIA 2011
Del 6 al 13 de Noviembre
Premios

**CLASIFICACION GENERAL
 POR EQUIPOS**

General Team Classification

POSICION POSITION	USD
1°	700,00
2°	300,00
3°	100,00
TOTAL USD	1.100,00

**CLASIFICACION GENERAL
 POR PUNTOS**

General Point Classification

POSICION POSITION	USD
1°	1.800,00
2°	900,00
3°	600,00
TOTAL USD	3.300,00

**CLASIFICACION GENERAL
 METAS MONTAÑA**

General King of the Mountain
 Classification

POSICION POSITION	USD
1°	1.200,00
2°	600,00
3°	400,00
TOTAL USD	2.200,00

VUELTA A BOLIVIA 2011
Del 6 al 13 de Noviembre
Premios

CLASIFICACION POR ETAPA
(6 Etapas)
Stage Classification
(6 Stages)

POSICION POSITION	USD
1°	1.000,00
2°	520,00
3°	280,00
4°	132,00
5°	94,00
6°	65,00
7°	65,00
8°	45,00
9°	45,00
10°	22,00
11°	22,00
12°	22,00
13°	22,00
14°	22,00
15°	22,00
16°	22,00
17°	22,00
18°	22,00
19°	22,00
20°	22,00
TOTAL USD	2.488,00
Por 6 etapas	14.928,00

CLASIFICACION POR SEMI ETAPA
(4 semi etapas)
Half Stage Classification
(4 half stages)

POSICION POSITION	USD
1°	650,00
2°	330,00
3°	165,00
4°	85,00
5°	65,00
6°	50,00
7°	50,00
8°	35,00
9°	35,00
10°	15,00
11°	15,00
12°	15,00
13°	15,00
14°	15,00
15°	15,00
16°	15,00
17°	15,00
18°	15,00
19°	15,00
20°	15,00
TOTAL USD	1.630,00
Por 4 Semi etapas	6.520,00

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Premios

Auspiciado por: PRODEM SA RENTA DIARIA AL LIDER DE LA CLASIFICACION GENERAL Daily revenue to the General Individual Classification Leader	
DETALLE / DETAIL	USD
Por Cada Etapa Completa ¹ (6 Etapas) \$us.175 <i>For each completed stage (6 Stages) \$us. 175</i>	1.050,00
Por Semi Etapa ² (4 Semi Etapas) \$us.100 <i>For each half stage (4 Half Stages) \$us. 100</i>	400,00
Total USD	1.450,00
Auspiciado por : Banco Mercantil Santa Cruz SA RENTA DIARIA AL LIDER DE LA MONTAÑA Daily revenue to the king of the Monutain Leader	
DETALLE / DETAIL	USD
Por Cada Etapa Completa ¹ (1 Etapa) \$us.100 <i>For each completed stage (1 Stage) \$us. 100</i>	100,00
Por cada Semi Etapa ² (4 Semi Etapas) \$us. 50 <i>For each half stages (4 Half Stages) \$us. 50</i>	200,00
Total USD	300,00
RENTA DIARIA AL LIDER POR PUNTOS Daily Revenue to the Points Leader	
DETALLE / DETAIL	USD
Por Cada Etapa Completa ¹ (6 Etapas) \$us.100 <i>For each completed stage (6 Stages) \$us. 100</i>	600,00
Por Semi Etapa ² (4 Semi Etapas) \$us.50 <i>For each half stage (4 Half Stages) \$us.50</i>	200,00
Total USD	800,00

Nota / Note:

1 En las 8 Etapas

v2 En las semi etapas 7ma-1ra, 7ma-2da, 8va-1ra y 8va-2da

VUELTA A BOLIVIA 2011**Del 6 al 13 de Noviembre****Premios****RESUMEN FINAL DEL LISTADO DE PREMIOS****Prices list final summary**

DETALLE / DETAIL	USD	€ uci
Clasificación General Individual <i>General Individual Classification</i>	14.976,00	10.408,62
Clasificación General por Equipos <i>General Team Classification</i>	1.100,00	764,52
Clasificación General por Puntos <i>General Point Classification</i>	3.300,00	2.293,57
Clasificación General Metas Montaña <i>General King of the Mountain Classification</i>	2.200,00	1.529,04
Clasificación por Etapa (6 Etapas) <i>Stage Classification (6 Stages)</i>	14.928,00	10.375,25
Clasificación por Semietapa (4 Semi Etapas) <i>Half Stage Classification (4 Half Stages)</i>	6.520,00	4.531,53
Renta Diaria al lider de la clasificación General <i>Daily revenue to the General Individual Classification Leader</i>	1.450,00	1.007,77
Renta Diaria al lider de la Montaña <i>Daily revenue to the King of the Mountain Leader</i>	300,00	208,51
Renta Diaria al lider por Puntos <i>Daily Revenue to the Points Leader</i>	800,00	556,01
TOTAL PREMIOS / PRICES TOTAL	45.574,00	31.674,84



VUELTA A BOLIVIA 2011

DEL 6 AL 13 DE NOVIEMBRE



RECORRIDO

VUELTA A BOLIVIA 2011
Del 6 al 13 de Noviembre
Horarios del Recorrido General

PRIMERA ETAPA 215 Km Gutiérrez - Santa Cruz de la Sierra	
Fecha:	Domingo 6 de Noviembre
Desayuno:	Hoteles en Camiri 4:00
Concentración:	Ingreso Gutiérrez (Carretera)
Desfile de ciclistas:	6:20
Inicio firma de planillas:	6:25
Final firma de planillas:	6:45
Partida:	7:00 Ingreso Gutiérrez
Meta:	Parque Urbano Templo Ma. Auxiliadora
Control Antidopaje:	Parque Urbano

SEGUNDA ETAPA 189 Km Santa Cruz de la Sierra - Okinawa - Buena Vista	
Fecha:	Lunes 7 de Noviembre
Desayuno:	Hotel 4:30
Concentración:	Hotel Continental Park
Desfile de ciclistas:	5:50
Inicio firma de planillas:	5:55
Final firma de planillas:	6:15
Partida:	6:30 Hotel Continental Park
Meta:	Localidad de Buena Vista
Control Antidopaje:	Hotel Amboró

TERCERA ETAPA 207 Km Buena Vista - Villa Tunari	
Fecha:	Martes 8 de Noviembre
Desayuno:	Hotel 4:00
Concentración:	Hotel Amboró (puerta)
Desfile de ciclistas:	5:20
Inicio firma de planillas:	5:25
Final firma de planillas:	5:45
Partida:	6:00 Puerta Hotel Amboró
Meta:	Arco Villa Tunari
Control Antidopaje:	Arco Villa Tunari

CUARTA ETAPA 117,5 Km Corani - Cochabamba	
Fecha:	Miércoles 9 de Noviembre
Desayuno - Almuerzo:	Hotel Victoria de Villa Tunari 9:00
Concentración:	Corani (Casa Blanca)
Desfile de ciclistas:	12:50
Inicio firma de planillas:	12:55
Final firma de planillas:	13:15
Partida:	13:30 Embalse Corani
Meta:	Prado (plaza Colon)
Control Antidopaje:	Plaza Colon

QUINTA ETAPA 141 Km Bombero - Oruro	
Fecha:	Jueves 10 de Noviembre
Desayuno:	Hotel Casa Campestre de Cochabamba 8:00
Concentración:	Bombero
Desfile de ciclistas:	11:50
Inicio firma de planillas:	11:55
Final firma de planillas:	12:15
Partida:	12:30 Bombero
Meta:	Av. 6 de Agosto
Control Antidopaje:	Av. 6 de Agosto

SEXTA ETAPA 162 Km Vila Vila - El Alto (La Paz)	
Fecha:	Viernes 11 de Noviembre
Desayuno:	Hotel International Park de Oruro 7:00
Concentración:	Vila Vila
Desfile de ciclistas:	9:20
Inicio firma de planillas:	9:25
Final firma de planillas:	9:45
Partida:	10:00 Vila Vila
Meta:	El Alto (Juan Pablo II)
Control Antidopaje:	El Alto (Juan Pablo II)

SEPTIMA ETAPA 1ra SEMIETAPA 116 Km La Paz (Obrajes) - San Pablo de Tiquina	
Fecha:	Sábado 12 de Noviembre
Desayuno:	Hotel Presidente de La Paz 5:00
Concentración:	Plaza Roma - La Paz
Desfile de ciclistas:	6:50
Inicio firma de planillas:	6:55
Final firma de planillas:	7:15
Partida:	7:30 Plaza Roma
Meta:	San Pablo de Tiquina
Control Antidopaje:	Base Naval Tiquina

SEPTIMA ETAPA 2da SEMIETAPA 40 Km San Pedro de Tiquina - Copacabana	
Fecha:	Sábado 12 de Noviembre
Almuerzo:	Base Naval Tiquina 11:30
Concentración:	Plaza San Pedro de Tiquina
Desfile de ciclistas:	13:50
Inicio firma de planillas:	13:55
Final firma de planillas:	14:15
Partida:	14:30 Plaza San Pedro de Tiquina
Meta:	Plaza Copacabana
Control Antidopaje:	Plaza Copacabana

OCTAVA ETAPA 1ra SEMIETAPA 39 Km CRI Copacabana - San Pablo de Tiquina	
Fecha:	Domingo 13 de Noviembre
Desayuno:	Hotel 5:30
Concentración:	Plaza Copacabana
Desfile de ciclistas:	6:50
Inicio firma de planillas:	6:55
Final firma de planillas:	7:15
Partida:	7:30 Plaza Copacabana
Meta:	Plaza San Pablo de Tiquina
Control Antidopaje:	Base Naval Tiquina

OCTAVA ETAPA 2da SEMIETAPA 121,3 Km San Pablo de Tiquina - La Paz (Irpavi)	
Fecha:	Domingo 13 de Noviembre
Almuerzo:	Base Naval Tiquina 10:00
Concentración:	Plaza Roma - La Paz
Desfile de ciclistas:	11:50
Inicio firma de planillas:	11:55
Final firma de planillas:	12:15
Partida:	12:30 San Pablo de Tiquina
Meta:	Av. Rafael Pabón (Irpavi)
Control Antidopaje:	Mega Center

VUELTA A BOLIVIA 2011
Del 6 al 13 de Noviembre
Recorrido y Altimetría General



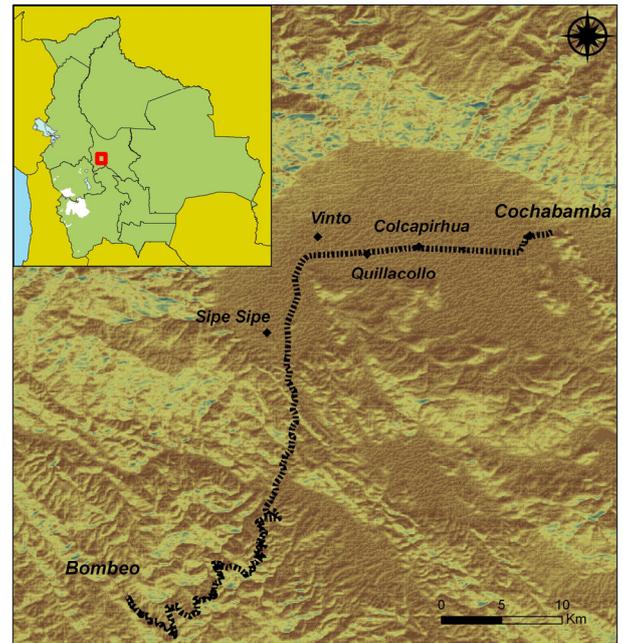
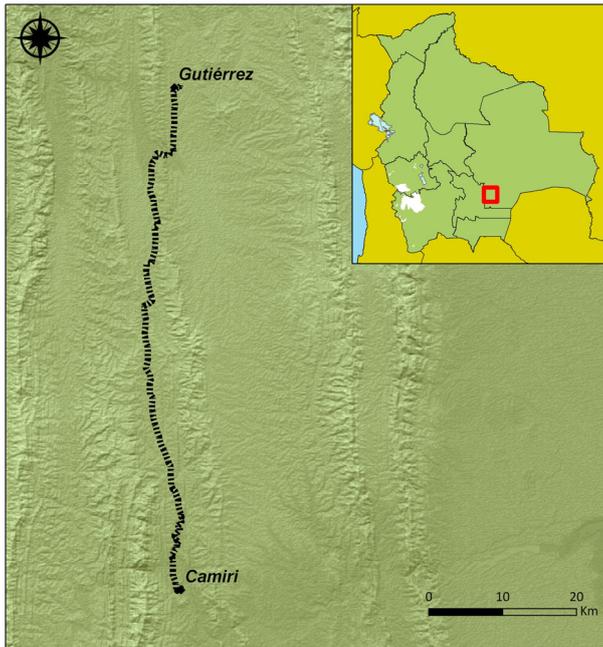
VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Tramos de Enlace

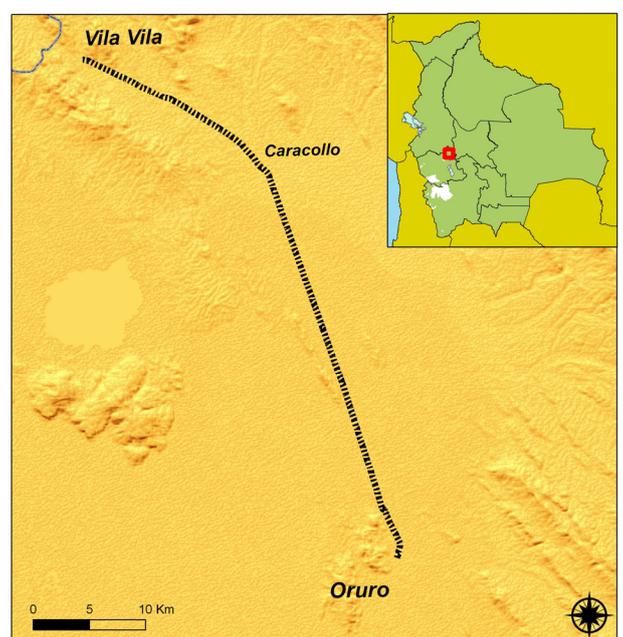
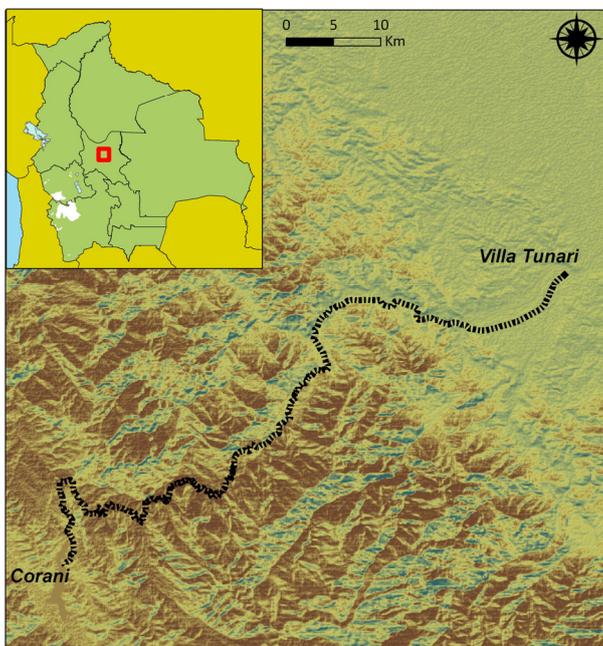
TRAMO DE ENLACE CAMIRI - GUTIERREZ	
PARTIDA BUSES:	Hoteles Hrs: 5:00
DESTINO BUSES:	Entrada Gutierrez
Km En BUS:	70 Km
Tiempo de Viaje estimado	1 H 30 Min.

TRAMO DE ENLACE COCHABAMBA -BOMBEO	
PARTIDA BUSES:	Hotel 9:20
DESTINO BUSES:	Localidad Bombeo
Km En BUS:	64 Km
Tiempo de Viaje estimado	1 Hora 15 Min.



TRAMO DE ENLACE VILLA TUNARI - CORANI	
PARTIDA BUSES:	Hotel Victoria Hrs: 11:00
DESTINO BUSES:	Embalse Corani
Km En BUS:	94 Km
Tiempo de Viaje estimado	1 H 40 Min.

TRAMO DE ENLACE ORURO - VILA VILA	
PARTIDA BUSES:	Hotel Internacional Park 8:30
DESTINO BUSES:	Localidad Vila Vila
Km En BUS:	55 Km
Tiempo de Viaje estimado	1 Hora



VUELTA A BOLIVIA 2011

PRIMERA ETAPA

DOMINGO 6 DE NOVIEMBRE



Gutiérrez - Santa Cruz de la Sierra

Recorrido:	215 Km	
Hora de Partida:	7:00	
Velocidad Promedio:	37 Km/h	
Punto mas alto:	Cruce Guiyapayeti	948 msnm
Punto mas bajo:	Segundo Anillo	405 msnm
Tramo de Enlace :	Camiri - Gutiérrez	70 km
Frecuencias Radiales Comerciales:		

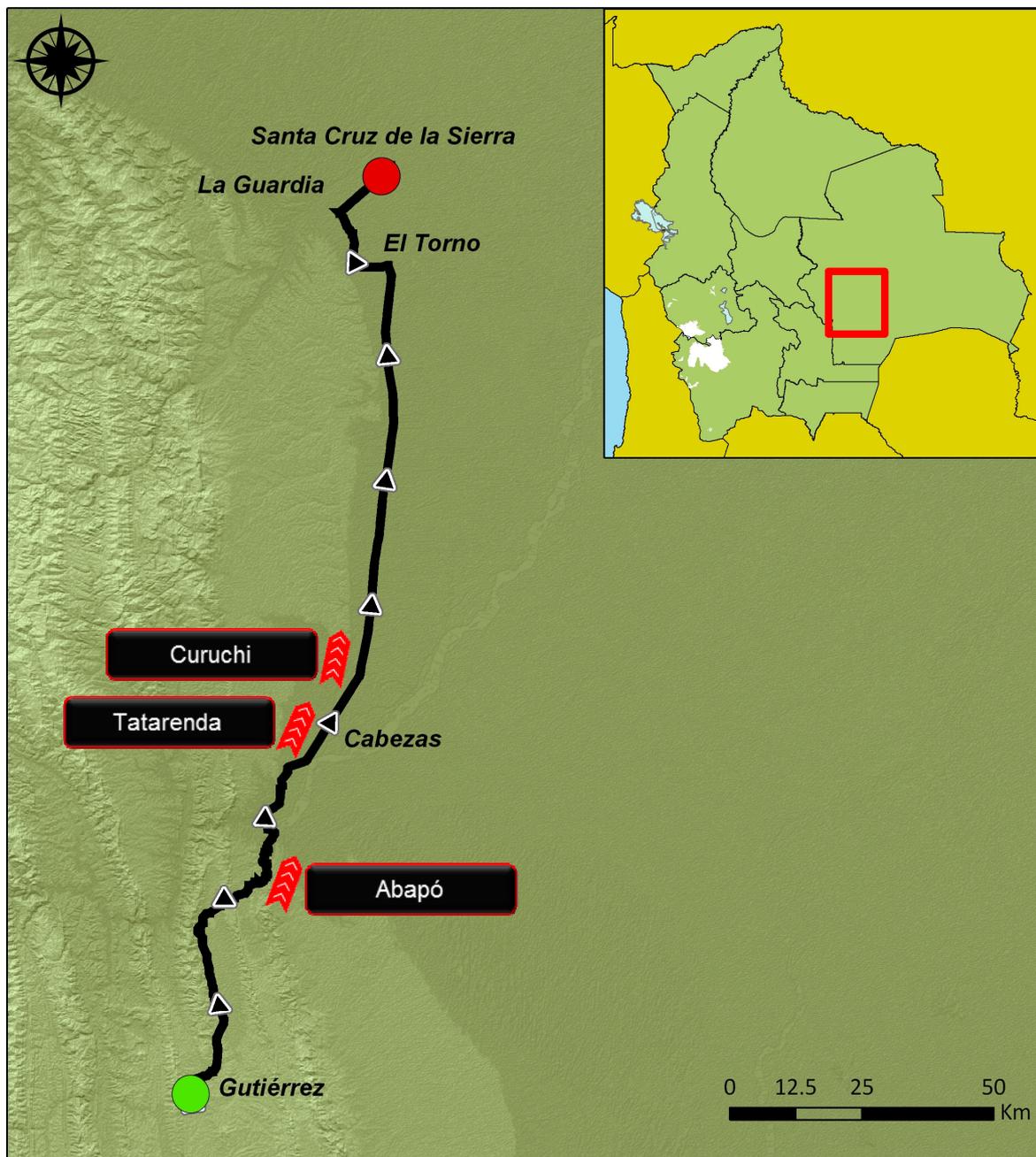
Desde la partida hasta el Km 175 no se garantiza frecuencia

Desde el Km 175 hasta la Meta FM 94.7

PRIMERA ETAPA
Planilla de Recorrido General
Gutiérrez - Santa Cruz de la Sierra
Domingo 6 de Noviembre
215 Km

FECHA		Domingo 6 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Población Gutiérrez		Hrs.07:00	
META		Parque Urbano - Santa Cruz		Hrs.12:48	
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	37 Km/h
0,00	215,00	928	PARTIDA Población Gutiérrez en Carretera		7:00
1,67	213,33	938	Cruce Caucaya		7:02
2,00	213,00	948	Cruce Guiyapayeti		7:03
9,00	206,00	944	Let. Ipitá		7:14
12,00	203,00	912	Cruce Itái		7:19
17,00	198,00	919	Let. Karaguatarenda		7:27
26,00	189,00	815	Cruce Tatarenda		7:42
36,00	179,00	756	SPRINT TATARENDA		7:58
39,00	176,00	731	Tatarenda Nuevo (Laguna)		8:03
50,00	165,00	762	APERTURA DE ABASTECIMIENTO Guapay		8:21
54,00	161,00	678	Agua Buena		8:27
68,00	147,00	497	Let. Abapó		8:50
70,42	144,58	472	Abapó	Rompe muelles reductores	8:54
73,00	142,00	438	Abapó	Rompe muelles carril derecho	8:58
76,00	139,00	456	SPRINT ABAPÓ		9:03
90,00	125,00	460	Ingreso Cabezas	Rotonda carril derecho	9:25
100,00	115,00	499	SPRINT CURUCHI		9:42
105,00	110,00	492	Puente Rio Seco	Reductores	9:50
114,00	101,00	511	Tatarenda		10:04
124,00	91,00	522	Let. La Unión		10:21
139,00	76,00	531	Loma Blanca		10:45
144,00	71,00	550	Pirai		10:53
149,00	66,00	528	Zanja Onda		11:01
155,75	59,25	528	San Isidro	Rompe muelles	11:12
159,00	56,00	509	Percheles		11:17
164,00	51,00	496	Agrosur		11:25
165,00	50,00	509	Brecha 7		11:27
167,00	48,00	475	Basilio		11:30
191,50	23,50	489	Reten Pedro Lorenzo		12:10
195,00	20,00	490	CIERRE DE ABASTECIMIENTO Let. El Mezon		12:16
196,00	19,00	481	Kaisa		12:17
201,63	13,37	443	Ingreso carretera Doble vía la Guardia		12:26
201,72	13,28	444	Ingreso carretera Doble Vía la Guardia	Giro derecha	12:27
205,00	10,00	432	Pasarela Villa El Carmen Km 9		12:32
210,00	5,00	425	Cruce 5to anillo		12:40
212,40	2,60	405	3er Anillo		12:44
213,45	1,55	429	2do Anillo El Chiriguano	Giro derecha carril central	12:46
214,02	0,98	428	Rotonda Madre India	Giro Izquierda	12:47
215,00	0,00	415	META Parque Urbano Templo Ma. Auxiliadora		12:48

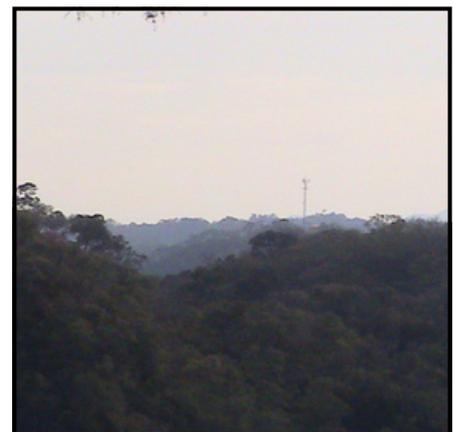
PRIMERA ETAPA
Plano de Recorrido General
Gutiérrez - Santa Cruz de la Sierra
Domingo 6 de Noviembre
215 Km



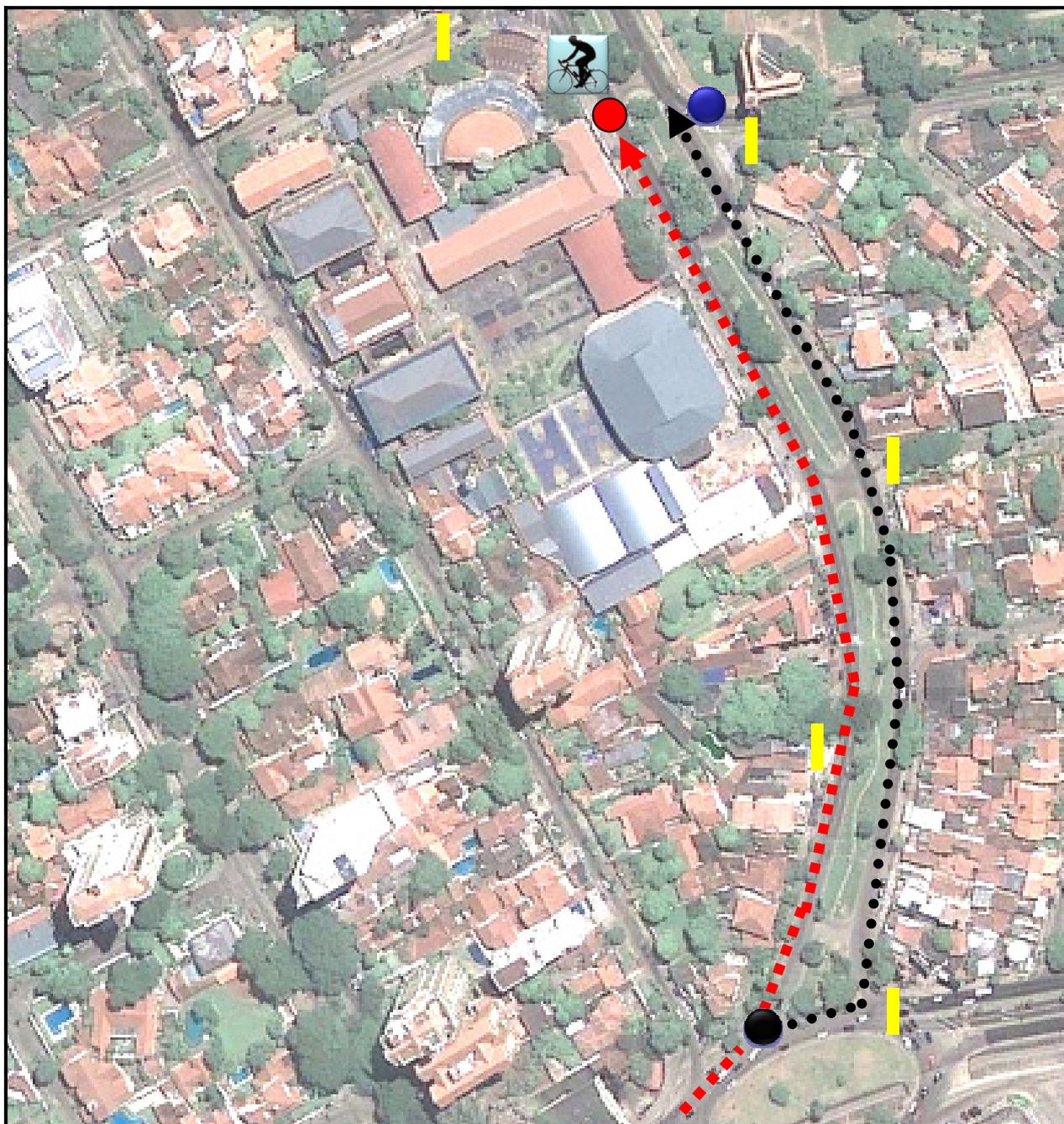
	Partida		Sentido Carrera
	Meta		Sprint

Descripción de la etapa: Etapa con descensos prolongados y curvas cerradas del Km 26 al Km 70 .

PRIMERA ETAPA
Área de Partida
Gutiérrez - Santa Cruz de la Sierra
Domingo 6 de Noviembre
215 Km



PRIMERA ETAPA
Área de Meta
Gutiérrez - Santa Cruz de la Sierra
Domingo 6 de Noviembre
215 Km

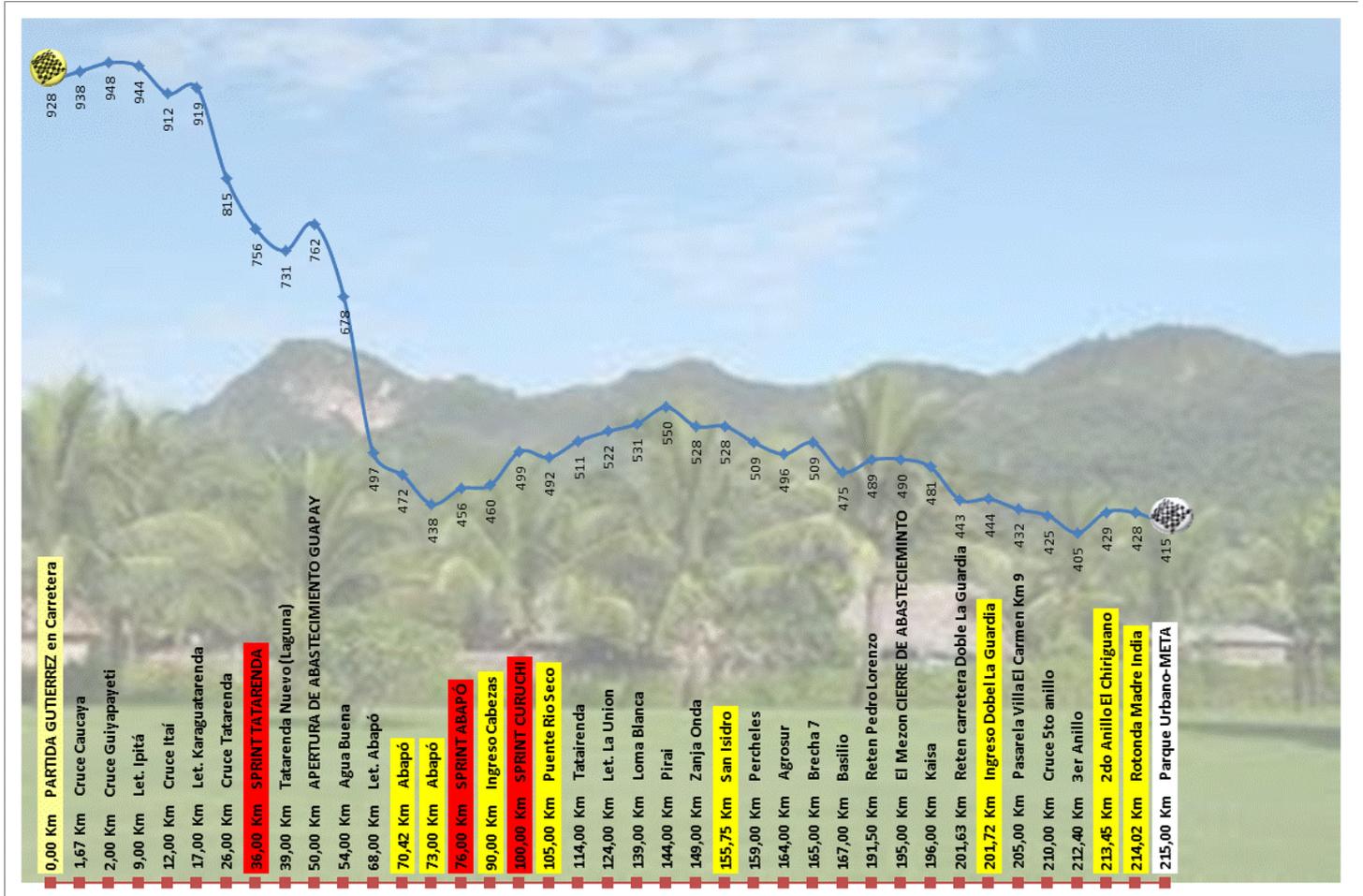


PRIMERA ETAPA

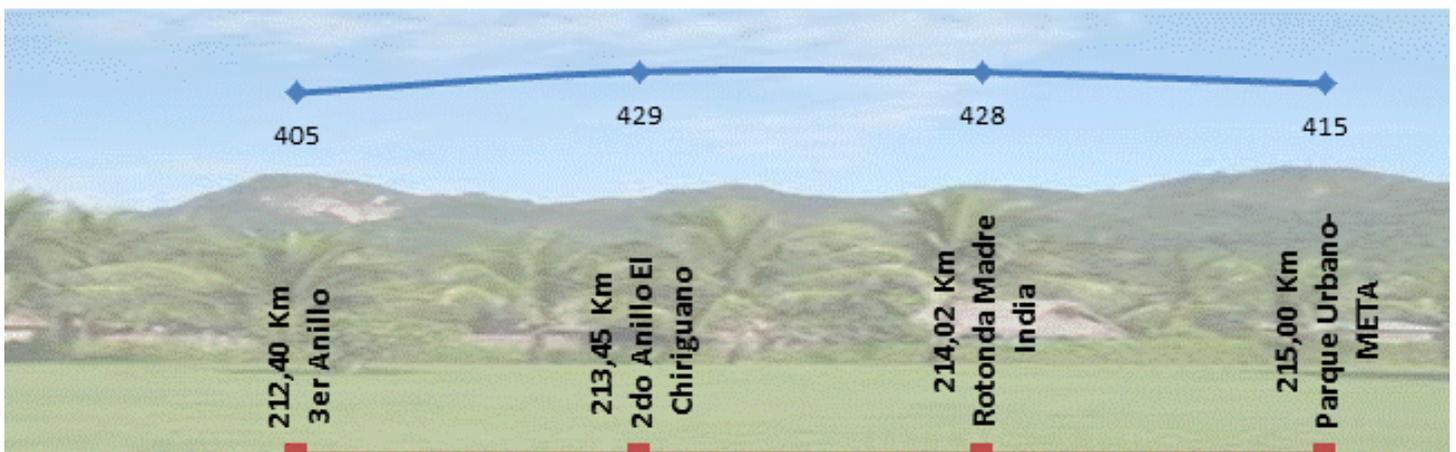
Altimetría del Recorrido General Gutiérrez - Santa Cruz de la Sierra

Domingo 6 de Noviembre

215 Km



Altimetría 3 Km antes de la Meta



	Partida		Meta		Señalización Importante (Giros, Rompemuelles cambio de carril, otros)
	Sprint		Meta Montaña		
	Metros Sobre el nivel del Mar		Distancia acumulada de la Etapa		

VUELTA A BOLIVIA 2011

SEGUNDA ETAPA

LUNES 7 DE NOVIEMBRE



Santa Cruz de la Sierra - Buena Vista

Recorrido:	189 Km	
Hora de Partida:	6:30	
Velocidad Promedio:	38 Km/h	
Punto mas alto:	Av. Cañoto (Partida)	429 msnm
Punto mas bajo:	Puente Capiguara	262 msnm
Frecuencias Radiales Comerciales:		
	Desde la Partida hasta el Km 45	FM 94.7
	Desde el Km 45 hasta la Meta	FM 98.3

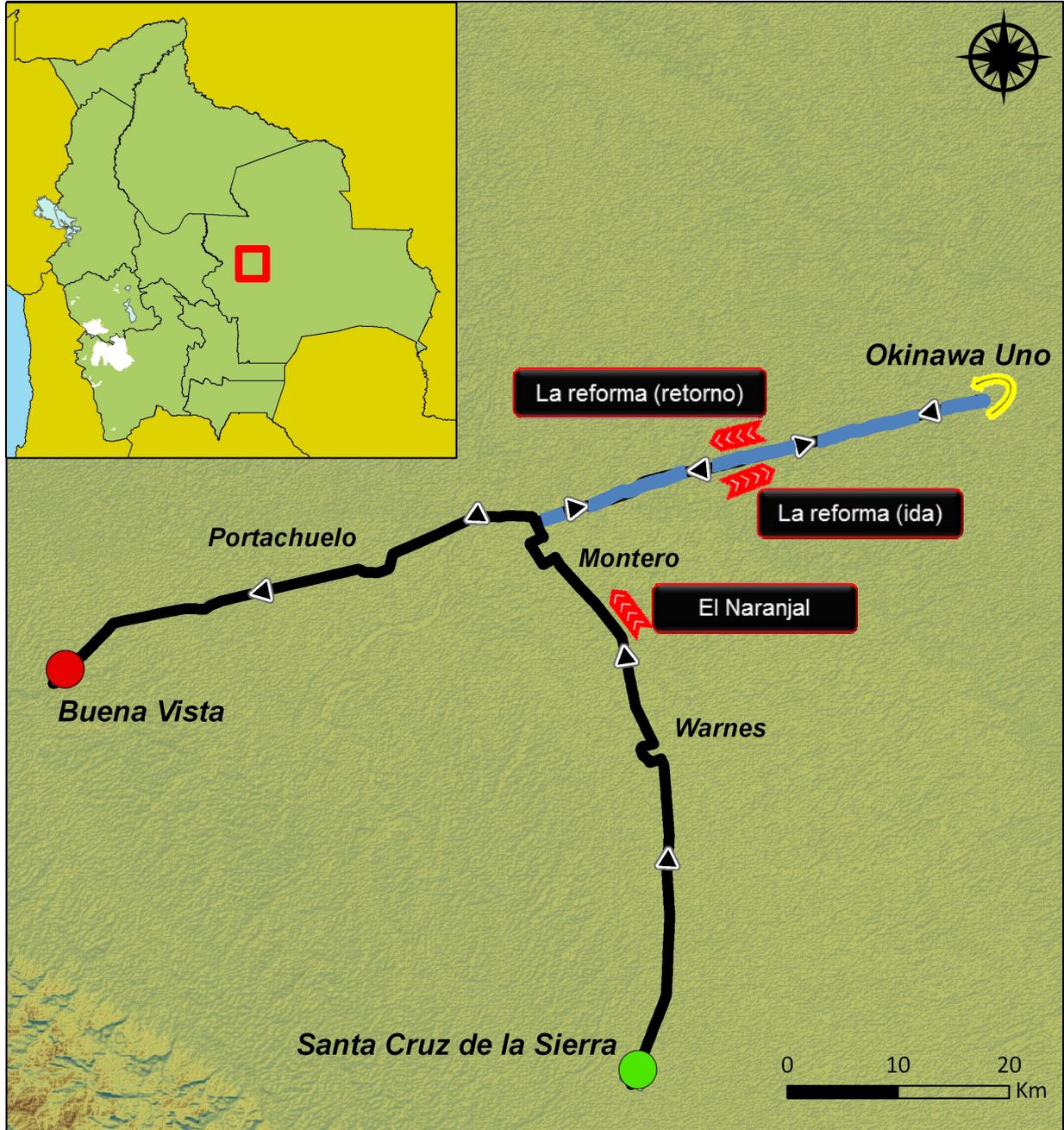
SEGUNDA ETAPA
Planilla de Recorrido General
Santa Cruz de la Sierra - Buena Vista
Lunes 7 de Noviembre
189 Km

FECHA		Lunes 7 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Av. Cañoto (Puerta Hotel Continental) Hrs.06:30			
META		Cabaña El Paso (Buena Vista) Hrs.11:13			
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	38 Km/h
0,00	189,00	429	PARTIDA Hotel Continental Av. Cañoto		6:30
0,96	188,04	410	1er Anillo Av. Cañoto y Monseñor Rivero	Giro Derecha	6:31
1,60	187,40	395	Cristo Redentor Av. Banzer		6:32
2,60	186,40	382	Av. Banzer III anillo/Hipermaxi		6:34
9,60	179,40	375	Av. Banzer Aserradero La Chonta		6:45
10,60	178,40	374	Av. Banzer Est servicio Bioceanico	Rompemuelles 12	6:46
11,60	177,40	374	Letrero Las Misiones		6:48
12,60	176,40	370	Play Land Park		6:49
21,60	167,40	356	Letrero Torres Juan Pablo II/Pahuichi		7:04
22,00	167,00	356	Letrero Feliz Viaje/UAGRM	Rompemuelles 3	7:04
23,00	166,00	350	Zofracruz		7:06
30,20	158,80	315	Rotonda Warnes	Giro Izquierda	7:17
31,00	158,00	338	Urbanizacion Bella Vista		7:18
34,00	155,00	333	Cruce Ruta Norte		7:23
35,50	153,50	330	Pasarella	Rompemuelle	7:26
40,80	148,20	323	Incerpaz		7:34
42,00	147,00	320	Industria Krall		7:36
45,30	143,70	310	SPRINT EL NARANJAL		7:41
45,50	143,50	310	Reten Vias Bolivia Naranjal		7:41
47,00	142,00	312	Let. Barrio 8 de Septiembre	Rompemuelles	7:44
49,00	140,00	310	Letrero Gladymar		7:47
50,00	139,00	308	APERTURA DE ABASTECIMIENTO El Naranjal "La Jupia"		7:48
53,60	135,40	301	Rotonda ingreso Montero	Giro Izquierda	7:54
54,80	134,20	300	Letrero Pozo 8	Rompemuelle	7:56
57,00	132,00	294	Estacion de Servicio Monteverde		8:00
58,50	130,50	292	Rotonda Salida Montero	Giro Izquierda	8:02
60,00	129,00	290	Rotonda Monumento al Zafrero	Giro derecha	8:04
61,00	128,00	293	Gravetal (ida)		8:06
69,00	120,00	288	Peaje Okinawua (ida)	Rompemuelles 2	8:18
75,00	114,00	283	Puente Las Maras (ida)		8:28
80,50	108,50	274	SPRINT LA REFORMA Let. (500mts) (ida)		8:37
84,00	105,00	273	Ingenio Santa Cecilia		8:42
91,00	98,00	261	Puente Empalme II (ida)		8:53
92,00	97,00	264	En ruta	Rompemuelles 3	8:55
95,00	94,00	262	Puente Capiguara (ida)		9:00
96,00	93,00	265	Agro industrial Okinawa (ida)		9:01
100,00	89,00	265	Asociacion Boliviano-Japonesa Okinawa	GIRO EN "U"	9:07

SEGUNDA ETAPA
Planilla de Recorrido General
Santa Cruz de la Sierra - Buena Vista
Lunes 7 de Noviembre
189 Km

FECHA		Lunes 7 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Av. Cañoto (Puerta Hotel Continental) Hrs.06:30			
META		Cabaña El Paso (Buena Vista) Hrs.11:13			
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	38 Km/h
100,00	89,00	265	Asociacion Boliviano-Japonesa Okinawa	GIRO EN "U"	9:07
104,00	85,00	265	Agro industrial Okinawa (retorno)		9:14
106,00	83,00	262	Puente Capiguara (Retorno)		9:17
108,00	81,00	264	en Ruta	Rompemuelles	9:20
109,00	80,00	261	Puente Empalme (retorno)		9:22
116,00	73,00	273	Ingenio Santa Cecilia		9:33
119,50	69,50	274	SPRINT LA REFORMA Let. (500mts) (retorno)		9:38
125,00	64,00	283	Puente Las Maras (Retorno)		9:47
130,00	59,00	288	Peaje Okinawua (Retorno)		9:55
139,00	50,00	293	Gravetal (retorno)		10:09
140,50	48,50	290	Rotonda Monumento al Zafretero (retorno)	Giro derecha	10:11
141,00	48,00	293	Rotonda Guabirá	Giro Izquierda	10:12
143,00	46,00	298	Reten Puerto Mendez	Rompemuelles	10:15
147,00	42,00	299	Puente de la Amistad	bacheo	10:22
154,00	35,00	300	Cruce Portuachelo	rompemuelles	10:33
169,00	20,00	304	Retén San Juan de Palometillas	Rompemuelles	10:56
179,00	10,00	322	CIERRE DE ABASTECIMIENTO LA ARBOLEDA		11:12
183,00	6,00	351	La CRE Sub Estacion Arboleda		11:18
184,00	5,00	337	Puente Arroyo Dolores		11:20
187,00	2,00	352	Puente Rio Las Juntas		11:25
188,00	1,00	364	Rest. La Tranquera	Rompemuelles	11:26
188,80	0,20	383	Surtidor		11:28
189,00	0,00	380	META Cabaña El Paso BUENA VISTA		11:28

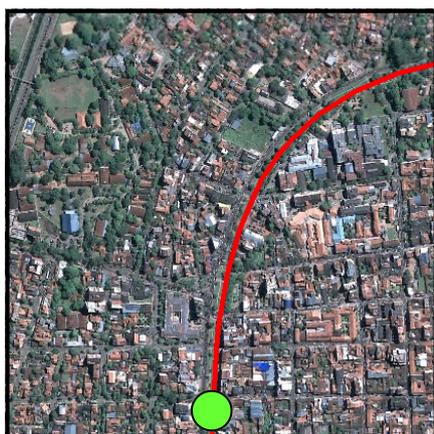
SEGUNDA ETAPA
Plano de Recorrido General
Santa Cruz de la Sierra - Buena Vista
Lunes 7 de Noviembre
189 Km



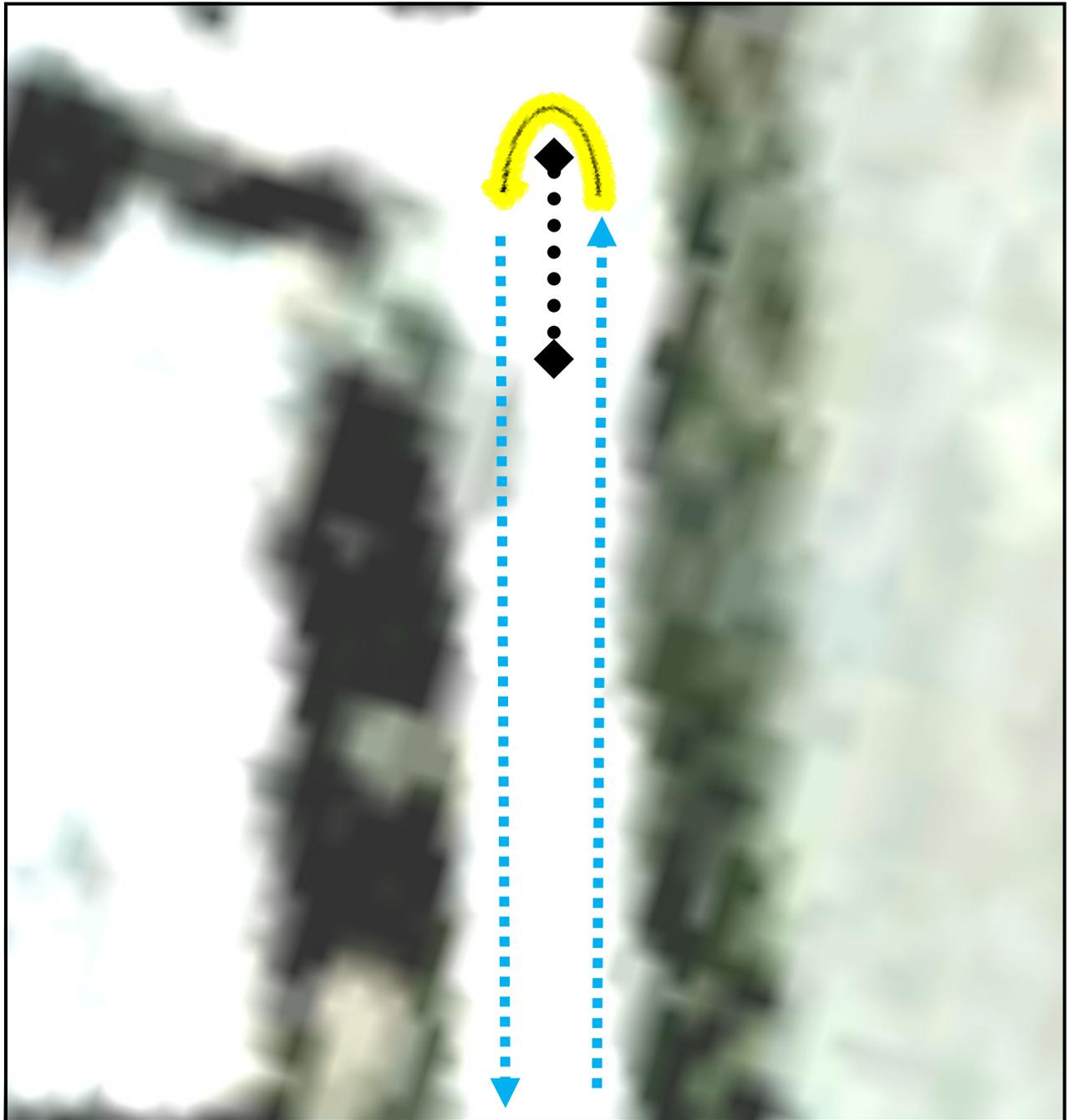
	Partida		Giro en U
	Meta		Sprint
	Sentido Carrera		Circulación en doble sentido

Descripción de la etapa: Etapa totalmente plana. A partir del Km 60 mantener carril izquierdo hasta el Km 140 del recorrido, ya que se tiene un giro en "U", en la población de Okinawa.

SEGUNDA ETAPA
Área de Partida
Santa Cruz de la Sierra - Buena Vista
Lunes 7 de Noviembre
189 Km



SEGUNDA ETAPA
Giro en "U" Ingreso Okinawa
Santa Cruz de la Sierra - Buena Vista
Lunes 7 de Noviembre
189 Km

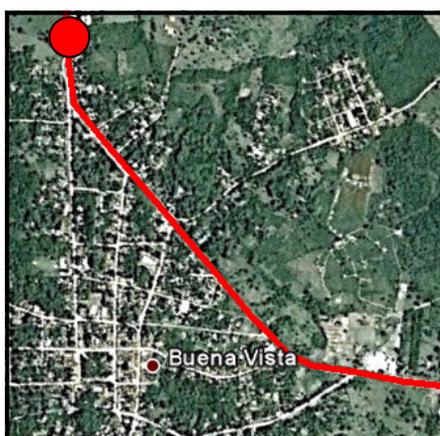


.....> Recorrido Carrera

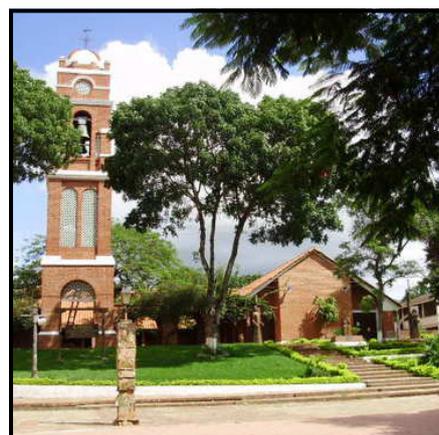
↪ Giro en "U"



SEGUNDA ETAPA
Área de Meta
Santa Cruz de la Sierra - Buena Vista
Lunes 7 de Noviembre
189 Km



-  Meta
-  Desvío Vehicular
-  Recorrido Vehicular
-  Control Antidoping
-  Área de Meta
-  Cierre Vehicular

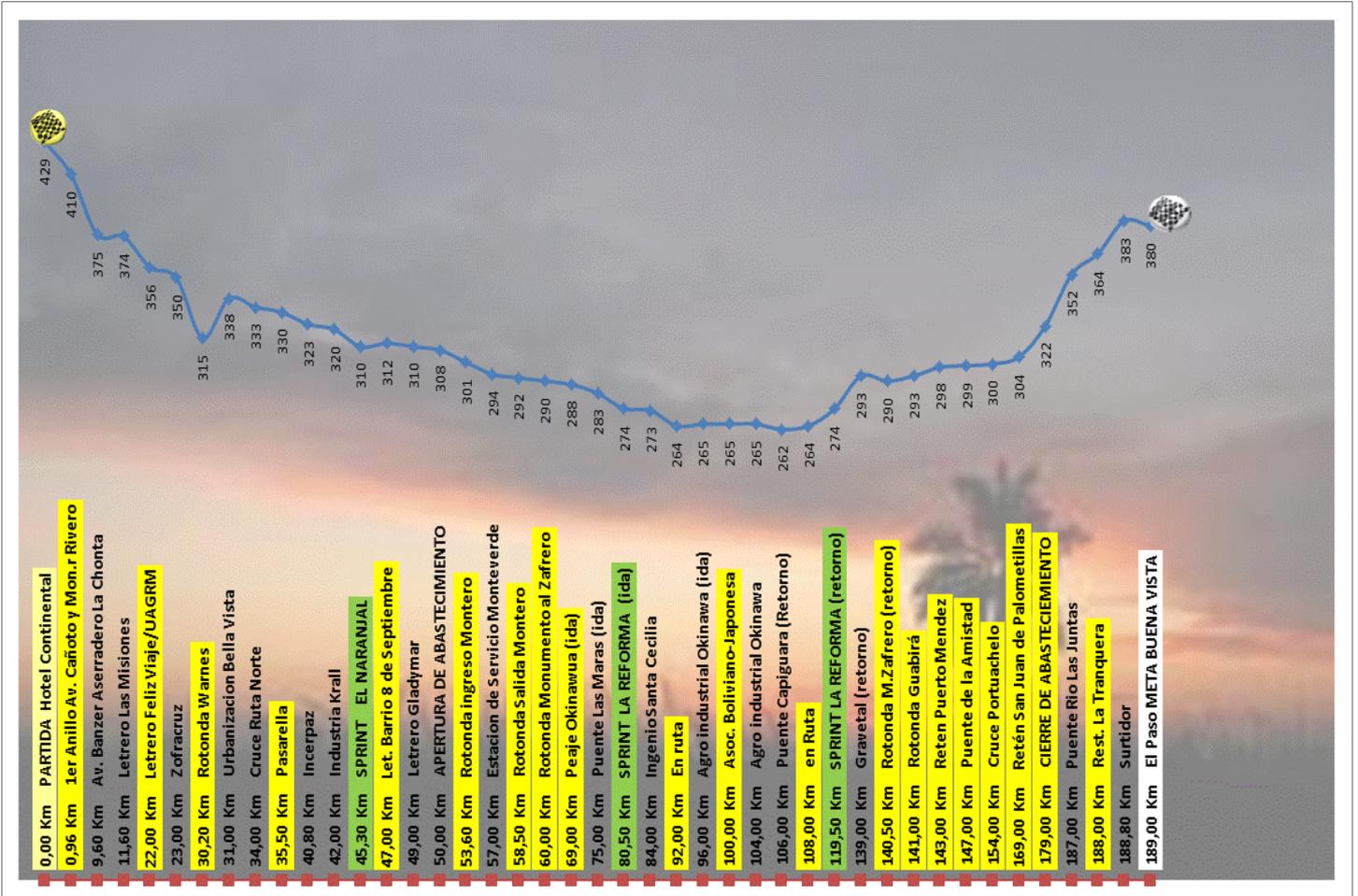


SEGUNDA ETAPA

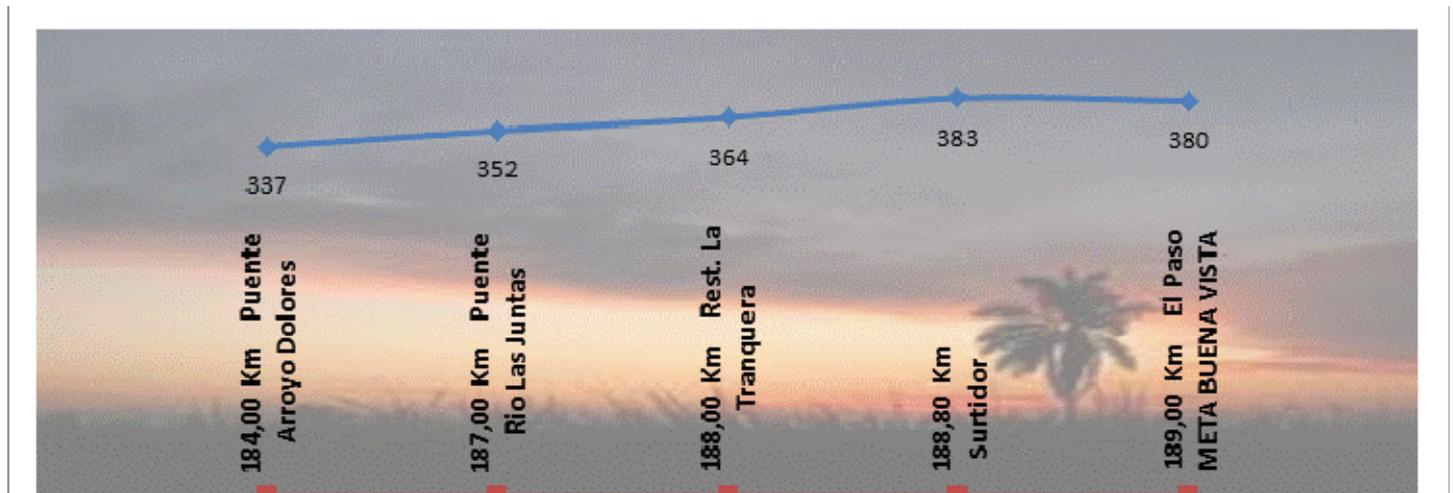
Altimetría del Recorrido General

Santa Cruz de la Sierra - Buena Vista

Lunes 7 de Noviembre
189 Km



Altimetría 3 Km antes de la Meta



	Partida		Meta		Señalización Importante (Giros, Rompemuelles, cambio de carril, otros)
	Sprint		Meta Montaña		
	Metros Sobre el nivel del Mar		Distancia acumulada de la Etapa		

VUELTA A BOLIVIA 2011

TERCERA ETAPA

MARTES 8 DE NOVIEMBRE



Buena Vista - Villa Tunari

Recorrido:	207 Km	
Hora de Partida:	6:00	
Velocidad Promedio:	38 Km/h	
Punto mas alto:	Puerta Hotel Amboró (Partida)	369 msnm
Punto mas bajo:	Población Ivirgazama	212 msnm
Frecuencias Radiales Comerciales:		
	Desde la Partida hasta el Km 40	FM 98.3
	Desde el Km 120 hasta el Km 170	FM 90.1
	Desde el Km 170 hasta la Meta	FM 95.1

TERCERA ETAPA
Planilla de Recorrido General
Buena Vista - Villa Tunari
Martes 8 de Noviembre
207 Km

FECHA		Martes 8 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Puerta Hotel Amboró		Hrs.06:00	
META		Arco Villa Tunari		Hrs.11:26	
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	39 Km/h
0,00	207,00	369	PARTIDA Puerta Hotel Amboró		6:00
4,00	203,00	353	Reten Yapacaní		6:06
5,00	202,00	340	Hac. El Manzanal		6:07
6,00	201,00	345	Hac. El Cafetal		6:09
7,00	200,00	339	San Carlos		6:11
8,00	199,00	318	Desvio Santa Bárbara		6:12
9,00	198,00	314	Ingenio San Carlos		6:14
10,00	197,00	320	Cementerio San Carlos		6:15
12,00	195,00	321	Hac. El Tecal		6:18
13,00	194,00	318	Hac. Sipapote		6:20
17,00	190,00	307	Ingenio Curichis Sta. Cecilia		6:26
18,00	189,00	298	Santa Fé de Yapacaní		6:28
19,00	188,00	290	Agro Santa Fé Tinglado		6:30
20,00	187,00	299	Playa Surutú Puente Yapacaní		6:31
21,00	186,00	296	Puente Yapacaní		6:33
23,00	184,00	294	Est. Servicio Rex Yapacaní		6:36
24,00	183,00	293	Puente Ingas		6:37
25,00	182,00	288	San Juan de Yapacaní		6:39
27,00	180,00	305	Est. Servicio Ichilo		6:42
29,00	178,00	303	Ingenio Arrocerero Nevada		6:45
30,00	177,00	312	Ingenio Arrocerero Oriente		6:47
31,00	176,00	312	SPRINT SAN JUAN DE YAPACANI		6:48
32,00	175,00	312	Ingenio Arrocerero San Joaquin		6:50
33,00	174,00	316	Ingenio Arrocerero Emapa		6:52
34,00	173,00	310	Puente Rio Chore		6:53
41,00	166,00	295	Puente Vibora		7:04
42,00	165,00	290	El Palmar		7:06
46,00	161,00	285	Torre alta tension		7:12
47,00	160,00	277	San German		7:14
48,00	159,00	268	U. Educativa San German		7:15
49,00	158,00	267	Universidad Campesina Comunitaria		7:17
50,00	157,00	267	APERTURA DE ABASTECIMIENTO En ruta		7:18

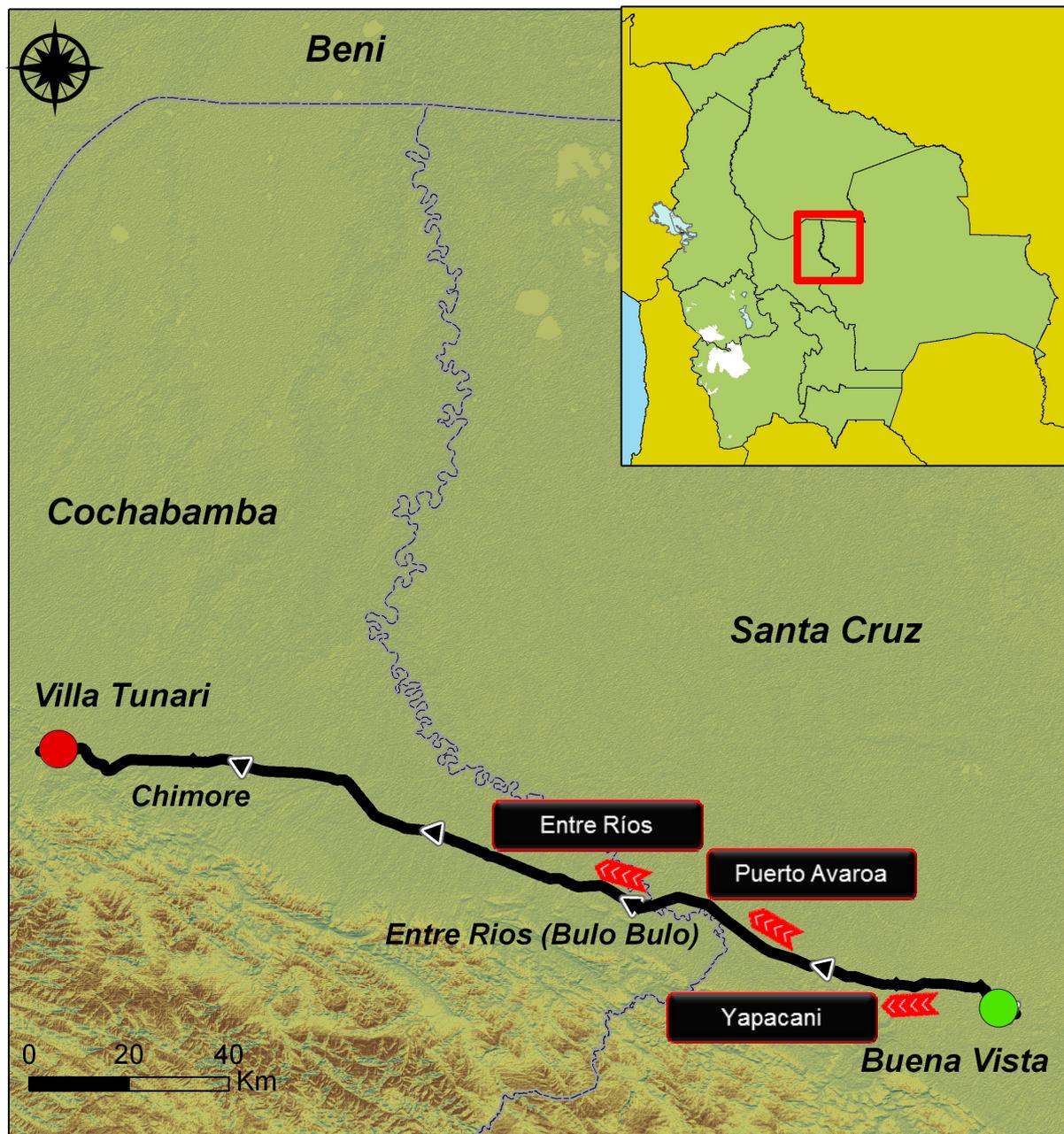
TERCERA ETAPA
Planilla de Recorrido General
Buena Vista - Villa Tunari
Martes 8 de Noviembre
207 Km

FECHA		Martes 8 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Puerta Hotel Amboró		Hrs.06:00	
META		Arco Villa Tunari		Hrs.11:26	
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	39 Km/h
50,00	157,00	267	APERTURA DE ABASTECIMIENTO En ruta		7:18
52,00	155,00	267	El Paraiso		7:22
56,00	151,00	255	Santa Fé		7:28
57,00	150,00	252	Cementerio		7:30
59,00	148,00	253	U. educativa Santa Cruz		7:33
60,00	147,00	250	SPRINT PUERTO ABAROA		7:34
61,00	146,00	232	Puerto Abaroa		7:36
70,00	137,00	240	Letr. Señalización		7:50
78,00	129,00	242	Puente Ichilo		8:03
81,00	126,00	238	Bulo Bulo		8:07
84,00	123,00	245	Reten Cono Sur		8:12
89,00	118,00	248	Puente Rio Hondo		8:20
90,00	117,00	245	Ichoa		8:22
91,00	116,00	252	RI 33 Reg. Ladislao Cabrera		8:23
92,00	115,00	251	U. Educativa Libertad Rio Blanco		8:25
96,00	111,00	238	Letrero blanco Rio Ichoa		8:31
98,00	109,00	239	Rio Izozó		8:34
100,00	107,00	235	U. Educativa Franz Tamayo		8:37
101,00	106,00	239	SPRINT ENTRE RIOS		8:39
102,00	105,00	245	Entre Rios		8:41
104,00	103,00	254	U. Educativa Carrasco		8:44
110,00	97,00	230	Estacion de bombeo pte Surubí Mamorecito		8:53
112,00	95,00	223	Puente Rio Lagrimas		8:56
114,00	93,00	230	Cruce Chancadora		9:00
117,00	90,00	226	Centro Camu Camu (palmito)		9:04
118,00	89,00	228	Izarzama		9:06
119,00	88,00	222	Puente Izarzama		9:07
120,00	87,00	218	Izarzamita (platanal)		9:09
121,00	86,00	217	Topater		9:11
122,00	85,00	220	Puente Zabala I		9:12
123,00	84,00	223	Puente Zabala II		9:14
125,00	82,00	222	Rio Zabala		9:17

TERCERA ETAPA
Planilla de Recorrido General
Buena Vista - Villa Tunari
Martes 8 de Noviembre
207 Km

FECHA		Martes 8 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Puerta Hotel Amboró		Hrs.06:00	
META		Arco Villa Tunari		Hrs.11:26	
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	ruta	39 Km/h
125,00	82,00	222	Rio Zabala		9:17
126,00	81,00	228	Valle Sacta		9:18
131,00	76,00	223	Puente rio Sacta		9:26
132,00	75,00	220	Rio Sacta		9:28
133,00	74,00	227	Cruce Nazareno		9:30
137,00	70,00	265	Colegio Libertad		9:36
138,00	69,00	267	Libertad		9:37
139,00	68,00	249	Centro MCM		9:39
141,00	66,00	212	Ivirgarzama		9:42
142,00	65,00	212	Est. Servicio Alex		9:44
143,00	64,00	225	Rio Ivirgarzama		9:45
144,00	63,00	225	Reten Ivirgarzama		9:47
151,00	56,00	234	Senda 6		9:58
157,00	50,00	241	Cruce Camargo		10:07
159,00	48,00	241	Granja Los Cerditos		10:11
160,00	47,00	236	Jugos del Tropicó		10:12
161,00	46,00	235	Mariposas A		10:14
163,00	44,00	239	Cruce Florida		10:17
164,00	43,00	234	Cesarzama		10:18
165,00	42,00	225	Rio Cesarzama		10:20
167,00	40,00	222	Cruce Mojinete		10:23
171,00	36,00	240	Rio Chimoré		10:30
173,00	34,00	230	Terminal Chimoré		10:33
174,00	33,00	242	Salida Chimoré		10:34
176,00	31,00	243	Senda 3		10:37
181,00	26,00	253	Lauca Ñ		10:45
182,00	25,00	254	Letrero Shinaota		10:47
184,00	23,00	258	Est. Servicio Fatima		10:50
187,00	20,00	264	CIERRE DE ABASTECIMIENTO Villa Carrasco		10:55
188,00	19,00	259	F. Tropical Letrero zona escolar		10:56
189,00	18,00	260	Puente Coni		10:58
194,00	13,00	257	Hospital Ibuelo		11:06
195,00	12,00	256	RI 32 Murguia		11:07
196,00	11,00	254	Cruce Ibuelo		11:09
198,00	9,00	271	Rio Ibuelo		11:12
202,00	5,00	294	Puente Alfonso Gumucio		11:18
203,00	4,00	304	Agrigento B/Rio Espiritu Santo		11:20
204,00	3,00	293	Villa Tunari	rompemuelles	11:22
206,00	1,00	307	Villa Tunari		11:25
207,00	0,00	307	META - Arco Villa Tunari		11:26

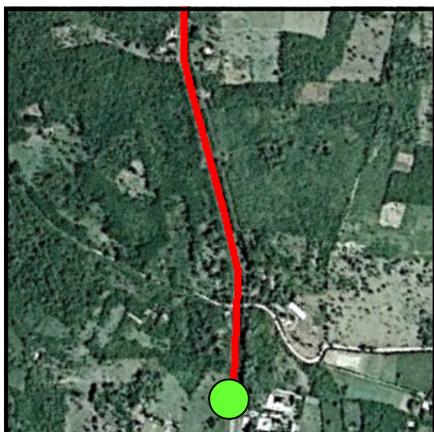
TERCERA ETAPA
Plano de Recorrido General
Buena Vista - Villa Tunari
Martes 8 de Noviembre
207 Km



 Partida	 Sentido Carrera
 Meta	 Sprint

Descripción de la etapa: Etapa totalmente plana.

TERCERA ETAPA
Área de Partida
Buena Vista - Villa Tunari
Martes 8 de Noviembre
207 Km



-  Partida
-  Área de Partida
-  Recorrido Carrera



TERCERA ETAPA
Área de Meta
Buena Vista - Villa Tunari
Martes 8 de Noviembre
207 Km



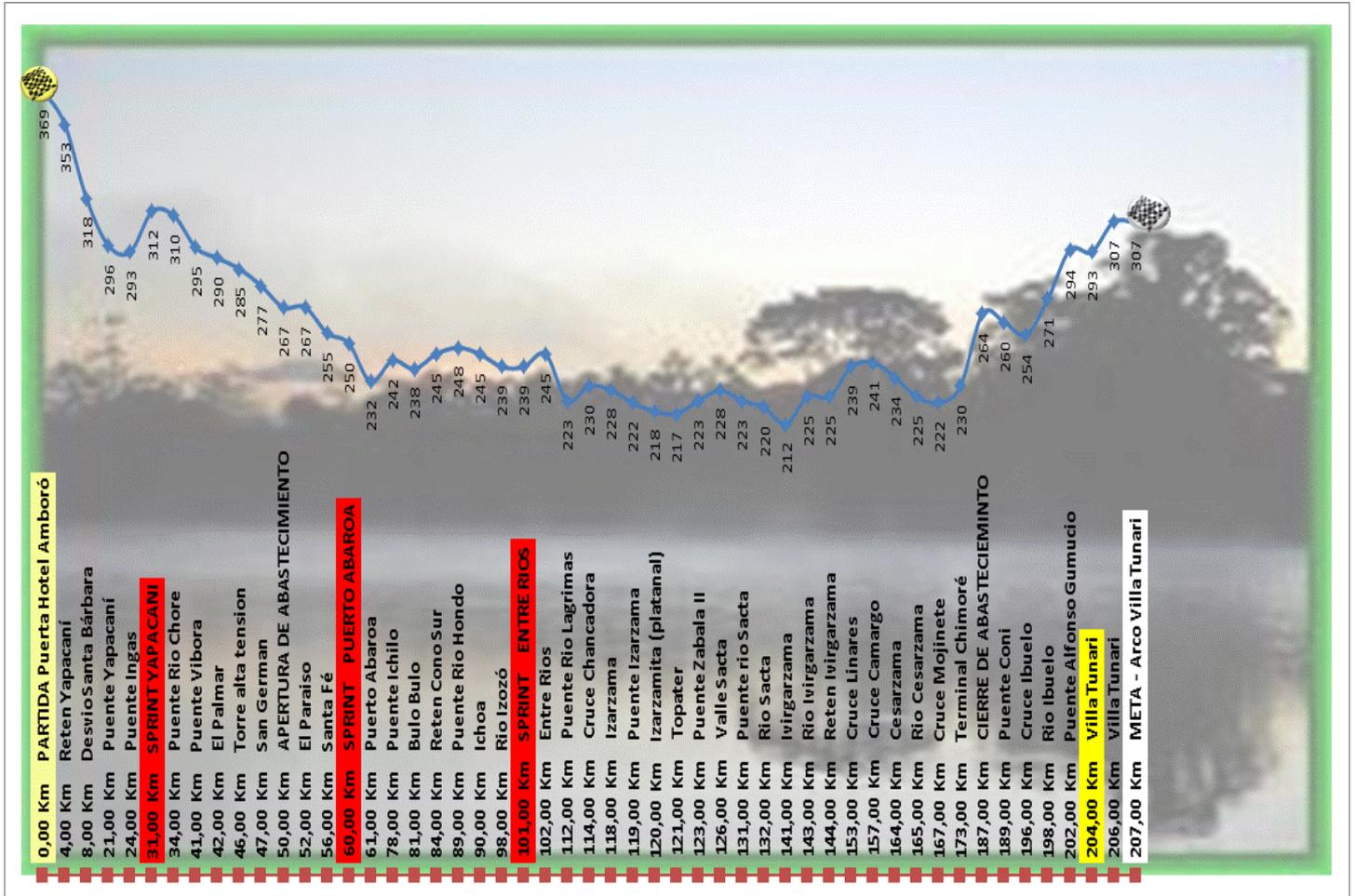
TERCERA ETAPA

Altimetría del Recorrido General

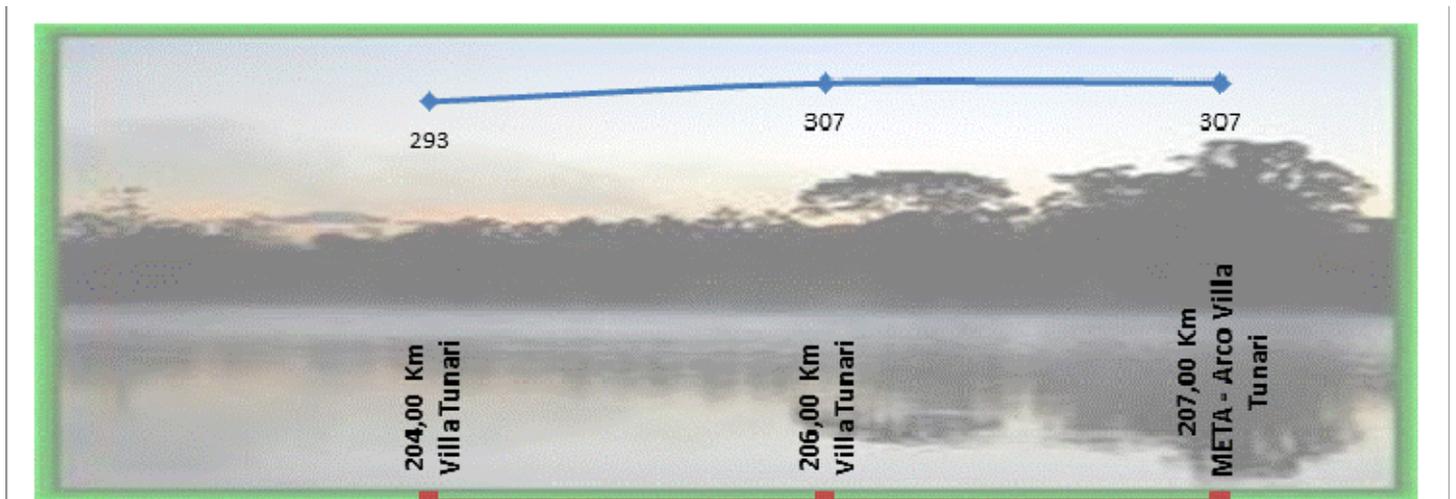
Buena Vista - Villa Tunari

Martes 8 de Noviembre

207 Km



Altimetría 3 Km antes de la Meta



	Partida		Meta		Señalización Importante (Giros, Rompemuelles, cambio de carril, otros)
	Sprint		Meta Montaña		
	Metros Sobre el nivel del Mar		Distancia acumulada de la Etapa		

VUELTA A BOLIVIA 2011

CUARTA ETAPA

MIÉRCOLES 9 DE NOVIEMBRE



AUPICIADA POR:



Corani - Punata - Cochabamba

Recorrido:	118 Km	
Hora de Partida:	13:30 am	
Velocidad Promedio:	42 Km/h	
Punto mas alto:	Puente Kayarani	3366 msnm
Punto mas bajo:	El Prado Cochabamba (Meta)	2574 msnm
Tramo de Enlace	Villa Tunari - Corani	94 Km

Frecuencias Radiales Comerciales:

Desde la Partida hasta el Km 50	FM 95.1
Desde el Km. 50 hasta el Km 70	FM 98.3
Desde el Km. 70 hasta la Meta	FM 95.1

CUARTA ETAPA
Recomendaciones
Corani - Punata - Cochabamba
Miércoles 9 de Noviembre
118 Km

En esta etapa se tiene las siguientes recomendaciones

1. Enlace:

El tramo de enlace es de 94 Km. Todos los miembros de la competencia viajarán en caravana desde las puertas del Hotel Victoria. Los ciclistas en buses especiales y los acompañantes en sus móviles correspondientes. El recorrido de 94 Km demanda 2 horas de viaje a una velocidad promedio de 47 Km/h. La hora de salida desde el hotel para el tramo de enlace es a Hrs. 11:15

2. Clima:

Es importante que los ciclistas y sus equipos tomen consideración de que el clima cambia desde el momento que salimos de Villa Tunari (clima tropical), a un clima de montaña.

3. Estado Carretera:

Desde la Partida en Corani Preferentemente (No Obligatoriamente) Circular por Carril Izquierdo. En el Km 25,4 existe un paso a desnivel (Precaución). PRECAUCIÓN TRAMO PELIGROSO Desde el Km 22 (cruce a Tiraque) por seguridad OBLIGATORIAMENTE circular por carril izquierdo hasta el Km 30.

4. Descenso a Tiraque:

CICLISTAS: El descenso a Tiraque, es una ruta con bastantes curvas sin peralte.

VEHICULOS: Se recomienda que los vehículos en le desvío a Tiraque en descenso respeten el orden de los mismo, al ingreso en ese desvío a Tiraque (Km 21,5). Los vehículos mantendran el orden sin adelantamientos mientras existan bandera rojas en el lado derecho dispuestas por la organizacion; una bandera verde en el lado deracho indicara el fin del peligro (km 29.5).

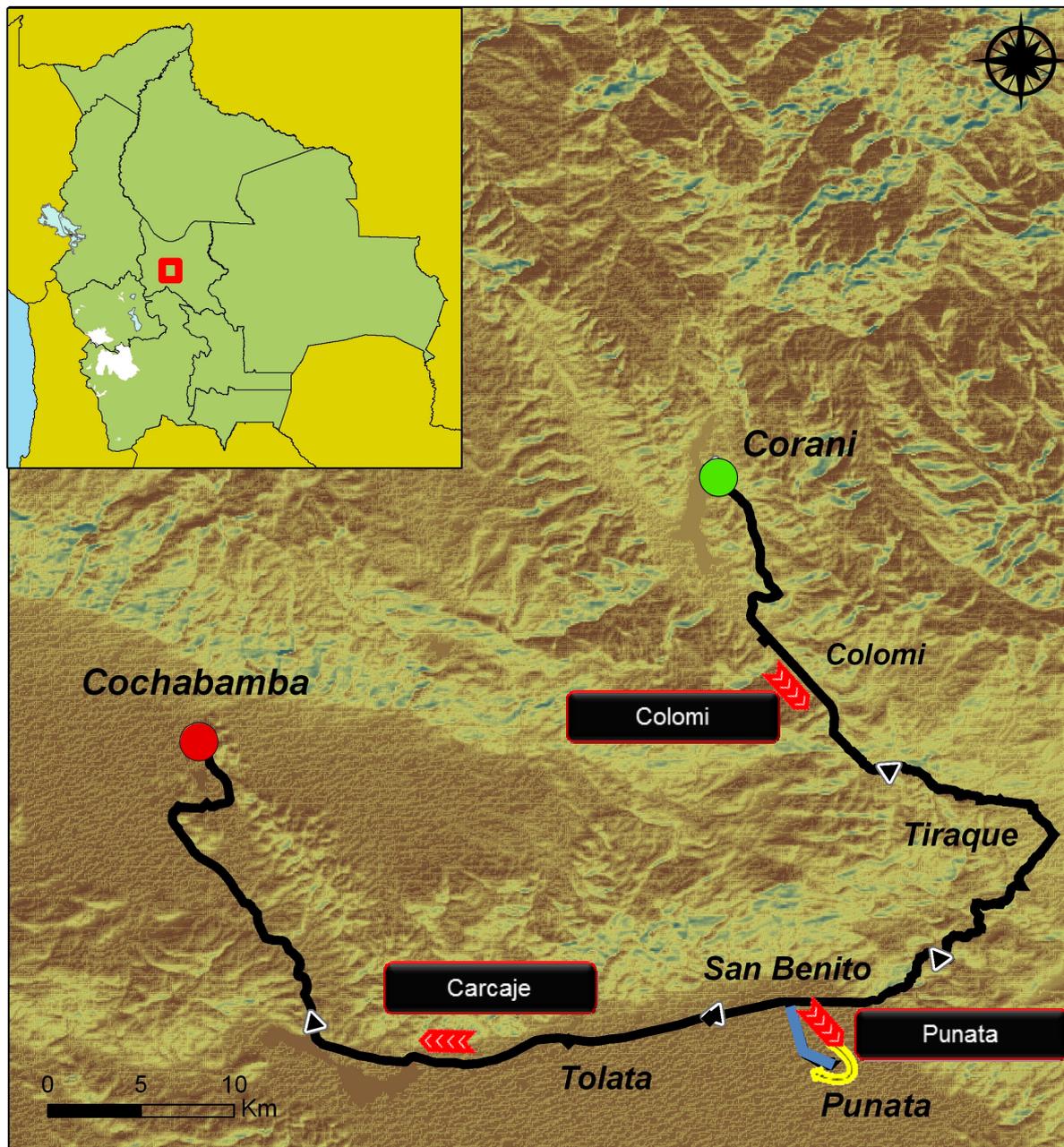
CUARTA ETAPA
Planilla de Recorrido General
Corani - Punata - Cochabamba
Miércoles 9 de Noviembre
118 Km

FECHA		Miércoles 9 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Corani (Casa Blanca)		Hrs.13:30	
META		El Prado (Cochabamba)		Hrs.11:13	
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	42 Km/h
0,00	117,50	3290	PARTIDA CORANI (Casa Blanca)		13:30
1,00	116,50	3260	Descenso		13:31
5,00	112,50	3366	Puente Kayarani		13:37
12,00	105,50	3388	Fin de curva y puente	Giro izquierda, Rompemuelle	13:47
14,00	103,50	3214	Colomi	Rompemuellas	13:50
15,00	102,50	3279	Colomi	Rompemuellas	13:51
17,00	100,50	3302	Letrero Verde SPRINT COLOMI		13:54
18,00	99,50	3318	Vía habilitada carril Izquierdo	Carril Izquierdo	13:55
19,00	98,50	3348	Reten Colomi	Carril Izquierdo	13:57
21,15	96,35	3349	Cruce Carretera Tiraque	Giro Izquierda-Rompemuelle	14:00
21,15	96,35	3356	Desvio a Tiraque	Giro izquierda	14:00
22,00	95,50	3370	Precaución 5 Km	carril izquierdo	14:01
24,00	93,50	3185	Precaución 1er Puente	Giro Izquierda	14:04
25,40	92,10	3282	Precaución Paso a Desnivel	Desnivel	14:06
29,56	87,94	3165	4to puente Fin del Peligro	Ascenso	14:12
35,60	81,90	3277	2doa Cruce Tiraque Cementerio	Giro Derecha	14:20
39,00	78,50	3215	Ingreso Carretera Cbba.- Santa Cruz	Giro Derecha	14:25
50,00	67,50	2790	APERTURA DE ABASTECIMIENTO 1er Puente Paracaya		14:41
57,00	60,50	2760	Ingreso Carretera Punata	Giro izquierda-Carril Izquierdo	14:51
59,00	58,50	2769	SPRINT PUNATA E. S. Surtidor Libertadores		14:54
60,00	57,50	2753	E.s Surtidor Punata	Giro izquierda, Rompemuelle	14:55
60,50	57,00	2762	Rotonda Torrico	Giro izquierda	14:56
61,00	56,50	2746	Av. Torrico		14:57
61,40	56,10	2740	2do Semaforo C/ Antofagasta	Giro Derecha	14:57
61,70	55,80	2749	Plaza Punata C/ Cobija	Giro Derecha	14:58
61,80	55,70	2749	Plaza Punata C 7 Ayacucho	Giro derecha	14:58
62,30	55,20	2746	Av. Torrico Retorno	Giro izquierda-Carril Izquierdo	14:59
63,00	54,50	2751	Rotonda Torrico Retorno		15:00
63,30	54,20	2753	Surtidor Punata (Retorno)		15:00
66,00	51,50	2753	Ingreso Carretera Cbba.- Santa Cruz	Giro Izquierda	15:04
70,00	47,50	2758	San Benito		15:10
77,00	40,50	2738	Cruce Tolata- Cliza		15:20
82,00	35,50	2733	Cruce Tarata		15:27
83,00	34,50	2731	SPRINT Villa Carcaje (LETRERO Rest. Doña LILI)		15:28
97,00	20,50	2688	CIERRE DE ABASTECIMIENTO Reten Angostura		15:48

CUARTA ETAPA
Planilla de Recorrido General
Corani - Punata - Cochabamba
Miércoles 9 de Noviembre
118 Km

FECHA		Miércoles 9 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Corani (Casa Blanca)		Hrs.13:30	
META		El Prado (Cochabamba)		Hrs.11:13	
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	42 Km/h
97,00	20,50	2688	CIERRE DE ABASTECIMIENTO Reten Angostura		15:48
102,00	15,50	2645	Refineria YPFB Av. Panamericana		15:55
102,00	15,50	2604	Surtidor Ticti		15:55
107,00	10,50	2608	Av. Panamericana Arco 0 - Calle Warnes	Giro Derecha -Izquierda	16:02
107,40	10,10	2674	Calle Montero ascenso	Giro Derecha	16:03
107,60	9,90	2708	Rotonda Wayrakasa		16:03
108,00	9,50	2620	Rotonda Calle Suecia		16:04
109,00	8,50	2588	Calle Simon Patiño - Av. Laguna Alalay	Giro Derecha	16:05
110,00	7,50	2585	Campo Ferial		16:07
111,00	6,50	2575	Country Club	Rompemuelles	16:08
112,60	4,90	2585	Av. Ruben Dario	Giro derecha	16:10
114,00	3,50	2590	Estacion de Servicio Mamantial		16:12
115,00	2,50	2599	Rotonda del Ejercito Distribuidor Muyurina	Reduccion de Carril, Carril Derecho - Giro Izquierdda	16:14
116,17	1,33	2579	Ramon Rivero - Cine Center		16:15
117,00	0,50	2574	Plaza de las Banderas - Prado	Giro derecha - Izq	16:17
117,5	0	2574	META PRADO "FARMACIA BOLIVIA"		16:17

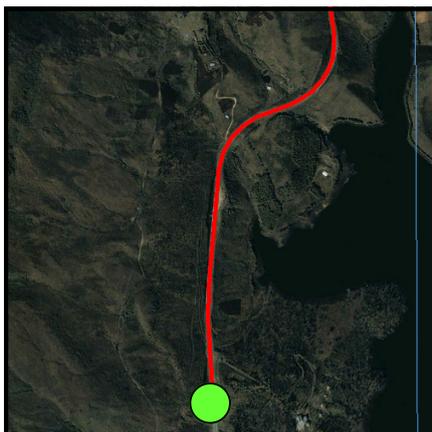
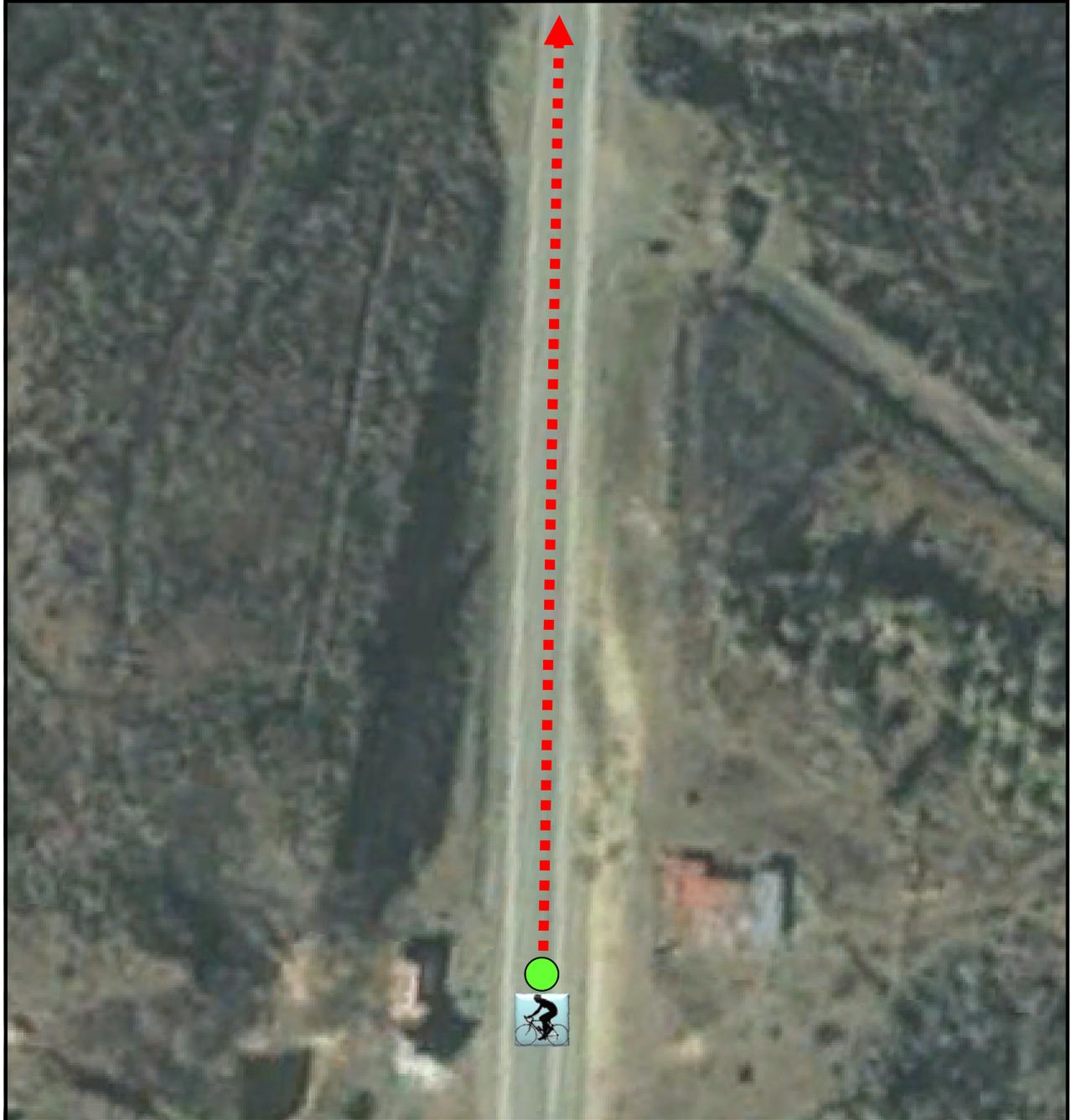
CUARTA ETAPA
Plano de Recorrido General
Corani - Punata - Cochabamba
Miércoles 9 de Noviembre
118 Km



	Gran Partida		Retorno
	Meta		Sprint
	Sentido Carrera		Circulación en doble sentido

Descripción de la etapa: Desde la Partida en Corani Preferentemente (No Obligatoriamente) Circular por Carril Izquierdo. En el Km 25,4 existe un paso a desnivel (Precaución). PRECAUCIÓN TRAMO PELIGROSO Desde el Km 22 (cruce a Tiraque) por seguridad OBLIGATORIAMENTE circular por carril izquierdo hasta el Km 30.

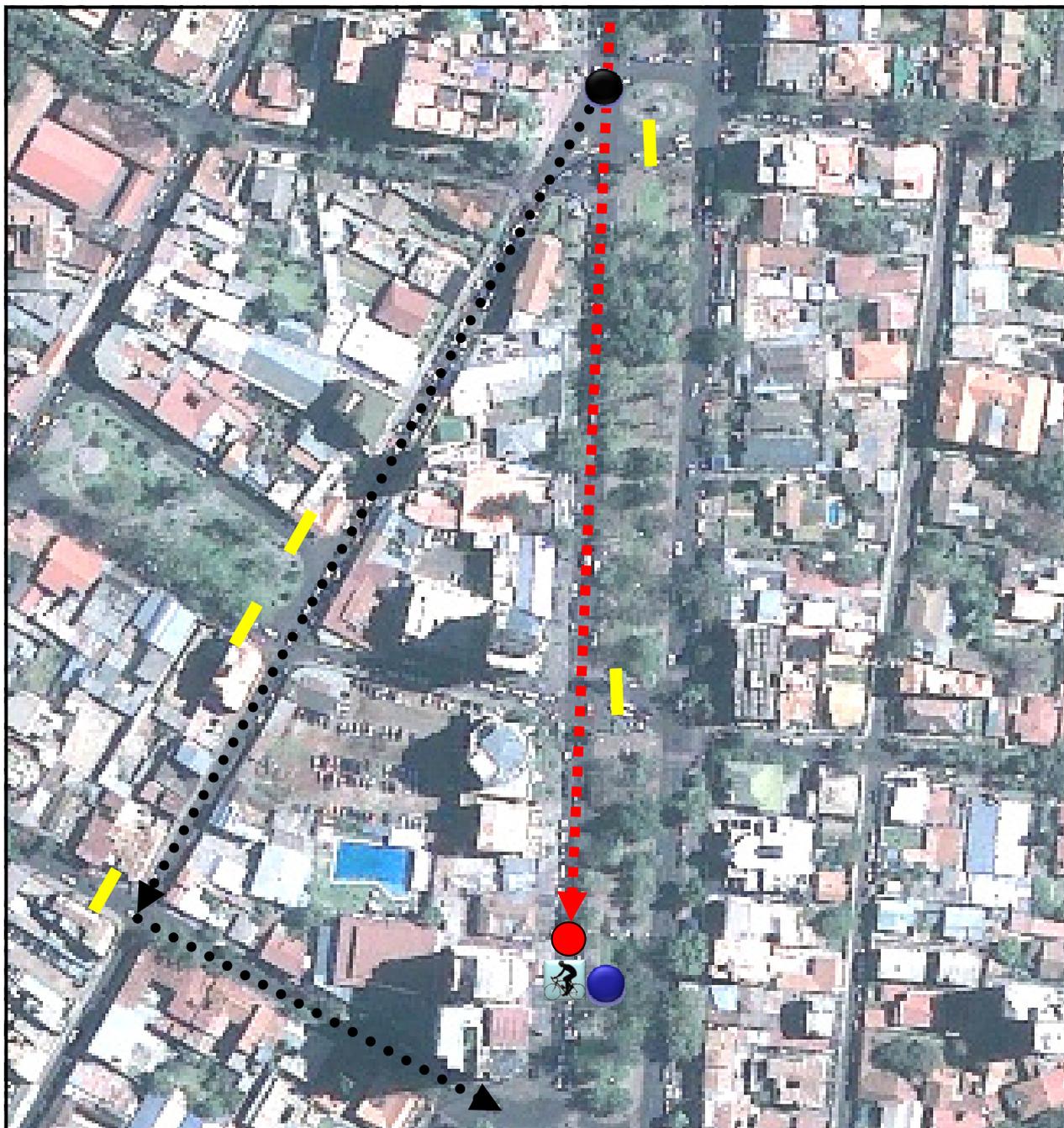
CUARTA ETAPA
Área de Partida
Corani - Punata - Cochabamba
Miércoles 9 de Noviembre
118 Km



CUARTA ETAPA
Ingreso a Cochabamba
Corani - Punata - Cochabamba
Miércoles 9 de Noviembre
118 Km



CUARTA ETAPA
Área de Meta
Corani - Punata - Cochabamba
Miércoles 9 de Noviembre
118 Km



- Meta
- Desvío Vehicular
- ▶ Recorrido Vehicular
- Control Antidoping
- Área de Meta
- Cierre Vehicular

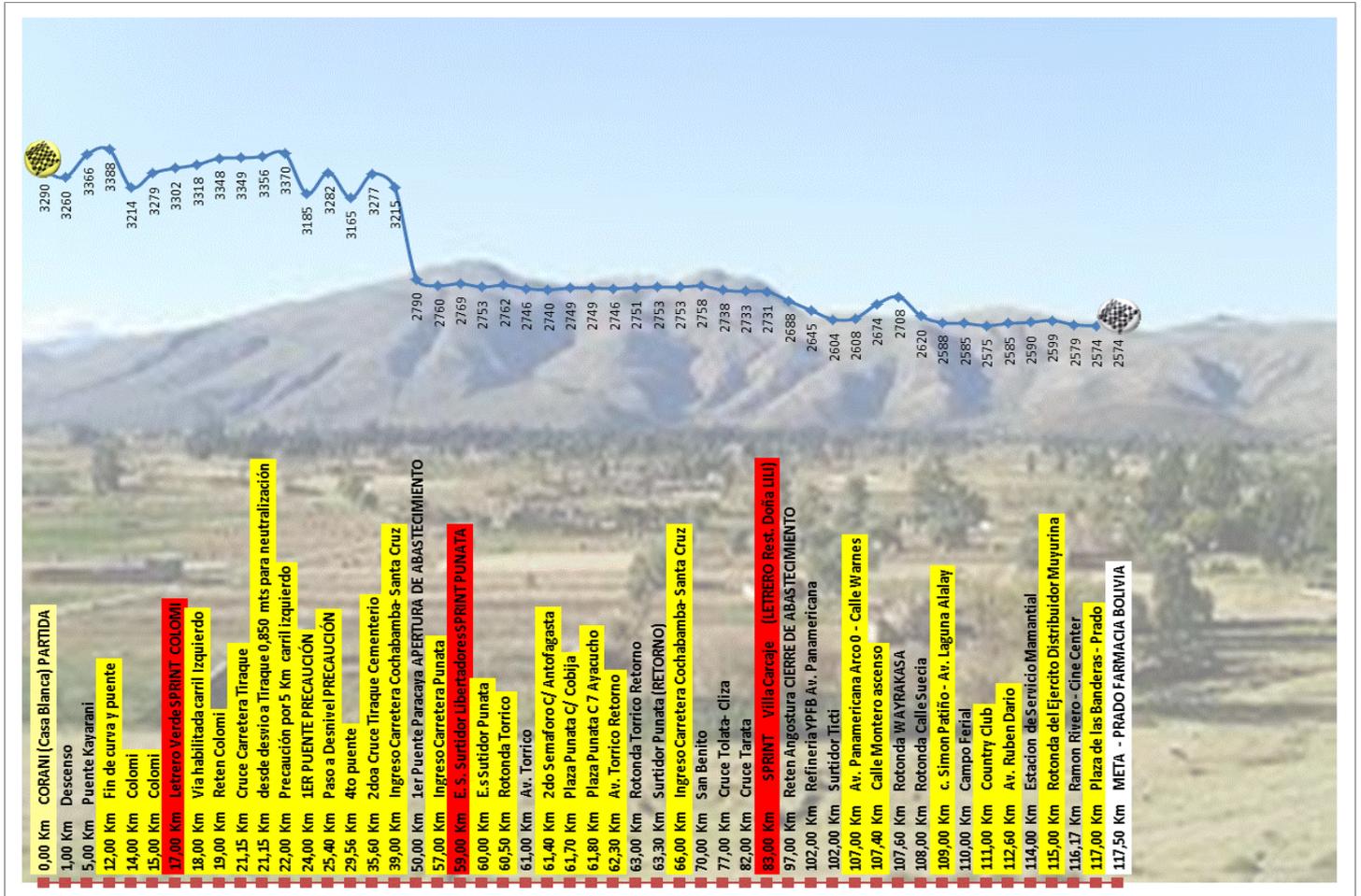


CUARTA ETAPA

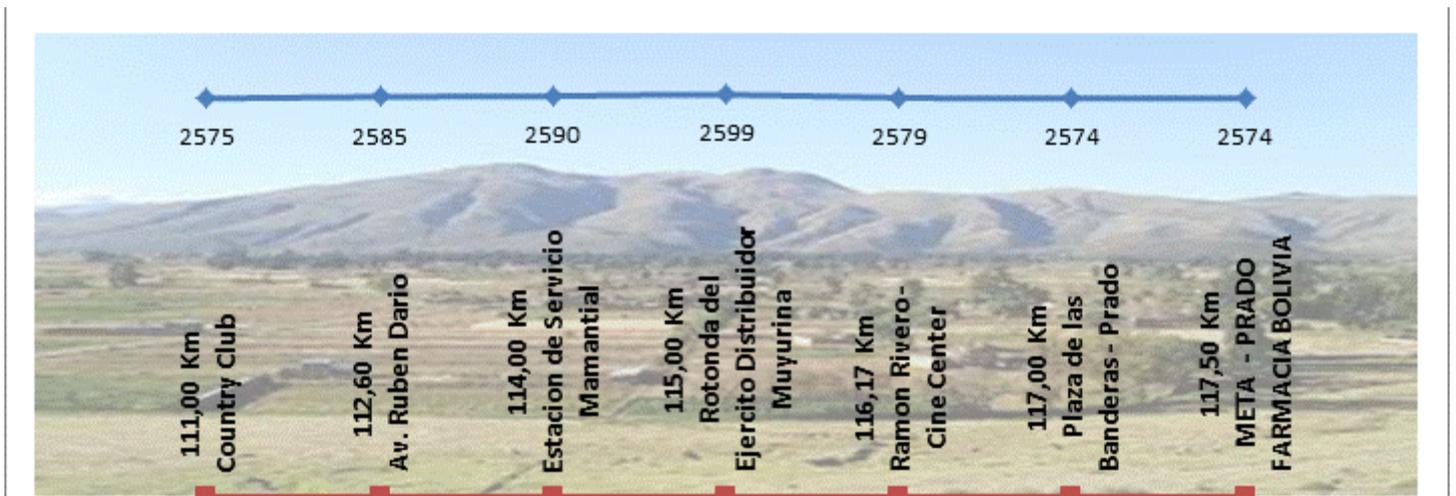
Altimetría del Recorrido General Corani - Punata - Cochabamba

Miércoles 9 de Noviembre

118 Km



Altimetría 3 Km antes de la Meta



	Partida		Meta		Señalización Importante (Giros, Rompemuelles cambio de carril, otros)
	Sprint		Meta Montaña		
	Metros Sobre el nivel del Mar		Distancia acumulada de la Etapa		

VUELTA A BOLIVIA 2011

QUINTA ETAPA

JUEVES 10 DE NOVIEMBRE



Bombeo - Oruro

Recorrido:	141 Km	
Hora de Partida:	12:30	
Velocidad Promedio:	36 Km/h	
Punto mas alto:	La Cumbre	4496 msnm
Punto mas bajo:	Av. 6 de Agosto (Meta)	3774 msnm
Tramo de Enlace	Cochabamba - Bombeo	55 Km
Frecuencias Radiales Comerciales:		
	Desde la Partida hasta el Km 61	FM 95.1
	Desde el Km 120 hasta la meta	FM 89.1

QUINTA ETAPA
Recomendaciones
Bombero - Oruro
Jueves 10 de Noviembre
141 Km

En esta etapa se tiene las siguientes recomendaciones

1. Enlace:
El tramo de enlace es de 64 Km. Todos los miembros de la competencia viajarán en caravana desde las puertas del Hotel Casa Campestre. Los ciclistas en buses especiales y los acompañantes en sus móviles correspondientes. El recorrido de 64 Km demanda 1 hora y 15 minutos de viaje a una velocidad promedio de 60 Km/h. La hora de salida desde el hotel para el tramo de enlace es a Hrs. 11:00.

2. Clima:
Es importante que los ciclistas y sus equipos tomen consideración de clima de alta montaña.

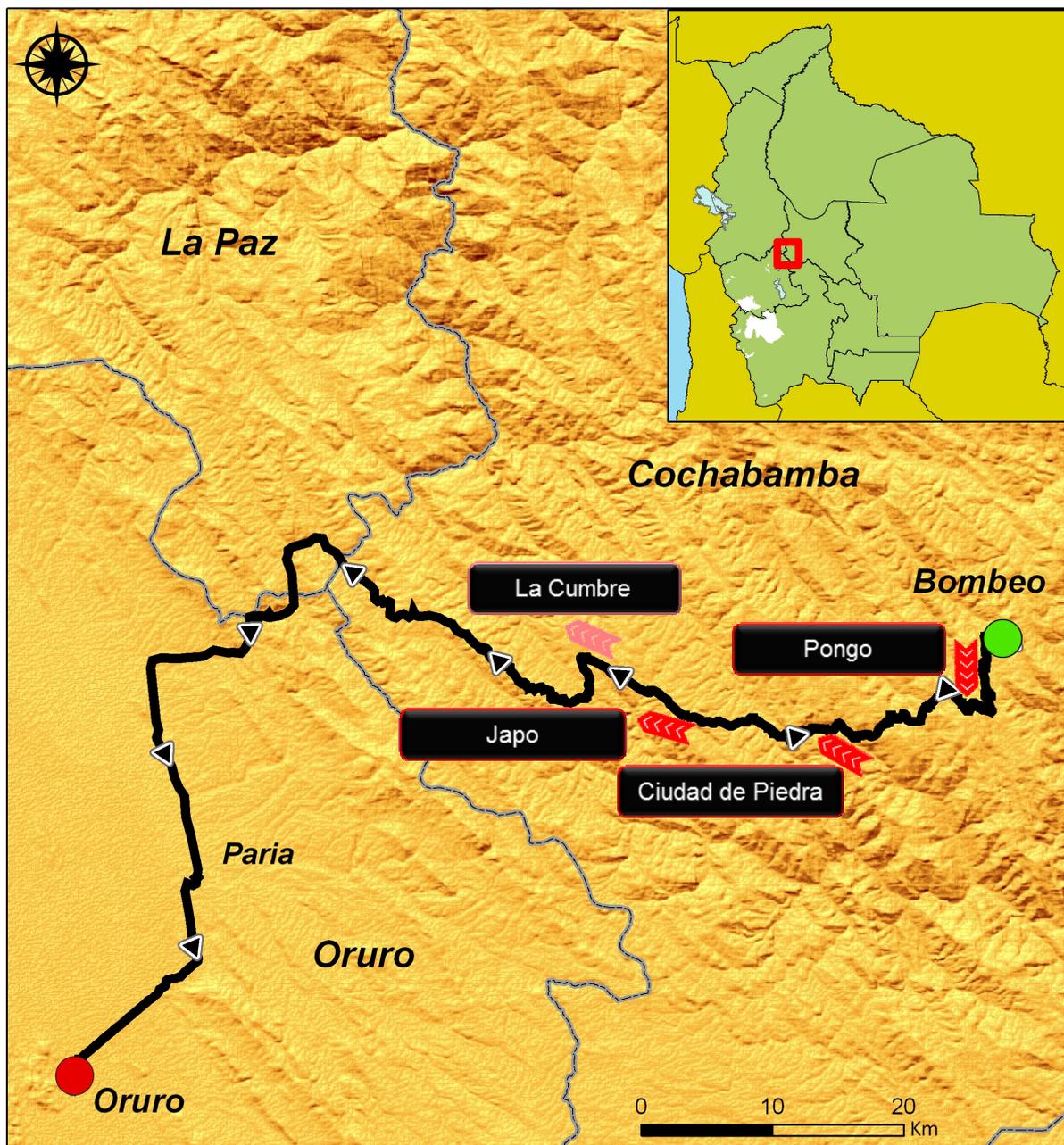
QUINTA ETAPA
Planilla de Recorrido General
Bombeo - Oruro
Jueves 10 de Noviembre
141 Km

FECHA		Jueves 10 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Bombeo antenas		Hrs.12:00	
META		Av. 6 de Agosto		Hrs.16:25	
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	36 Km/h
0,00	141,00	3815	PARTIDA Bombeo antenas		12:30
3,00	138,00	3817	Cruces blancas		12:35
5,00	136,00	3903	Nuevo Bombeo		12:38
6,00	135,00	3970	Colquiri/tiendas		12:40
8,00	133,00	4006	Arque		12:43
9,00	132,00	3984	Ingreso Arque/Cartel		12:45
10,00	131,00	4001	Sayari S.A. descampado		12:46
13,00	128,00	4050	Patacallani		12:51
15,00	126,00	4075	Calera Sayari		12:55
16,00	125,00	4059	Riachuelo		12:56
18,00	123,00	4058	Pongo Khasa		13:00
21,00	120,00	4015	SPRINT PONGO		13:05
25,00	116,00	3777	Puente Challuma		13:11
29,00	112,00	3836	Huayllamayu/posta de salud		13:18
30,00	111,00	3893	Kusulliri		13:20
33,00	108,00	3967	Challa Grande		13:25
35,00	106,00	4087	Aproandino		13:28
36,00	105,00	4110	Challa Pacollo		13:30
39,00	102,00	4247	Mojon 158		13:35
41,00	100,00	4258	SPRINT CIUDAD DE PIEDRA		13:38
45,00	96,00	4295	Reten Confital		13:45
45,00	96,00	4313	Salida Confital		13:45
50,00	91,00	4313	APERTURA DE ABASTECIMIENTO en ruta		13:53
51,00	90,00	4240	Letrero 70 kmh		13:55
52,00	89,00	4198	SPRINT JAPO (centro de salud Japo)		13:56
53,00	88,00	4207	Salida Japo		13:58
59,00	82,00	4426	Ductos Transredes		14:08
61,00	80,00	4496	META MONTAÑA LA CUMBRE (Catategoría Especial)		14:11

QUINTA ETAPA
Planilla de Recorrido General
Bombeo - Oruro
Jueves 10 de Noviembre
141 Km

FECHA		Jueves 10 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Bombeo antenas		Hrs.12:00	
META		Av. 6 de Agosto		Hrs.16:25	
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	36 Km/h
61,00	80,00	4496	META MONTAÑA LA CUMBRE (Categoría Especial)		14:11
62,00	79,00	4424	Lacolaconi		14:13
86,00	55,00	4021	Lequepalca		14:53
87,00	54,00	4015	Iglesia Lequepalca		14:55
91,00	50,00	3976	Cruce Confital		15:01
91,00	50,00	3962	Cohani (antes de puente)		15:01
93,00	48,00	3954	Cohani		15:05
94,00	47,00	3943	Cancha Cohani		15:06
100,00	41,00	3864	Reten peaje Ocotavi		15:16
100,00	41,00	3873	Desvio carretera Oruro	Giro izquierda	15:16
116,00	25,00	3782	Paria (Ancariri)		15:43
118,00	23,00	3775	Cruce Paria		15:46
120,00	21,00	3769	CIERRE DE ABASTECIMIENTO Cruce Obrajes		15:50
125,00	16,00	3753	Nuevo reten Oruro		15:58
134,00	7,00	3741	Emisa		16:13
135,00	6,00	3736	Est. Servicio Gutoli		16:15
137,00	4,00	3731	Rotonda av circunvalacion	Giro izquierda -Rompemuelle	16:18
137,00	4,00	3727	Av. Del valle/Heroes del Chaco	Giro Izquierda	16:18
138,00	3,00	3727	Av. Heroes del Chaco en contraruta	Rompemuelles	16:20
139,00	2,00	3726	Av. Heroes del Chaco lado rieles	Rompemuelles 1	16:21
140,00	1,00	3726	Puente/monumento Jacha Flores	Paso estrecho	16:23
140,00	1,00	3725	Av. 6 de agosto		16:23
141,00	0,00	3725	META - Av. 6 de agosto / Junin		16:25

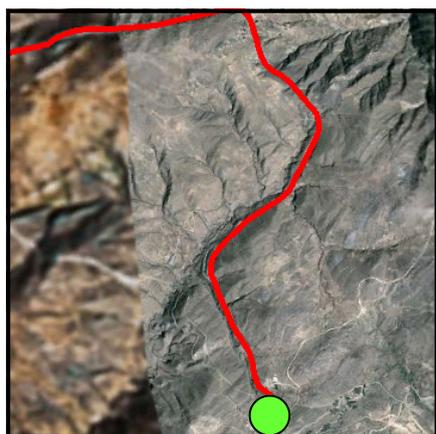
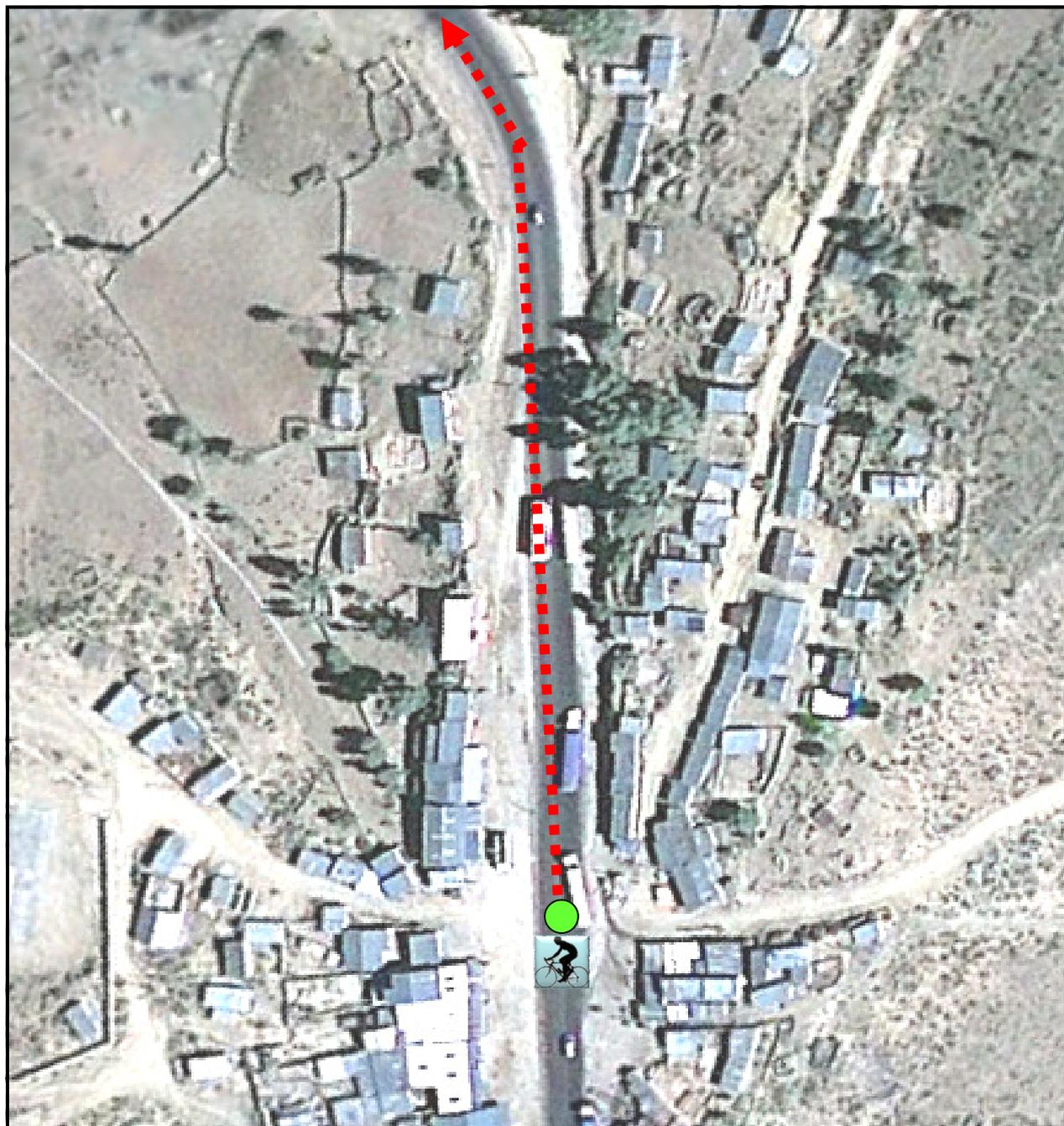
QUINTA ETAPA
Plano de Recorrido General
Bombeo - Oruro
Jueves 10 de Noviembre
141 Km



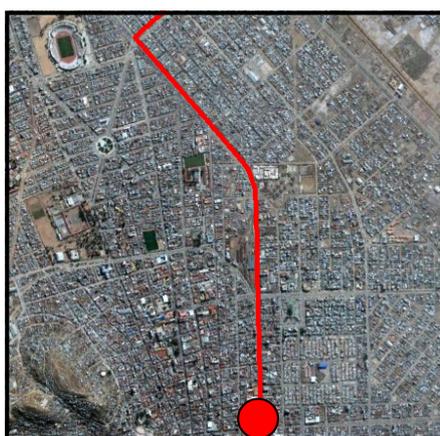
	Partida		Meta Montaña
	Meta		Sprint

Descripción de la etapa: Etapa con leves ascensos y descenso hasta el km 18, posteriormente se inicia el ascenso a la Meta Montaña mas alta del mundo de Categoría Especial, llegando 4496 msnm, con un pendiente máxima aproximada de 20%.

QUINTA ETAPA
Área de Partida
Bombero - Oruro
Jueves 10 de Noviembre
141 Km



QUINTA ETAPA
Área de Meta
Bombero - Oruro
Jueves 10 de Noviembre
141 Km



- Meta
- Desvío Vehicular
- ⋯▶ Recorrido Vehicular
- Control Antidoping
- Área de Meta
- Cierre Vehicular



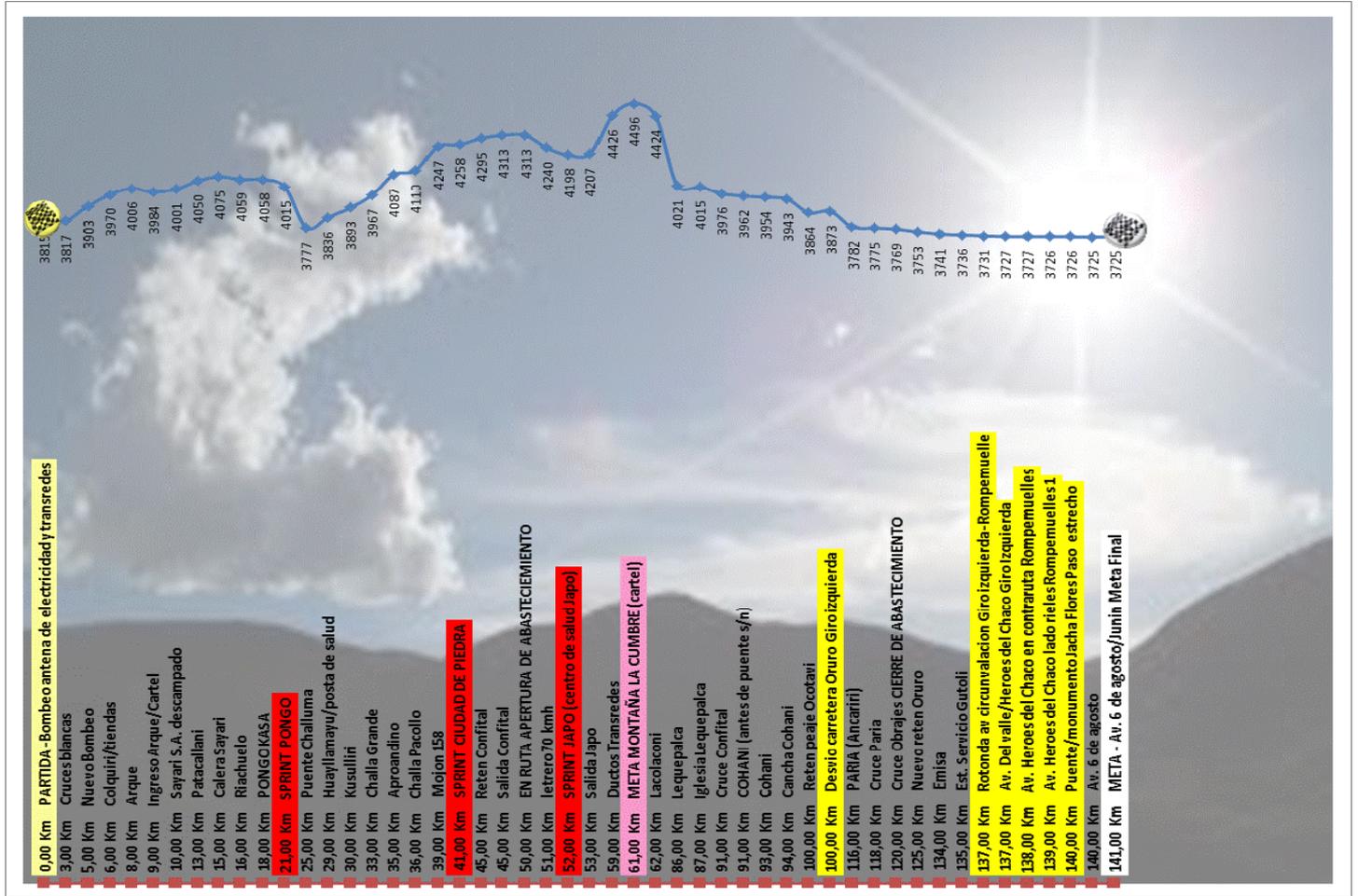
QUINTA ETAPA

Altimetría del Recorrido General

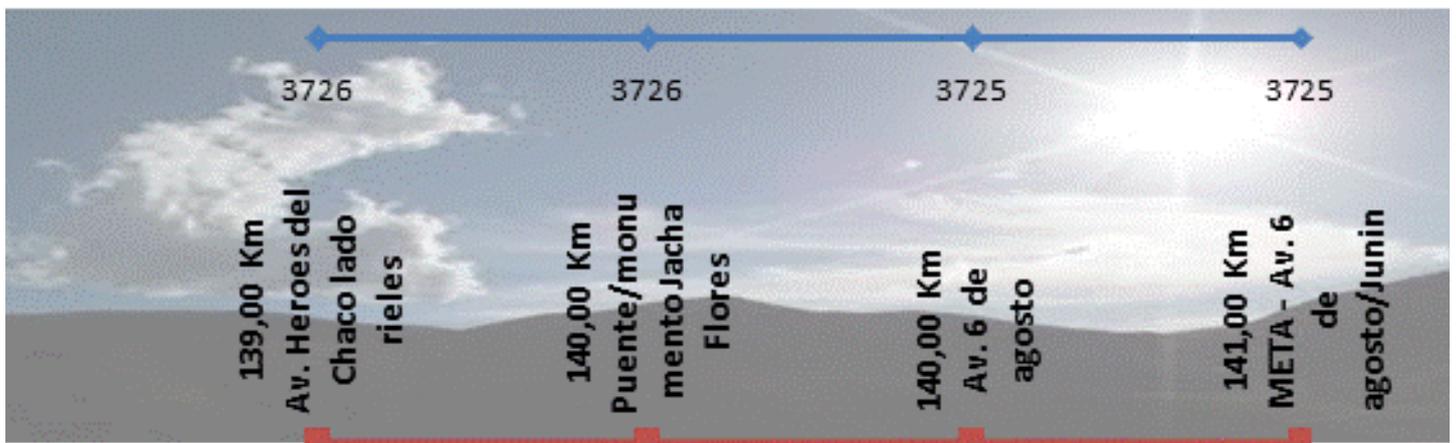
Bombero - Oruro

Jueves 10 de Noviembre

141 Km



Altimetría 3 Km antes de la Meta



	Partida		Meta		Señalización Importante (Giros, Rompemuelles cambio de carril, otros)
	Sprint		Meta Montaña		
	Metros Sobre el nivel del Mar		Distancia acumulada de la Etapa		

VUELTA A BOLIVIA 2011

SEXTA ETAPA

VIERNES 11 DE NOVIEMBRE



AUPLICIADA POR:



Vila Vila - El Alto

Recorrido:	162 Km	
Hora de Partida:	10:00	
Velocidad Promedio:	41 Km/h	
Punto mas alto:	Av. Juan Pablo II El Alto (Meta)	4111 msnm
Punto mas bajo:	En Ruta	3774 msnm
Tramo de Enlace	Oruro - Vila Vila	55 Km

Frecuencias Radiales Comerciales:

Desde la Partida hasta la Meta	AM 760
Desde el km 88 hasta la Meta	FM 101.3 y 98.1

SEXTA ETAPA
Recomendaciones
Vila Vila - El Alto
Viernes 11 de Noviembre
162 Km

En esta etapa se tiene las siguientes recomendaciones

1. Enlace:

El tramo de enlace es de 55 Km. Todos los miembros de la competencia viajarán en caravana desde las puertas del Hotel International Park. Los ciclistas en buses especiales y los acompañantes en sus móviles correspondientes. El recorrido de 55 Km demanda 1 hora de viaje a una velocidad promedio de 60 Km/h. La hora de salida desde el hotel para el tramo de enlace es a Hrs. 08:30.

2. Clima:

Es importante que los ciclistas y sus equipos tomen consideración de clima de montaña.

SEXTA ETAPA
Planilla de Recorrido General
Vila Vila - El Alto
Viernes 11 de Noviembre
162 Km

FECHA		Viernes 11 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Vila Vila		Hrs.10:00	
META		EL ALTO Av. Juan Pablo II		Hrs.13:57	
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	41 Km/h
0,00	162,00	3871	PARTIDA Vila Vila		10:00
5,00	157,00	3924	ilgreso Lequepampa		10:07
6,00	156,00	3909	U. educativa mejillones		10:08
10,00	152,00	3927	Panduro		10:14
11,00	151,00	3905	Panduro/cruce Eucaliptus		10:16
18,00	144,00	3809	Cala Cala		10:26
19,00	143,00	3801	Laguna		10:27
20,00	142,00	3797	Cartel azul señalizacion interval		10:29
21,00	141,00	3782	SPRINT Reten Konani		10:30
23,00	139,00	3789	Cementerio Konani		10:33
25,00	137,00	3774	Kollu Huma		10:36
28,00	134,00	3778	Belen		10:40
29,00	133,00	3788	Puente Belen		10:42
31,00	131,00	3785	Cruce Luribay		10:45
32,00	130,00	3781	Cartel verde señalizacion interval		10:46
35,00	127,00	3789	Esteban Arce		10:51
36,00	126,00	3790	Rio Esteban Arce		10:52
38,00	124,00	3790	Ingreso Lahuachaca		10:55
39,00	123,00	3798	Lahuachaca		10:57
40,00	122,00	3840	U. educativa Kurmi Lahuachaca		10:58
46,00	116,00	3899	Ingreso Sica Sica		11:07
47,00	115,00	3915	Puente Sica Sica		11:08
48,00	114,00	3916	Reten Sica Sica		11:10
50,00	112,00	3933	APERTURA DE ABASTECIMIENTO SICA SICA		11:13
51,00	111,00	3924	Letrero cruce ganado		11:14
56,00	106,00	3904	Est. Servicio Sica Sica		11:21
58,00	104,00	3892	Mojon 115		11:24
62,00	100,00	3853	Cruce Cauchi Titiri		11:30
64,00	98,00	3852	Mojon 110		11:33
67,00	95,00	3825	Est. Servicio don Ricardo		11:38
68,00	94,00	3812	Zofra Patacamaya		11:39
69,00	93,00	3877	SPRINT PATACAMAYA		11:40

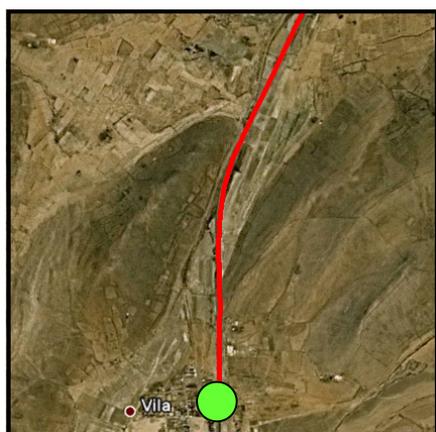
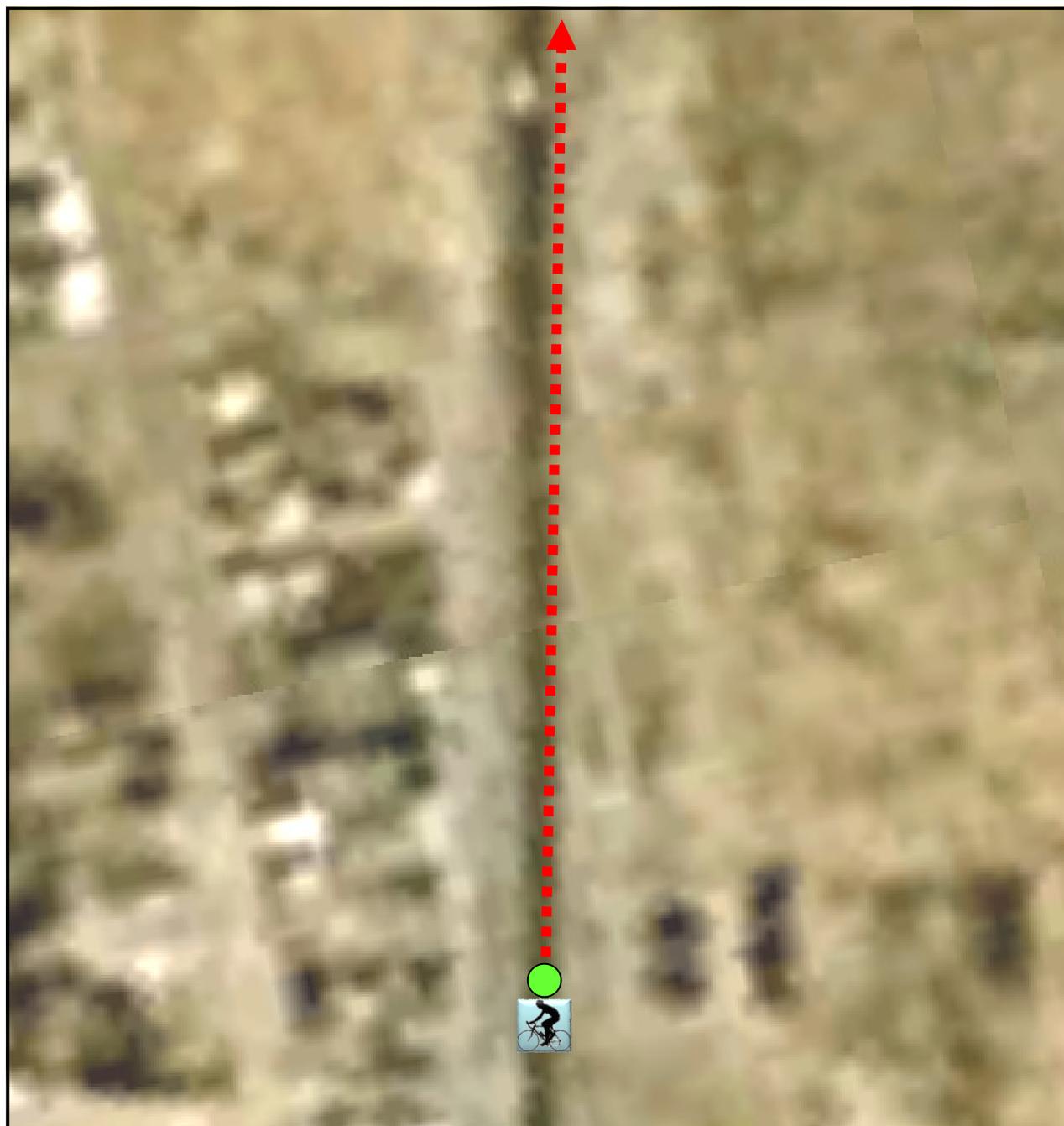
SEXTA ETAPA
Planilla de Recorrido General
Vila Vila - El Alto
Viernes 11 de Noviembre
162 Km

FECHA		Viernes 11 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Vila Vila		Hrs.10:00	
META		EL ALTO Av. Juan Pablo II		Hrs.13:57	
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	41 Km/h
0,00	162,00	3871	PARTIDA Vila Vila		10:00
69,00	93,00	3877	SPRINT PATACAMAYA		11:40
70,00	92,00	3813	Est. Servicio Dispetrol		11:42
71,00	91,00	3834	UMSA Agronomia		11:43
72,00	90,00	3844	Cruce Chiarumani		11:45
74,00	88,00	3851	Centro logistico Patacamaya		11:48
75,00	87,00	3852	Cruce Belen Iquiaca		11:49
76,00	86,00	3860	Viscachani		11:51
77,00	85,00	3859	Planta embotelladora		11:52
78,00	84,00	3863	Señalizacion flechas		11:54
79,00	83,00	3858	Mantecani		11:55
80,00	82,00	3876	Puente Mantecani		11:57
81,00	81,00	3872	Estancia Mantecani		11:58
84,00	78,00	3888	Thuloma		12:02
86,00	76,00	3903	Cruce Sullcavi		12:05
88,00	74,00	3901	Ayo Ayo/cruce Caracato		12:08
89,00	73,00	3900	AYO AYO (llanteria)		12:10
91,00	71,00	3924	Mojon 80		12:13
95,00	67,00	3952	Cruce Tarakullo		12:19
98,00	64,00	3970	Mojon 55		12:23
100,00	62,00	3983	Ingreso El Tholar		12:26
101,00	61,00	3930	SPRINT Hotel Gran Poder EL THOLAR		12:27
104,00	58,00	4004	Ajoya		12:32
105,00	57,00	4002	Ajoya II		12:33
108,00	54,00	4016	Mojon 60		12:38
109,00	53,00	4007	Cruce Churuni		12:39
112,00	50,00	4000	Mojon 60		12:43
113,00	49,00	4018	Calamarca/cruce Sapahaqui		12:45
114,00	48,00	4019	Antenas telefonia		12:46
115,00	47,00	4045	Cruce Viluyo		12:48
116,00	46,00	4050	Mojon 175		12:49
119,00	43,00	4066	Cruce Huayruwasi		12:54

SEXTA ETAPA
Planilla de Recorrido General
Vila Vila - El Alto
Viernes 11 de Noviembre
162 Km

FECHA		Viernes 11 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Vila Vila		Hrs.10:00	
META		EL ALTO Av. Juan Pablo II		Hrs.13:57	
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	41 Km/h
119,00	43,00	4066	Cruce Huayruwasi		12:54
120,00	42,00	4025	Huayhuasi		12:55
121,00	41,00	4028	Collana/cruce Colquencha		12:57
126,00	36,00	3979	San Antonio		13:04
127,00	35,00	3952	Plaza San Antonio		13:05
129,00	33,00	3950	Ingreso Villa Remedios		13:08
130,00	32,00	3943	Puente Villa Remedios		13:10
131,00	31,00	3944	Cruce Viacha		13:11
132,00	30,00	3939	Pocohota		13:13
134,00	28,00	3949	Achica Arriba		13:16
134,00	28,00	3945	Cruce Llajmapampa		13:16
135,00	27,00	3942	Achica Arriba		13:17
136,00	26,00	3933	Reten Achica Arriba	Rompemuelles	13:19
137,00	25,00	3958	Muruamaya		13:20
140,00	22,00	3954	Mazocruz		13:24
141,00	21,00	3959	Cartel Viscachani		13:26
142,00	20,00	3968	CIERRE DE ABASTECIMIENTO Urb. Guadalquivir		13:27
143,00	19,00	3980	La Cumbre/Apacheta		13:29
144,00	18,00	3967	Urb. Los Lirios		13:30
147,00	15,00	3961	Est. Servicio Ventilla		13:35
148,00	14,00	3961	Ventilla		13:36
150,00	12,00	3966	Est. Servicio San Sebastian		13:39
151,00	11,00	3970	EL Kenko		13:40
152,00	10,00	3986	Cruce Achocalla		13:42
153,00	9,00	3993	Rieles/Rosas Pampa		13:43
154,00	8,00	4005	Molino Aurora		13:45
156,00	6,00	4028	Cruce puente Bolivia (Cruce de Carril)	Contra ruta	13:48
157,00	5,00	4038	Av. 6 de Marzo Industrias Ready Mix	Contra ruta	13:49
158,00	4,00	4052	Av. 6 de Marzo Reg. Ingavi IV de Caballeria	Contra ruta	13:51
159,00	3,00	4064	Av. 6 de Marzo Cruce Viacha	Contra ruta	13:52
160,00	2,00	4078	Av. 6 de Marzo Terminal buses EL Alto	Contra ruta	13:54
160,00	2,00	4063	Av. 6 de Marzo/Juan Pablo II	Giro Izquierda	13:54
161,00	1,00	4110	Av. Juan Pablo II /Batallon Transito		13:55
162,00	0,00	4111	META Av. Juan Pablo II /Preconal		13:57

SEXTA ETAPA
Área de Partida
Vila Vila - El Alto
Viernes 11 de Noviembre
162 Km



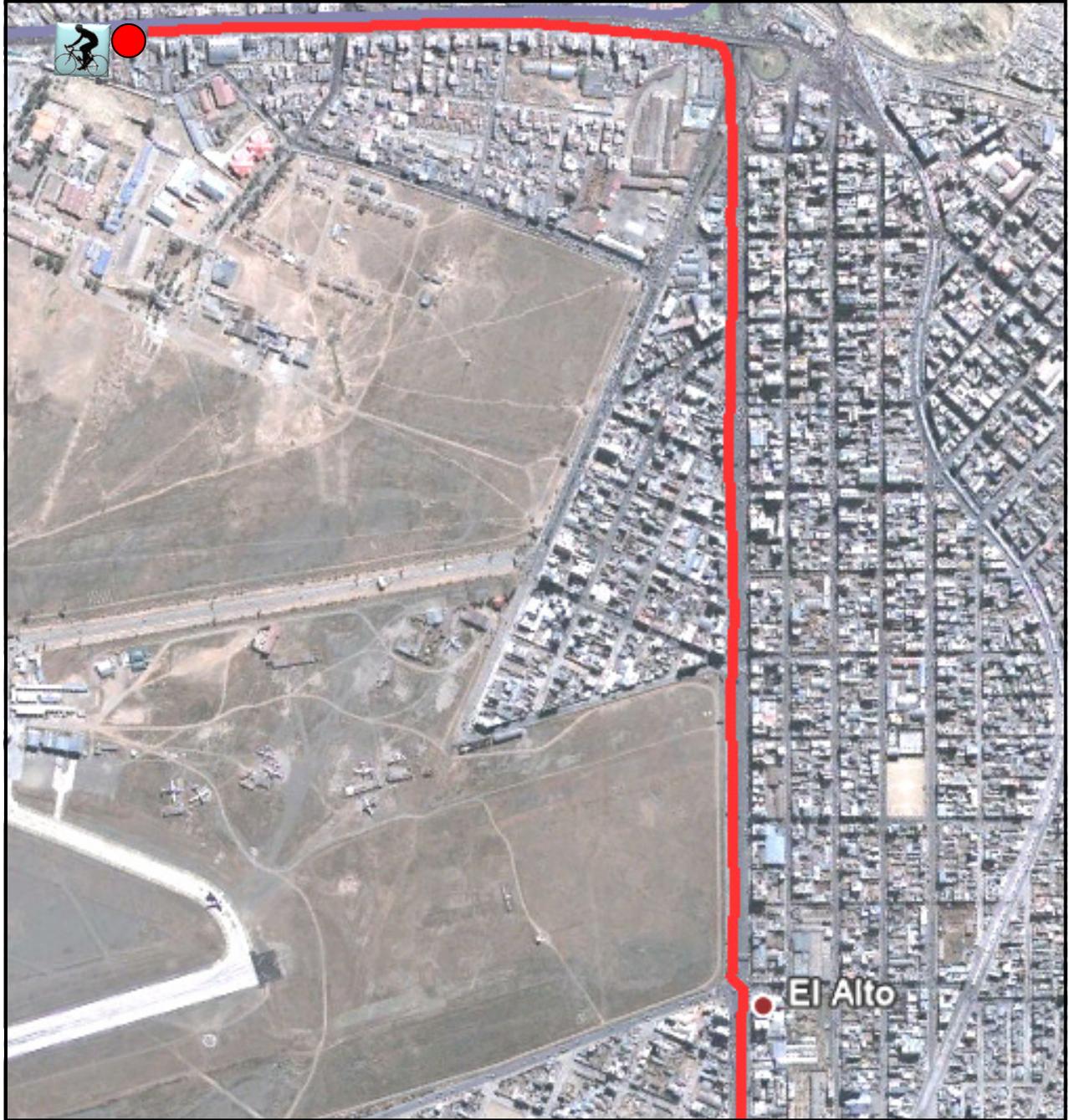
SEXTA ETAPA

Ingreso a El Alto

Vila Vila - El Alto

Viernes 11 de Noviembre

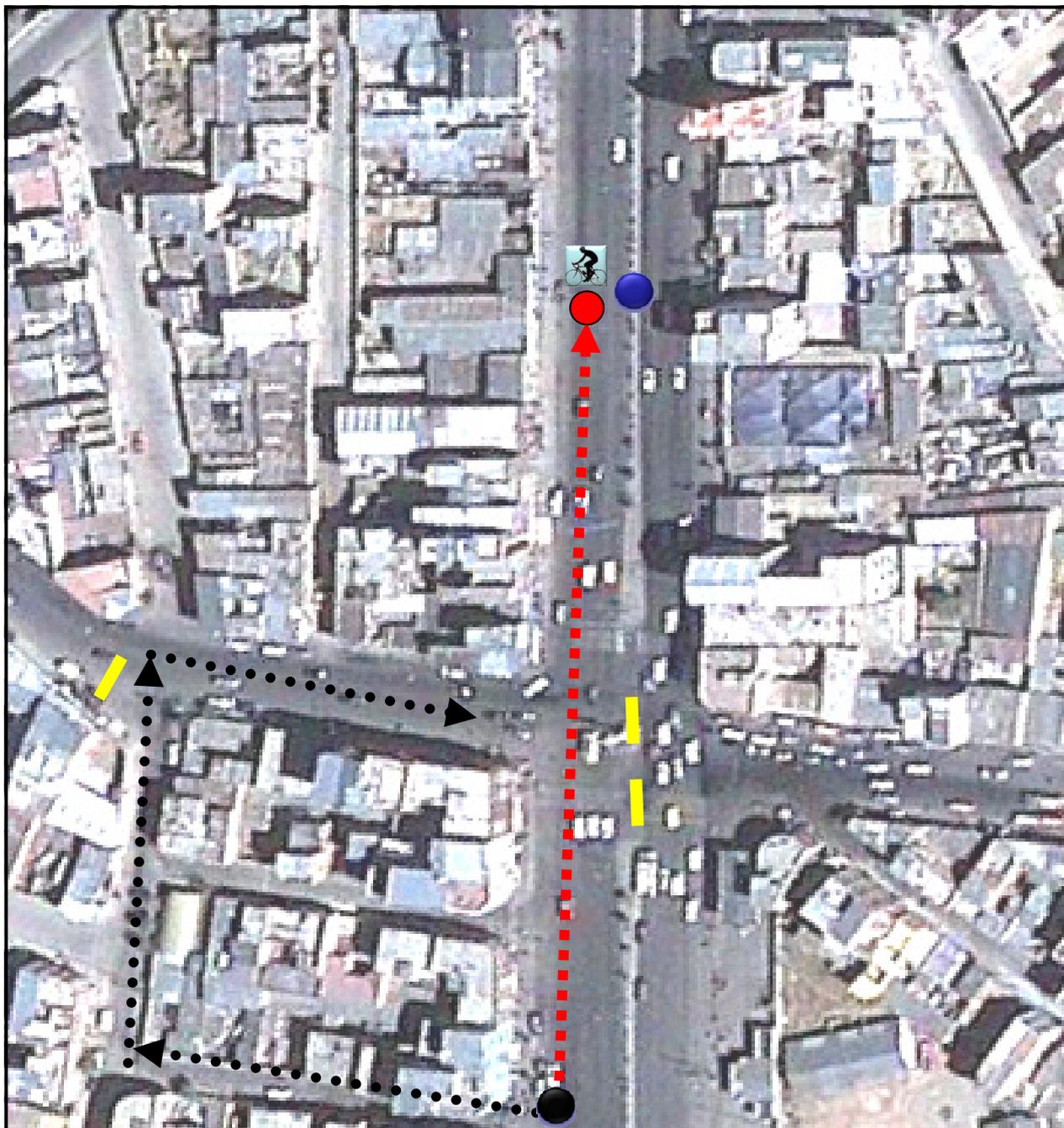
162 Km



-  Meta
-  Área de Partida
-  Recorrido Carrera



SEXTA ETAPA
Área de Meta
Vila Vila - El Alto
Viernes 11 de Noviembre
162 Km



-  Meta
-  Desvío Vehicular
-  Recorrido Vehicular
-  Control Antidoping
-  Área de Meta
-  Cierre Vehicular



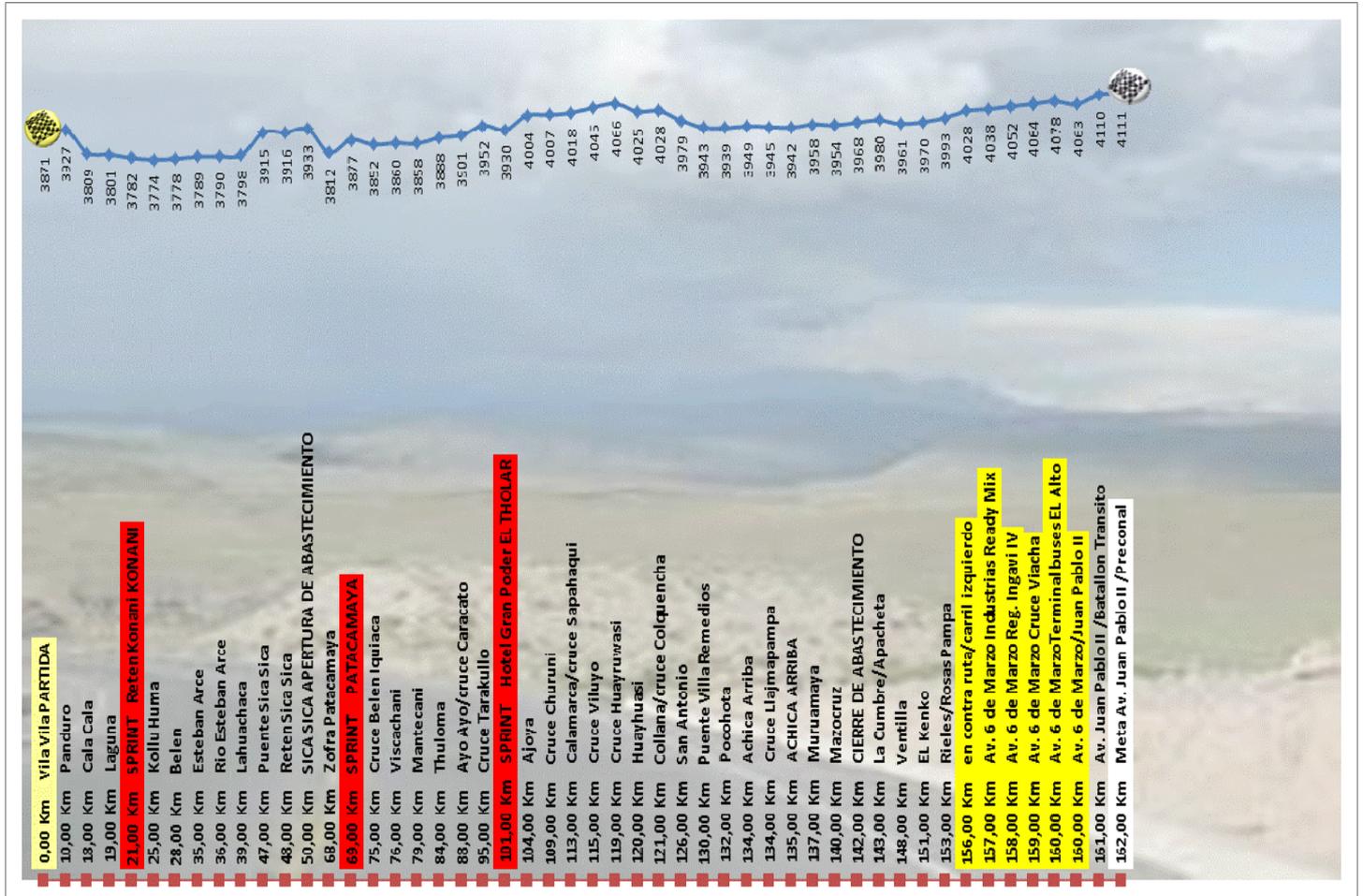
SEXTA ETAPA

Altimetría del Recorrido General

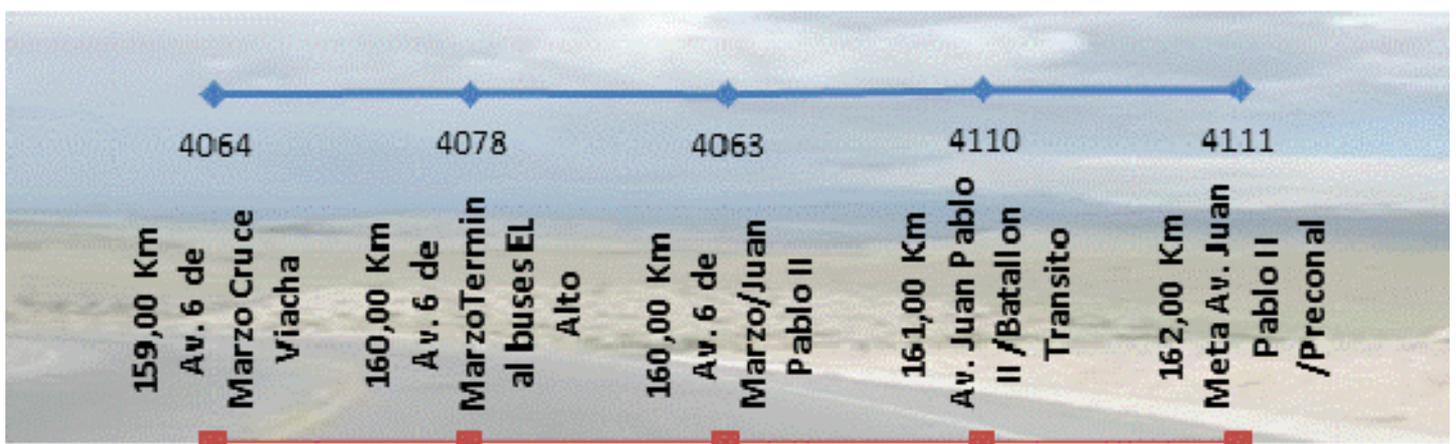
Vila Vila - El Alto

Viernes 11 de Noviembre

162 Km



Altimetría 3 Km antes de la Meta



	Partida		Meta		Señalización Importante (Giros, Rompemuelles cambio de carril, otros)
	Sprint		Meta Montaña		
	Metros Sobre el nivel del Mar		Distancia acumulada de la Etapa		

VUELTA A BOLIVIA 2011

SEPTIMA ETAPA - 1ERA SEMI ETAPA

SABADO 12 DE NOVIEMBRE - MAÑANA



La Paz - San Pablo de Tiquina

Recorrido:	116 Km	
Hora de Partida:	7:30	
Velocidad Promedio:	39 Km/h	
Punto mas alto:	Av. Juan Pablo II El Alto	4082 msnm
Punto mas bajo:	En Ruta	3774 msnm
Frecuencias Radiales Comerciales:		
	Desde la Partida hasta la Meta	AM 760
		FM 98.1
		FM 101.3

SEPTIMA ETAPA - PRIMERA SEMI ETAPA
Recomendaciones
La Paz - San Pablo de Tiquina
Sábado 12 de Noviembre - Mañana
116 Km

En esta etapa se tiene las siguientes recomendaciones

1. Cruce Estrecho de Tiquina Ciclistas:

Los ciclistas luego de pasar a la meta, deben descender hasta el puerto de San Pablo de Tiquina, donde deben apersonarse al muelle de la FUERZA NAVAL BOLIVIANA, para que puedan cruzar al San Pedro de Tiquina y posteriormente ingresar a las instalaciones de la FUERZA NAVAL BOLIVIANA, para el almuerzo

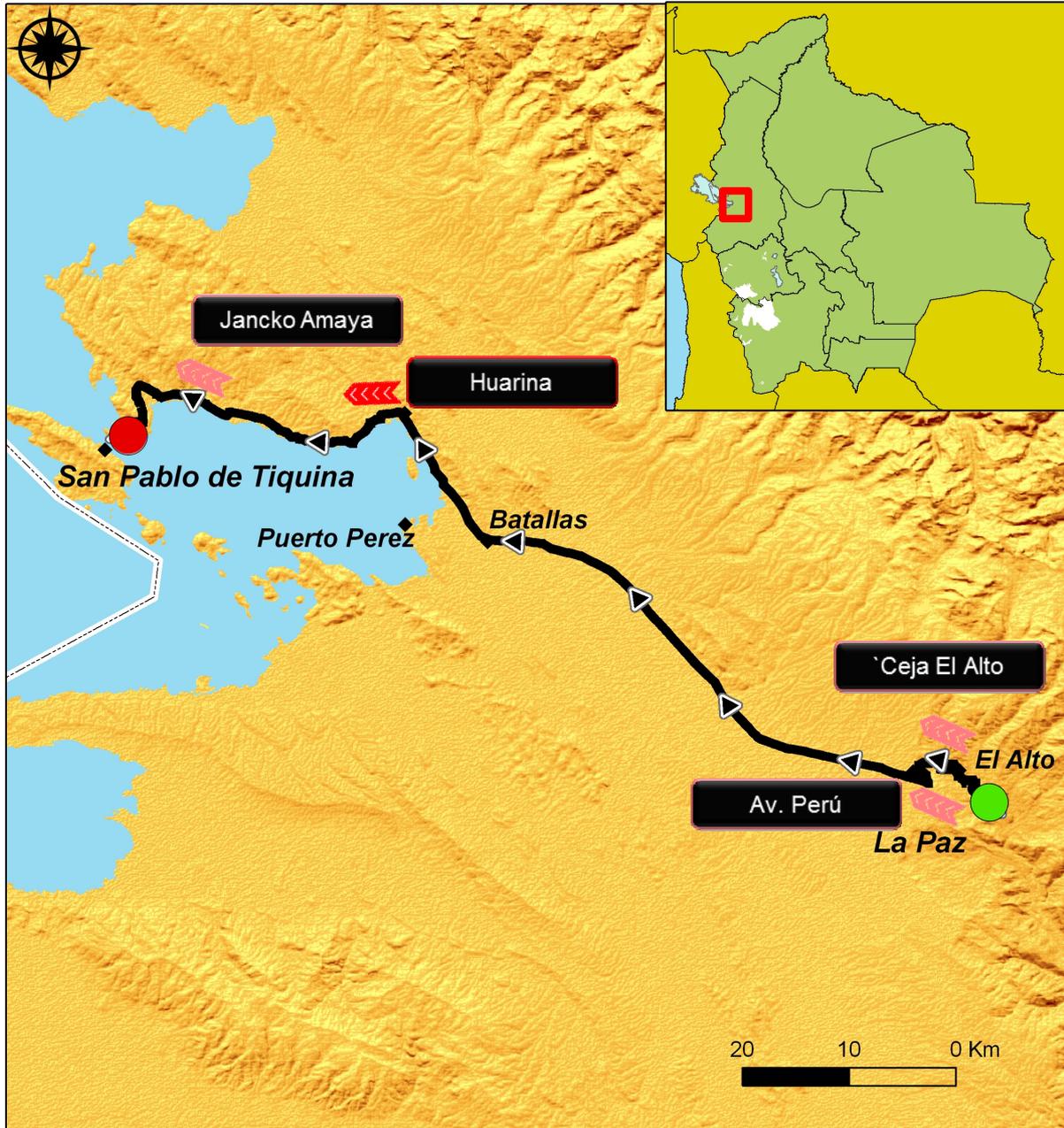
2. Cruce Estrecho de Tiquina Vehículos de Apoyo:

Los vehículos, deben descender hasta el puerto de San Pablo de Tiquina, por el desvió vehicular, donde deben apersonarse al muelle tradicional donde personal de Radio Fides Ciclismo los embarcaran en las barcazas tradicionales hasta San Pedro de Tiquina.

SEPTIMA ETAPA - PRIMERA SEMI ETAPA
Planilla de Recorrido General
La Paz - San Pablo de Tiquina
Sábado 12 de Noviembre - Mañana
116 Km

FECHA		Sábado 12 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Plaza Roma (Obrajes)		Hrs.07:30	
META		San Pablo de Tiquina		Hrs.10:24	
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	ruta	40 Km/h
0,00	116,00	3323	PARTIDA - Plaza Roma Pasarela		7:30
0,14	115,86	3328	Calle 10 Obrajes	Giro Izquierda	7:30
1,15	114,85	3365	Calle 10 - Av. Maestro Alto Obrajes	Giro Dercha - Rompemuelle	7:31
2,00	114,00	3400	Av. Maestro - Av. Bernardino Sanjinés	Giro Derecha- Sumidero	7:33
2,40	113,60	3420	Piscina Olímpica		7:33
2,60	113,40	3460	Av. Bernardino Sanjinés- C. Gutiérrez	Giro Izquierda-Sumidero-Rompemuelle	7:33
3,10	112,90	3465	Ingreso Puentes Trillizos	carril derecho	7:34
3,60	112,40	3463	Plaza Confucio - Av. Arce		7:35
4,56	111,44	3514	Pza. I. La Católica Pte. de las Américas	Giro Derecha	7:36
5,20	110,80	3543	Plaza Triangular-Saavedra	Giro Izquierda	7:37
5,74	110,26	3552	Av. Saavedra y Diaz Romero	Giro Izquierda	7:38
6,00	110,00	3455	Av. Del Ejercito		7:39
6,89	109,11	3460	Federico Suazo	Giro Derecha	7:40
7,27	108,73	3478	Bueno - Av. Camacho	Giro Izquierda	7:40
7,94	108,06	3522	Mariscal Santa Cruz-Yanacocha	Giro Derecha	7:41
8,11	107,89	3526	Yanacocha - Potosí	Giro Izquierda	7:42
8,44	107,56	3552	Potosí - Túnel mercado Lanza	Sumidero	7:42
8,80	107,20	3589	Av. Montes	Contra ruta	7:43
9,00	107,00	3594	Av. Montes - Uruguay	Giro Derecha	7:43
9,40	106,60	3641	META MONTAÑA PERU 2da Cat.		7:44
10,54	105,46	3655	Plaza Kennedy Av. Republica	Giro Der.	7:45
10,74	105,26	3701	AV. Republica Ex Said		7:46
18,00	98,00	4079	META MONTAÑA CEJA 1ra Cat.		7:57
18,20	97,80	4015	Distribuidor Autopista	Derecha	7:57
19,00	97,00	4082	Av. Juan Pablo II		7:58
30,00	86,00	3991	Tranca Peaje San Roque		8:15
39,00	77,00	3954	Cruce Tilaque		8:28
48,00	68,00	3976	Cruce Pucarani		8:42
50,00	66,00	3972	APERTURA DE ABASTECIMIENTO en ruta		8:45
80,00	36,00	3834	Carretera a Tiquina		9:30
80,50	35,50	3834	SPRINT HUARINA		9:30
86,00	30,00	3835	Carretera Panamericana - Huatajata		9:39
96,00	20,00	3844	CIERRE ABASTECIMIENTO en ruta		9:54
99,00	17,00	3850	Carretera Panamericana - Compi		9:58
107,00	9,00	3840	Pueblo Jancko Amaya		10:10
114,00	2,00	3981	META MONTAÑA JANCKO AMAYA 3da. Cat.		10:21
115,00	1,00	3971	Carretera a Tiquina		10:22
116,00	0,00	3971	META SAN PABLO DE TIQUINA		10:24

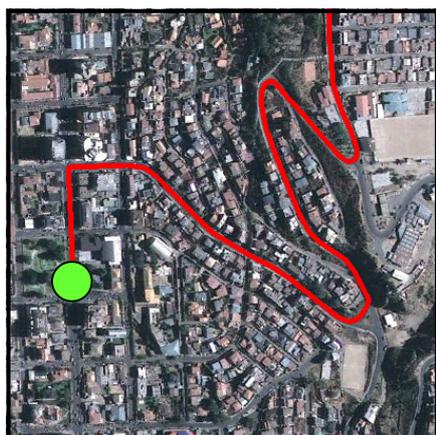
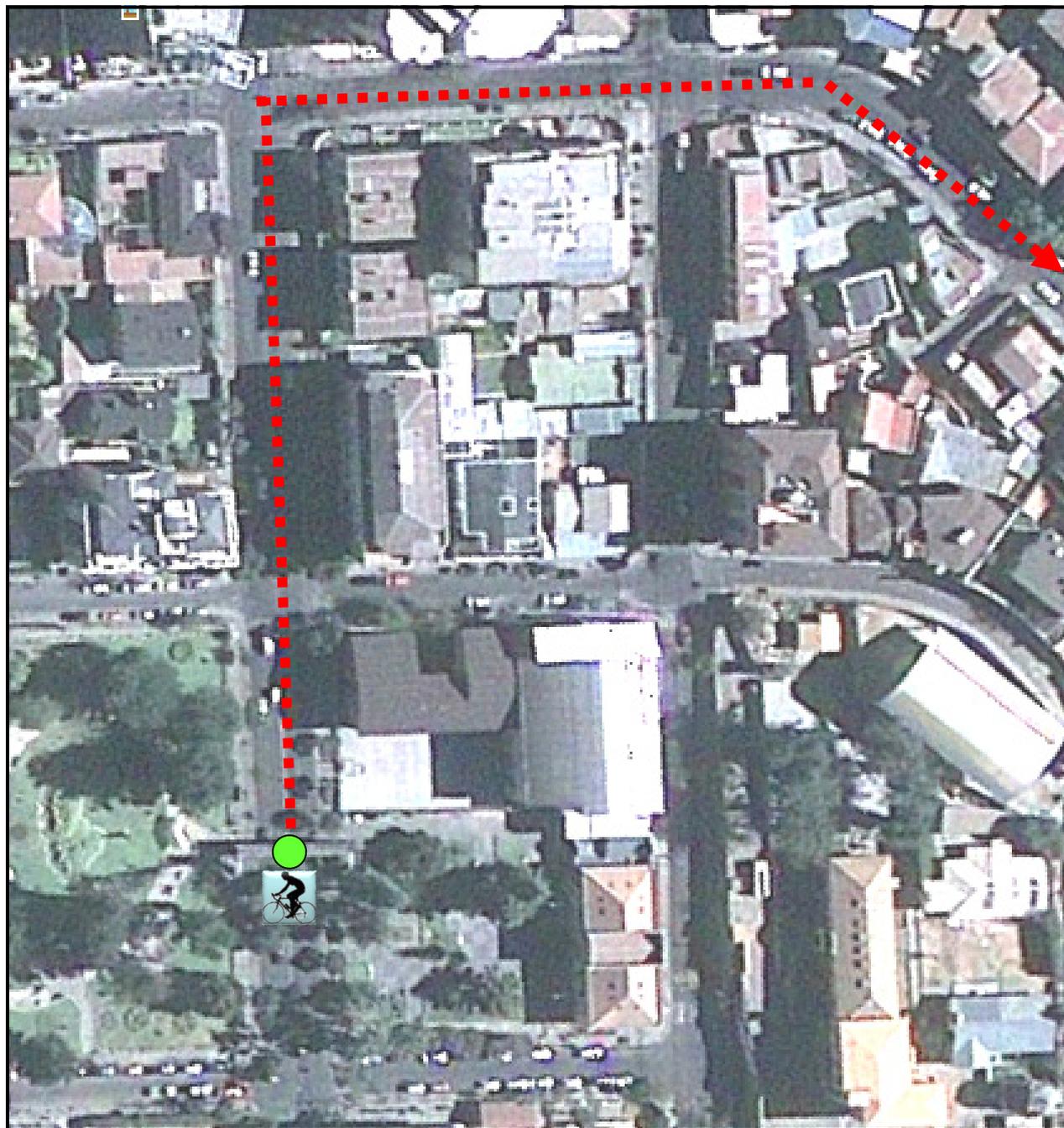
SEPTIMA ETAPA - PRIMERA SEMI ETAPA
Plano de Recorrido General
La Paz - San Pablo de Tiquina
Sábado 12 de Noviembre - Mañana
116 Km



	Partida		Meta Montaña
	Meta		Sprint

Descripción de la etapa: Desde la Partida hasta el Km 18 existe un ascenso de el 20%, para luego continuar el recorrido de características planas.

SEPTIMA ETAPA - PRIMERA SEMI ETAPA
Área de Partida
La Paz - San Pablo de Tiquina
Sábado 12 de Noviembre - Mañana
116 km



Partida



Área de Partida



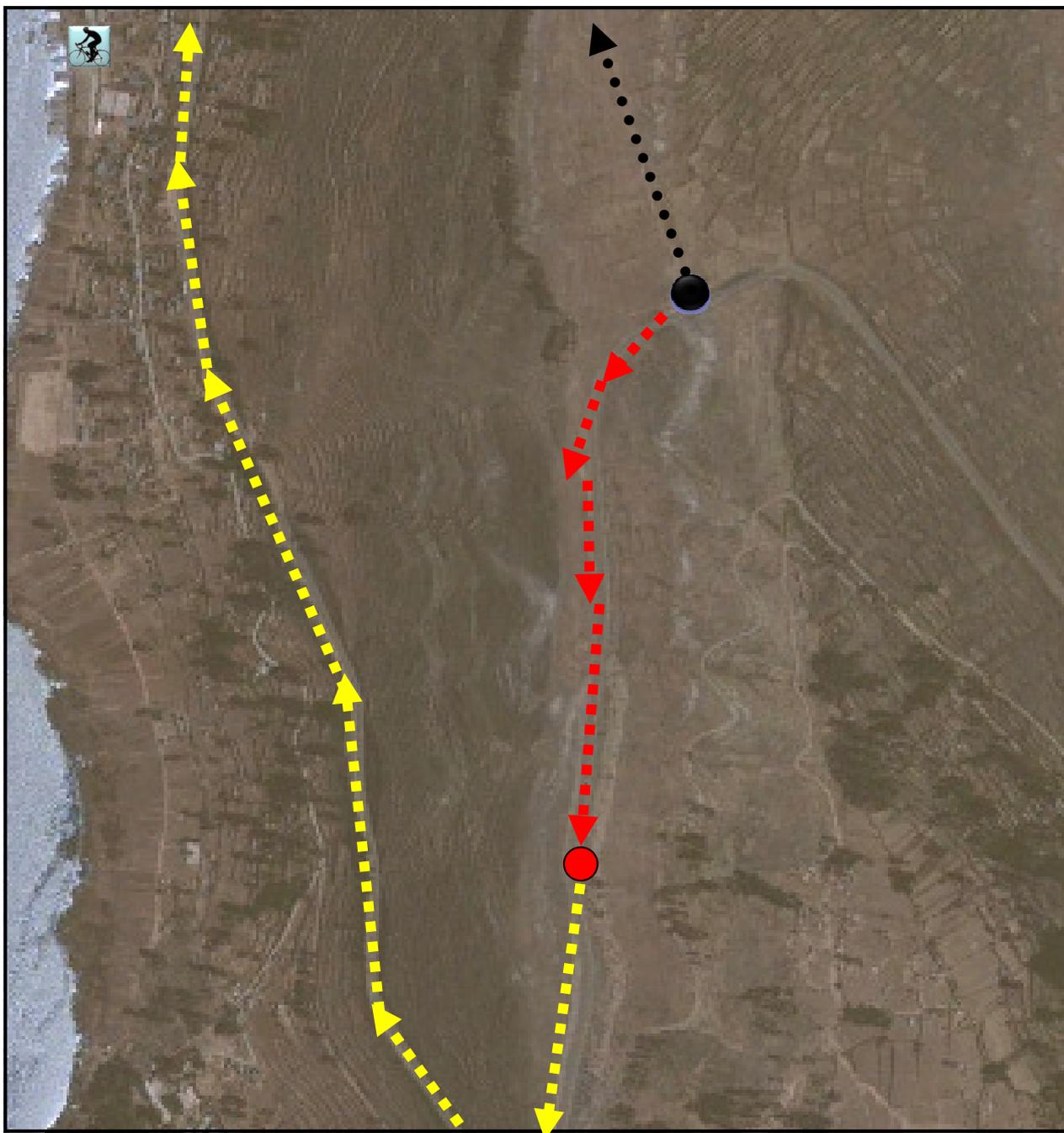
Recorrido Carrera



SEPTIMA ETAPA - PRIMERA SEMI ETAPA
Área de Meta
La Paz - San Pablo de Tiquina
Sábado 12 de Noviembre - Mañana
116 Km



SEPTIMA ETAPA - PRIMERA SEMI ETAPA
Área de Transbordo del Estrecho de Tiquina
La Paz - San Pablo de Tiquina
Sábado 12 de Noviembre - Mañana
116 Km

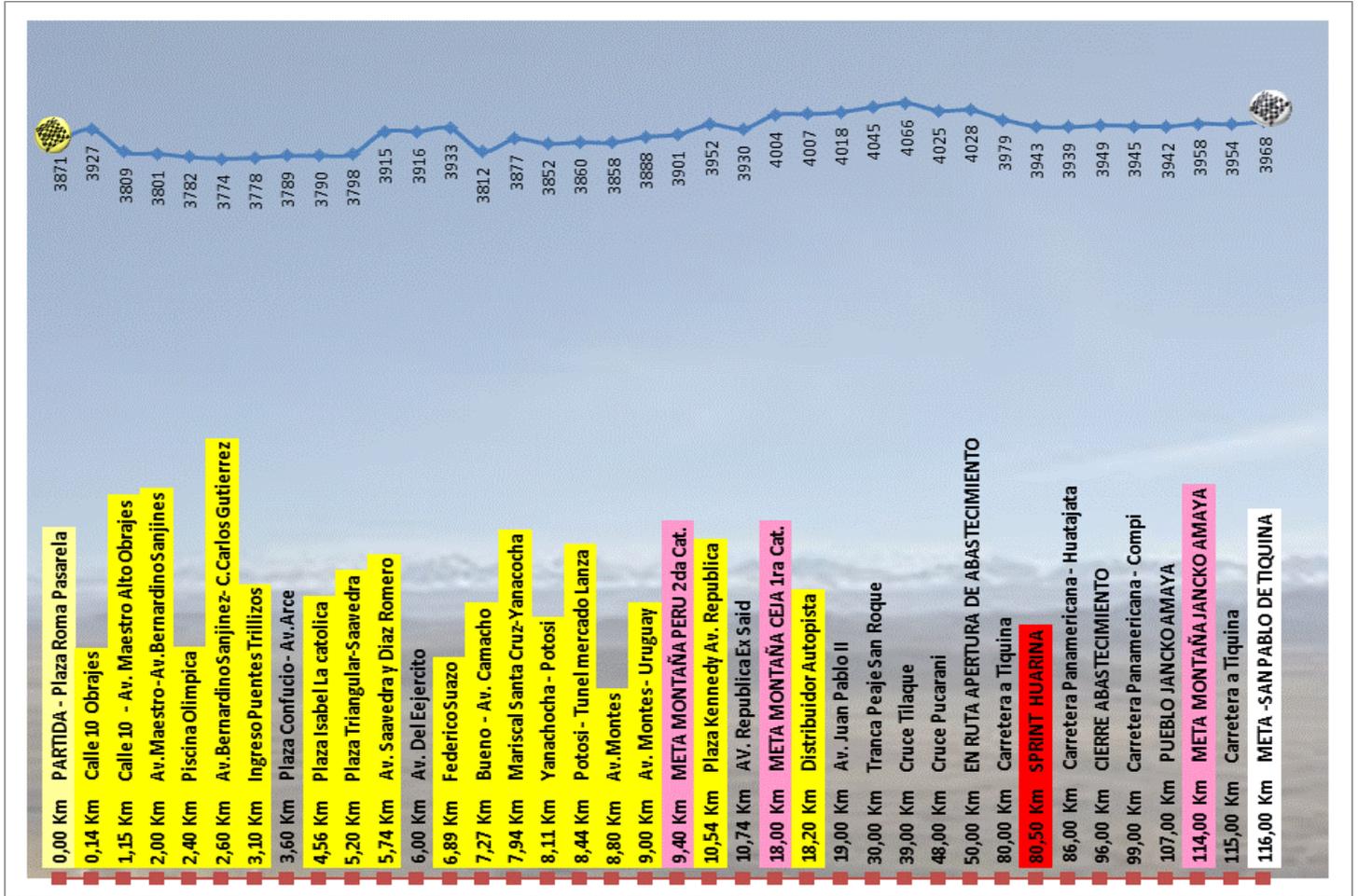


SEPTIMA ETAPA - PRIMERA SEMI ETAPA

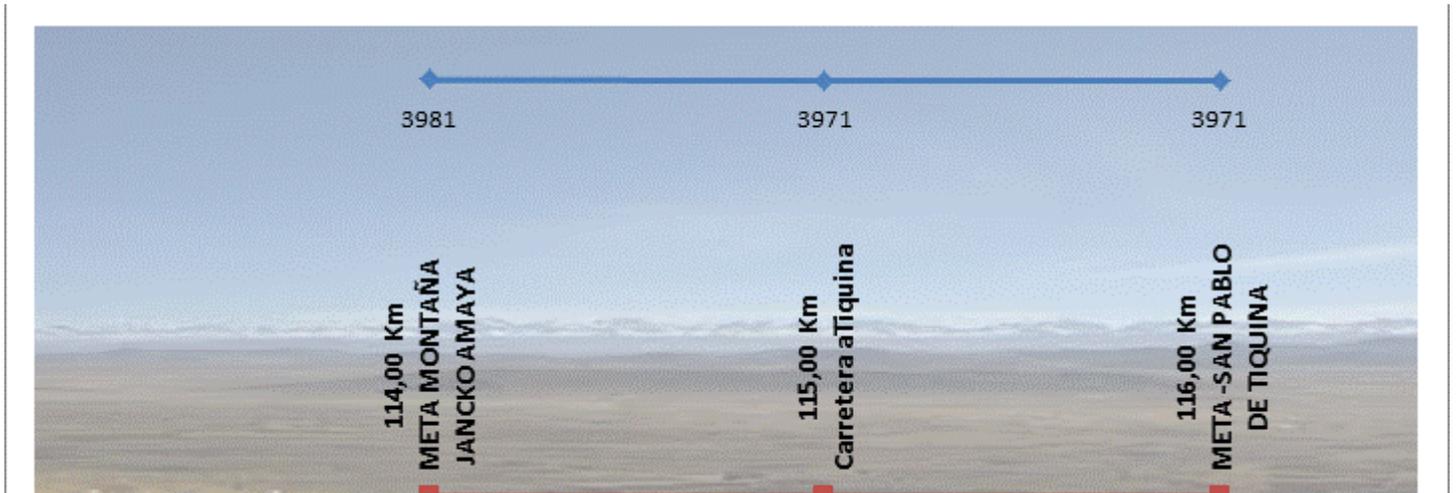
Altimetría del Recorrido General

La Paz - San Pablo de Tiquina

Sábado 12 de Noviembre - Mañana
116 Km



Altimetría 3 Km antes de la Meta



	Partida		Meta Montaña		Señalización Importante (Giros, Rompemuelles cambio de carril, otros)
	Sprint		Meta Montaña		
	Metros Sobre el nivel del Mar		Distancia acumulada de la Etapa		

VUELTA A BOLIVIA 2011

SEPTIMA ETAPA - 2DA SEMI ETAPA

SABADO 12 DE NOVIEMBRE - TARDE



San Pedro de Tiquina - Copacabana

Recorrido:	40 Km	
Hora de Partida:	14:30	
Velocidad Promedio:	39 Km/h	
Punto mas alto:	Tocopa	4251 msnm
Punto mas bajo:	San Pedro de Tiquina (Partida)	3825 msnm
Frecuencias Radiales Comerciales:		
	Desde la Partida hasta la Meta	AM 760
		FM 98.1

SEPTIMA ETAPA - SEGUNDA SEMI ETAPA
Planilla de Recorrido General
San Pedro de Tiquina - Copacabana
Sábado 12 de Noviembre - Tarde
40 Km

FECHA		Sábado 12 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		San Pedro de Tiquina		Hrs.14:30	
META		San Pablo de Tiquina		Hrs.15:33	
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	39 Km/h
0,00	40,00	3825	PARTIDA SAN PEDRO DE TIQUINA		14:30
1,00	39,00	3860	En Ruta		14:31
2,00	38,00	3900	En Ruta		14:33
3,00	37,00	3920	En Ruta		14:34
4,00	36,00	3950	Planta Internacional Altiplano		14:36
5,00	35,00	3960	En Ruta		14:37
6,00	34,00	3970	En Ruta		14:39
7,00	33,00	3980	En Ruta		14:41
8,00	32,00	3990	En Ruta		14:42
9,00	31,00	4045	META MONTAÑA TITO YUPANQUI I 2da. Cat.		14:44
9,00	31,00	4040	En Ruta		14:44
10,00	30,00	4030	En Ruta		14:45
13,00	27,00	4020	En Ruta		14:50
14,00	26,00	4010	En Ruta		14:52
15,00	25,00	4005	SPRINT TITO YUPANQUI II		14:53
16,00	24,00	4130	En Ruta		14:55
20,00	20,00	4160	En Ruta		15:01
21,00	19,00	4190	En Ruta		15:03
22,00	18,00	4210	En Ruta		15:04
23,00	17,00	4212	Desvío Comunidad Tocopa		15:06
24,00	16,00	4220	En Ruta		15:07
25,00	15,00	4230	En Ruta		15:09
27,00	13,00	4240	En Ruta		15:12
28,00	12,00	4251	META MONTAÑA TOCOPA 3ra. Cat.		15:14
29,00	11,00	4180	En Ruta		15:15
31,00	9,00	4140	En Ruta		15:18
32,00	8,00	4120	En Ruta		15:20
33,00	7,00	4105	Desvío Comunidad Huacoyo		15:22
34,00	6,00	4050	En Ruta		15:23
35,00	5,00	4000	En Ruta		15:25
36,00	4,00	3986	Carretera a Copacabana - Descenso		15:26
37,00	3,00	3948	En Ruta		15:28
38,00	2,00	3892	Tranca Copacabana	Rompemuelle	15:30
39,00	1,00	3891	Av. Cnl. Felix Rosa Tejada obelisco	Giro Derecha	15:31
40,00	0,00	3866	META PUERTA TEMPLO PLAZA 21 DE DICIEMBRE		15:33

SEPTIMA ETAPA - SEGUNDA SEMI ETAPA
Plano de Recorrido General
San Pedro de Tiquina - Copacabana
Sábado 12 de Noviembre - Tarde
40 Km



	Partida		Meta Montaña
	Meta		Sprint

Descripción de la etapa: Etapa caracterizada por ascensos y descensos con curvas pronunciadas.

SEPTIMA ETAPA - SEGUNDA SEMI ETAPA
Área de Partida
San Pedro de Tiquina - Copacabana
Sábado 12 de Noviembre - Tarde
40 Km



SEPTIMA ETAPA - SEGUNDA SEMI ETAPA
Área de Meta
San Pedro de Tiquina - Copacabana
Sábado 12 de Noviembre - Tarde
40 Km



-  Meta
-  Desvío Vehicular
-  Recorrido Vehicular
-  Control Antidoping
-  Área de Meta
-  Cierre Vehicular



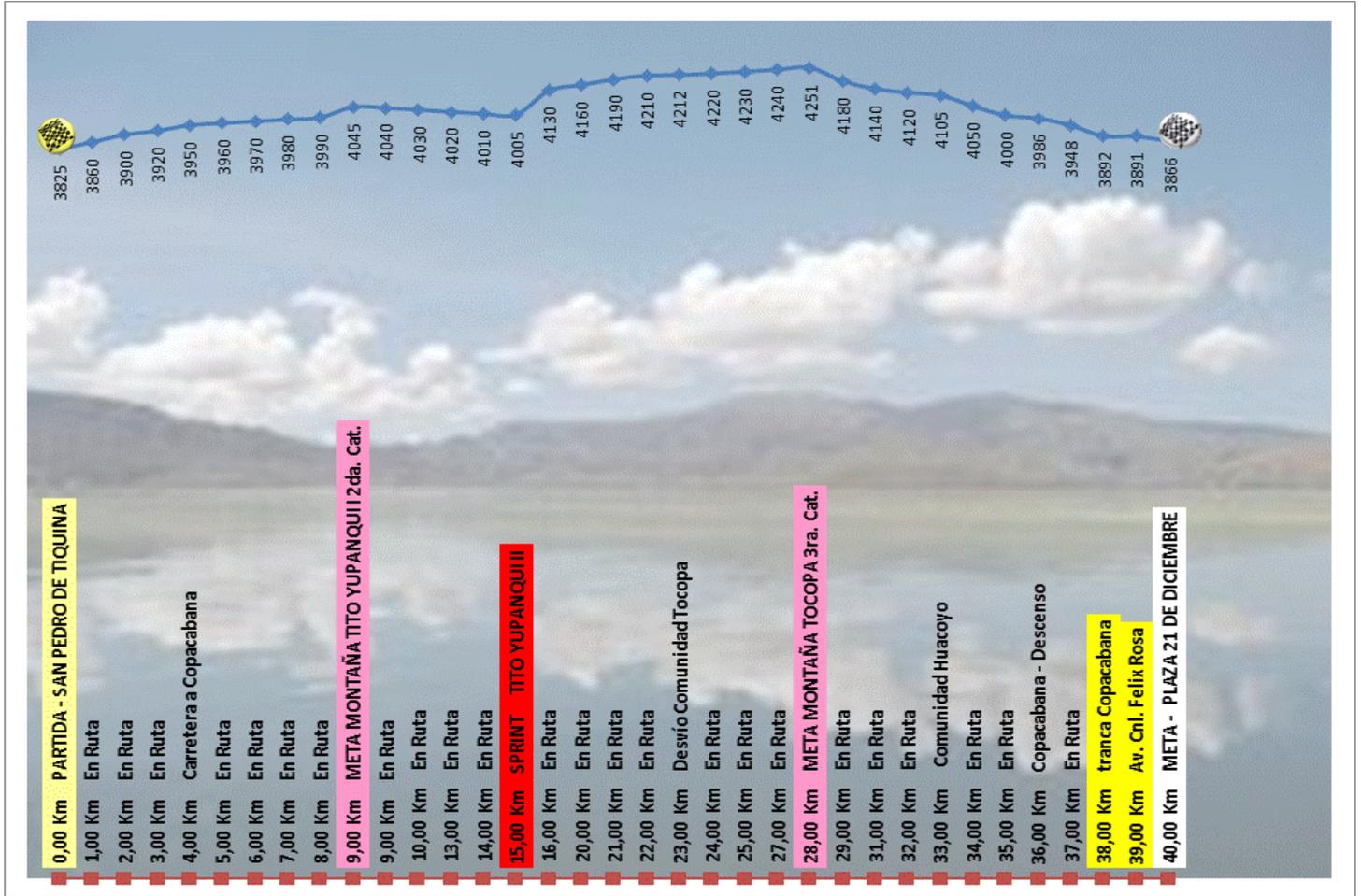
SEPTIMA ETAPA - SEGUNDA SEMI ETAPA

Altimetría del Recorrido General

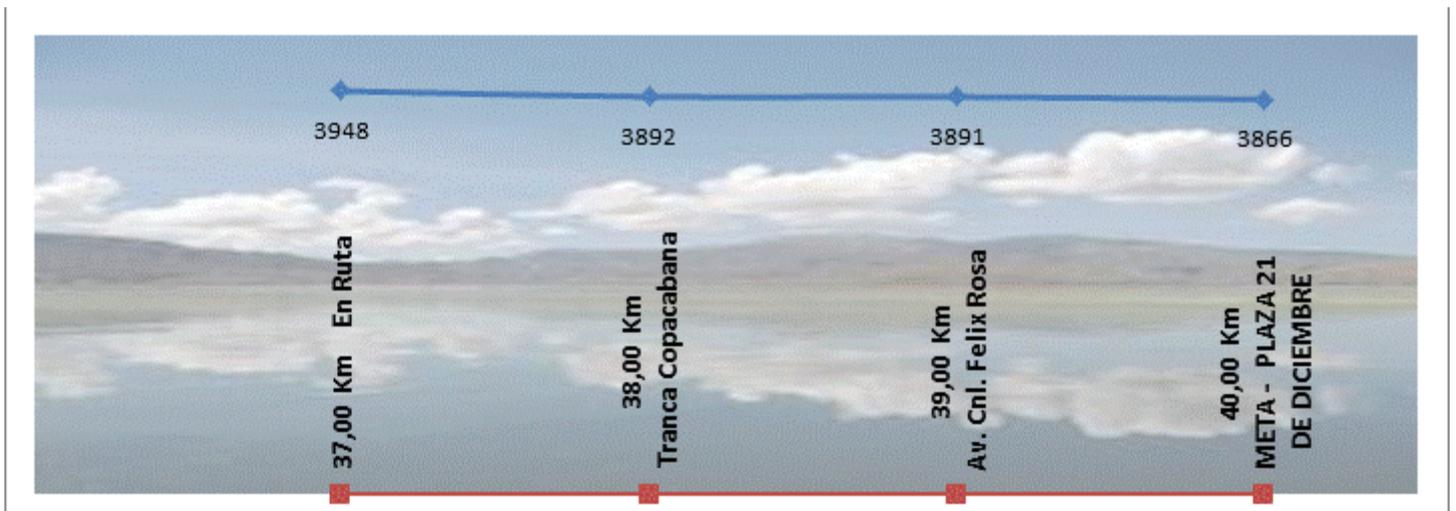
San Pedro de Tiquina - Copacabana

Sábado 12 de Noviembre - Tarde

40 Km



Altimetría 3 Km antes de la Meta



	Partida		Meta		Señalización Importante (Giros, Rompemuelles cambio de carril, otros)
	Sprint		Meta Montaña		
	Metros Sobre el nivel del Mar		Distancia acumulada de la Etapa		

VUELTA A BOLIVIA 2011

OCTAVA ETAPA - 1ERA SEMI ETAPA

DOMINGO 13 DE NOVIEMBRE - MAÑANA



Copacabana - San Pedro de Tiquina

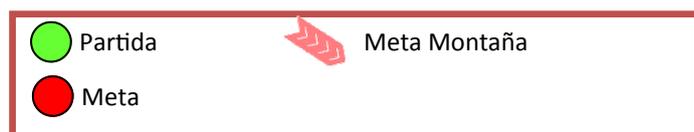
Recorrido:	39.00 Km	Contra Reloj	CRI ALTA MONTAÑA
Hora de Partida:	7:30	(El primer ciclista)	
Velocidad Promedio:	40 Km/h		
Punto mas alto:	Tocopa		4251 msnm
Punto mas bajo:	San Pedro de Tiquina (Partida)		3825 msnm
Frecuencias Radiales Comerciales:			
	Desde la Partida hasta la Meta		AM 760
			FM 98.1
			FM 101.3

OCTAVA ETAPA - PRIMERA SEMI ETAPA
Planilla de Recorrido General
Copacabana - San Pedro de Tiquina
Domingo 13 de Noviembre - Mañana
39 Km - CONTRA RELOJ (CRI) DE ALTA MONTAÑA

FECHA		Domingo 13 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		Plaza 21 de Diciembre Copacabana	Hrs. 7:30		
META		San Pedro de Tiquina	Hrs. 8:25		
Velocidad estimada 42 Km/h - tiempo estimado 55 minutos por ciclista					
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	%
0,00	39,00	3866	PARTIDA - PLAZA 21 DE DICIEMBRE		0,0
0,30		3866	Calle Murillo / Av. Felix Rosa Tejada	Giro Izq.	
1,00	38,00	3892	Reten Peaje Copacabana	Subida	2,0
2,00	37,00	3932	En Ruta	Subida	4,0
3,00	36,00	3986	En Ruta	Subida	5,0
4,00	35,00	4018	En Ruta	Subida	3,0
5,00	34,00	4044	En Ruta	Subida	2,0
6,00	33,00	4105	En Ruta	Subida	6,0
7,00	32,00	4144	Desvió Comunidad Huacoyo		3,0
8,00	31,00	4152	En Ruta	Plana	0,8
9,00	30,00	4175	En Ruta	Subida	2,3
10,00	29,00	4206	En Ruta	Subida	3,1
11,00	28,00	4251	META MONTAÑA TOCOPA 1ra Cat.		3,5
12,00	27,00	4250	En Ruta	Plana	0,9
13,00	26,00	4218	En Ruta	Subida	3,2
14,00	25,00	4194	En Ruta	Bajada	2,4
15,00	24,00	4286	Comunidad Tocopa	Subida	9,2
16,00	23,00	4183	En Ruta	Bajada	10,3
17,00	22,00	4182	En Ruta	Plana	1,0
18,00	21,00	4186	En Ruta	Plana	0,4
20,00	19,00	4131	En Ruta	Bajada	5,1
23,00	16,00	4059	En Ruta	Bajada	10,5
24,00	15,00	4061	Desvió Yupanqui II	Plana	0,2
25,00	14,00	4025	En Ruta	Bajada	3,6
26,00	13,00	4005	En Ruta	Bajada	2,0
29,00	10,00	4014	En Ruta	Plana	1,0
30,00	9,00	4049	En Ruta	Subida	3,5
31,00	8,00	4038	En Ruta	Bajada	1,1
32,00	7,00	4001	En Ruta	Bajada	3,7
33,00	6,00	3982	En Ruta	Bajada	1,9
34,00	5,00	3972	En Ruta	Plana	1,0
35,00	4,00	3962	En Ruta	Plana	1,0
36,00	3,00	3940	Planta Inter. Altiplano	Bajada	2,2
37,00	2,00	3924	En Ruta	Bajada	1,6
38,00	1,00	3882	En Ruta	Bajada	4,2
39,00	0,00	3825	META - SAN PEDRO DE TIQUINA		5,7

1. **El orden de salida será inverso a la clasificación general de la víspera**
2. **El Último de la Clasificación General de la víspera saldrá primero y el primero al último**
3. **El primer ciclistas partirá a Hrs.7:30. La diferencia de salidas será de 1 minuto, pero para los primeros 10 ciclistas de la clasificación partirán con diferencia de 3 minutos.**

OCTAVA ETAPA - PRIMERA SEMI ETAPA
Plano de Recorrido General
Copacabana - San Pedro de Tiquina
Domingo 13 de Noviembre - Mañana
39 Km



Descripción de la etapa: Etapa caracterizada por ascensos y descensos con curvas pronunciadas.

OCTAVA ETAPA - PRIMERA SEMI ETAPA
Área de Partida
Copacabana - San Pedro de Tiquina
Domingo 13 de Noviembre - Mañana
39 Km



	Partida
	Área de Partida
	Recorrido Carrera



OCTAVA ETAPA - PRIMERA SEMI ETAPA
Área de Meta
Copacabana - San Pedro de Tiquina
Domingo 13 de Noviembre - Mañana
39 Km



-  Meta
-  Desvío Vehicular
-  Recorrido Vehicular
-  Control Antidoping
-  Área de Meta



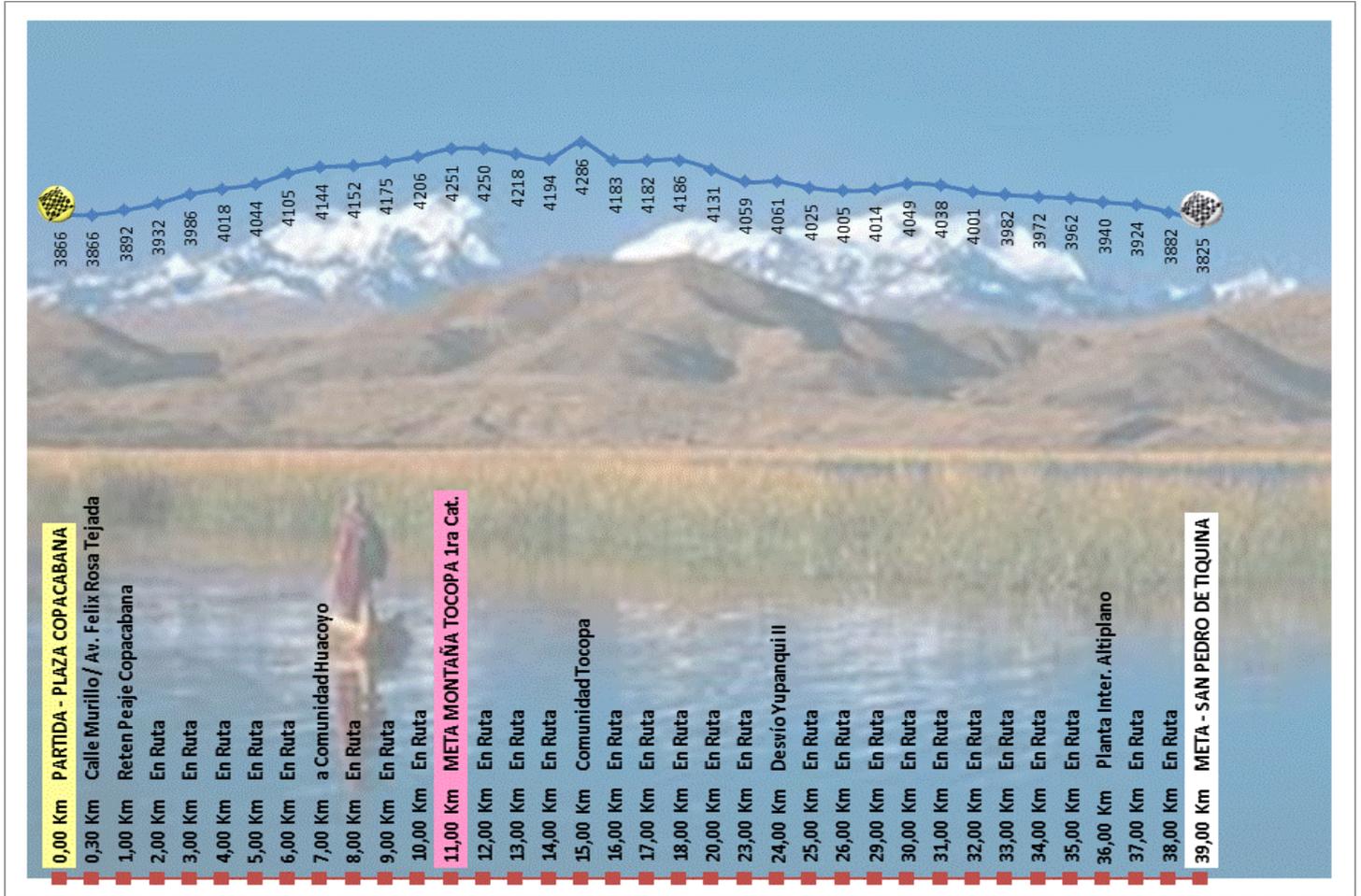
OCTAVA ETAPA - PRIMERA SEMI ETAPA

Altimetría del Recorrido General

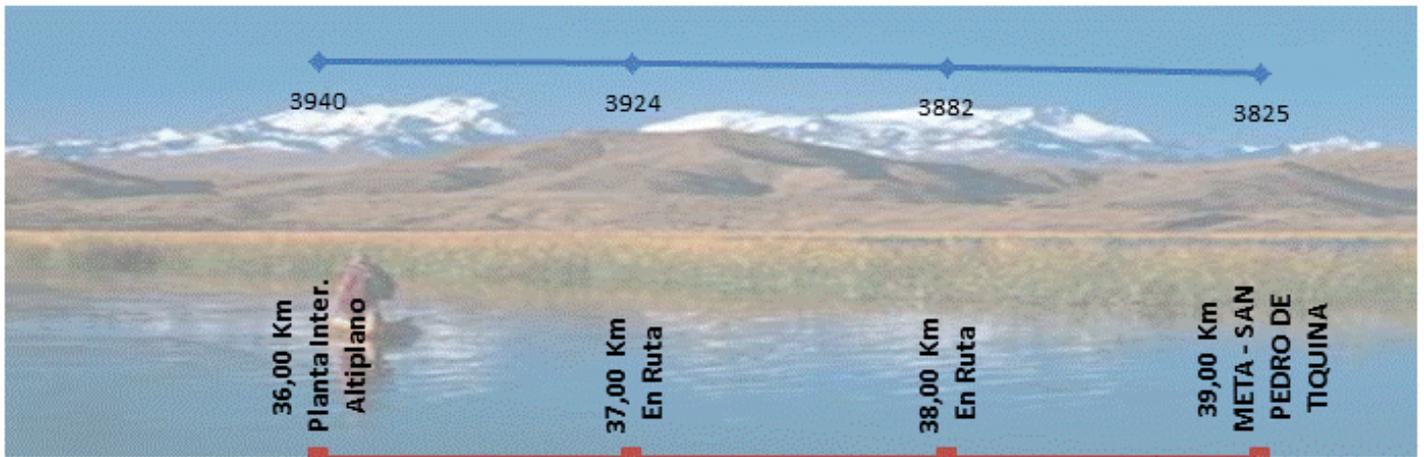
Copacabana - San Pedro de Tiquina

Domingo 13 de Noviembre - Mañana

39 Km



Altimetría 3 Km antes de la Meta



	Partida		Meta		Señalización Importante (Giros, Rompemuelles cambio de carril, otros)
	Sprint		Meta Montaña		
	Metros Sobre el nivel del Mar		Distancia acumulada de la Etapa		

VUELTA A BOLIVIA 2011

OCTAVA ETAPA - 2DA SEMI ETAPA

DOMINGO 13 DE NOVIEMBRE - TARDE



AUPLICIADA POR:



San Pablo de Tiquina - La Paz

Recorrido:	121 Km	
Hora de Partida:	12:30	
Velocidad Promedio:	43 Km/h	
Punto mas alto:	Av. Juan Pablo II El Alto	4082 msnm
Punto mas bajo:	Puente de Calacoto	3285 msnm
Frecuencias Radiales Comerciales:		
	Desde la Partida hasta la Meta	AM 760
		FM 98.1
		FM 101.3

OCTAVA ETAPA - SEGUNDA SEMI ETAPA
Recomendaciones
San Pablo de Tiquina - La Paz
Domingo 13 de Noviembre - Tarde
121 Km

En esta etapa se tiene las siguientes recomendaciones

1. Cruce Estrecho de Tiquina Ciclistas:

Los ciclistas luego de pasar la Meta de la Primera Semi etapa de la OCTAVA Etapa, deben ingresar a las instalaciones de la FUERZA NAVAL BOLIVIANA, para el almuerzo, luego deben apersonarse al muelle de la FUERZA NAVAL BOLIVIANA, para que puedan cruzar al San Pedro de Tiquina y posteriormente , dar inicio a esta etapa

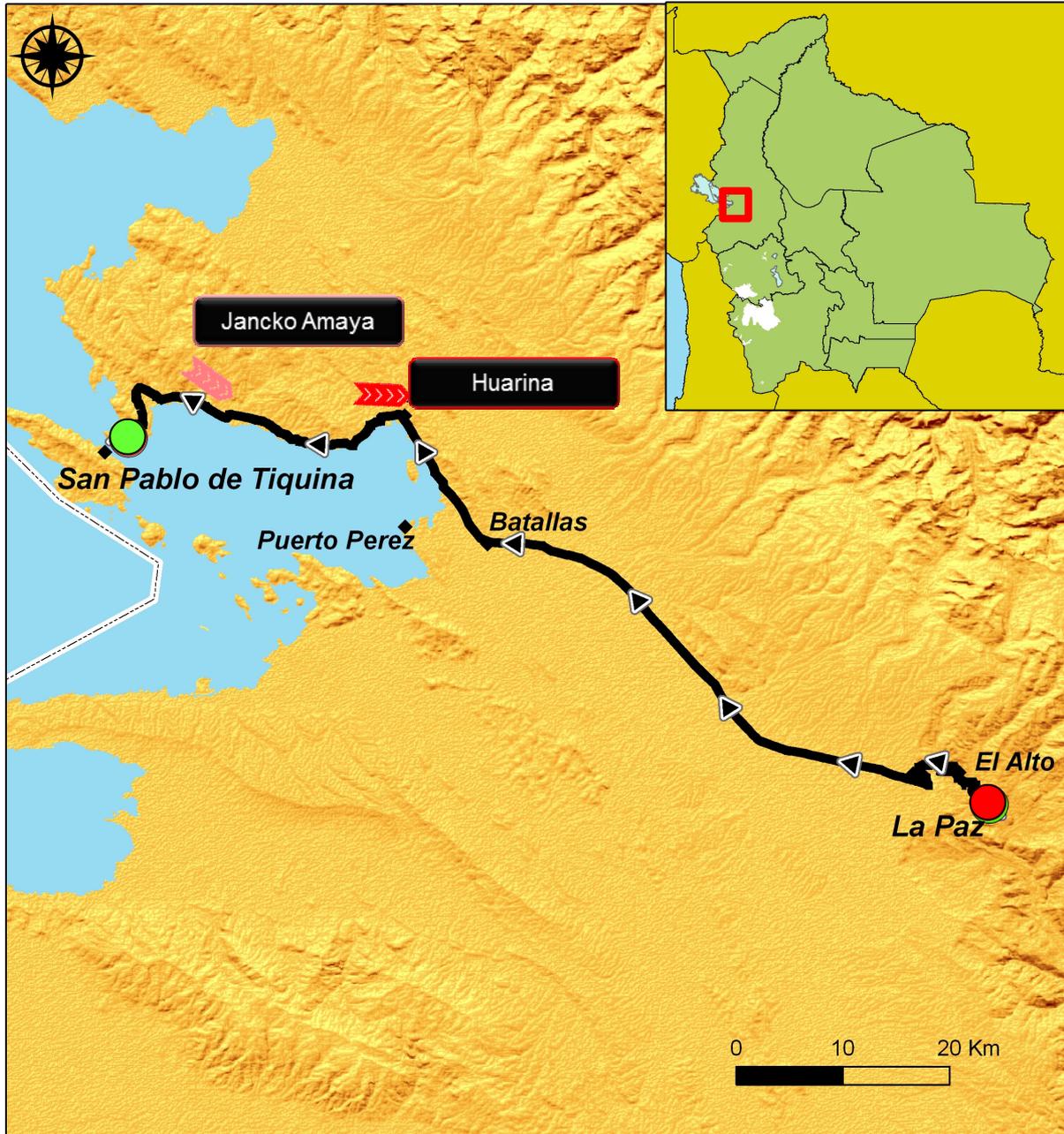
2. Cruce Estrecho de Tiquina Vehículos de Apoyo:

Los vehículos, luego de pasar la Meta de la Primera Semi etapa de la OCTAVA Eta, deben ingresar a las instalaciones de la FUERZA NAVAL BOLIVIANA, para el almuerzo, luego deben apersonarse al muelle tradicional donde personal de Radio Fides Ciclismo los embarcaran en las barcazas tradicionales hasta San Pablo de Tiquina.

OCTAVA ETAPA - SEGUNDA SEMI ETAPA
Planilla de Recorrido General
San Pablo de Tiquina - La Paz
Domingo 13 de Noviembre - Tarde
121 Km

FECHA		DOMINGO 13 de Noviembre de 2011			
PARTIDA		San Pablo de Tiquina		Hrs.12:30	
META		Av. Rafael Pabón La Paz		Hrs.15:19	
Km. Recorridos	Km. Por Recorrer	ALTITUD	REFERENCIAS	RUTA	43 Km/h
0,00	121,30	3839	PARTIDA SAN PABLO DE TIQUINA		12:30
3,00	118,30	3999	META MONTAÑA JANCKO AMAYA 3ra. Cat.		12:34
8,00	113,30	3900	En ruta		12:41
13,00	108,30	3800	En ruta		12:48
14,00	107,30	3798	Compi		12:49
18,00	103,30	3800	En ruta		12:55
19,00	102,30	3851	Carretera a La Paz - Villa Independencia		12:56
20,00	101,30	3854	En ruta		12:57
22,00	99,30	3860	Carretera a La Paz - Sochanchi		13:00
25,00	96,30	3880	Carretera a La Paz - Huatajata		13:04
26,00	95,30	3860	En ruta		13:06
31,00	90,30	3853	Carretera a La Paz - Sorejapa		13:13
32,00	89,30	3851	En ruta		13:14
41,00	80,30	3849	SPRINT HUARINA		13:27
42,00	79,30	3850	En ruta		13:28
50,00	71,30	3860	APERTURA ABASTECIMIENTO		13:39
51,00	70,30	3865	Batallas		13:41
52,00	69,30	3869	Carretera a La Paz - Batallas		13:42
59,00	62,30	3900	En ruta		13:52
62,00	59,30	3970	Carretera a La Paz - Cruce Peñas		13:56
63,00	58,30	3950	En ruta		13:57
65,00	56,30	3937	Carretera a La Paz - Palcoco		14:00
70,00	51,30	3975	Carretera a La Paz - Cruce Pucarani		14:07
78,00	43,30	3965	En ruta		14:18
79,00	42,30	3963	Carretera a La Paz - Puente Vilaque		14:20
86,00	35,30	3976	En ruta		14:30
87,00	34,30	3983	PEAJE SAN ROQUE FUERA DE CONTROL 20%		14:31
88,00	33,30	4000	En ruta		14:32
93,00	28,30	4020	En ruta		14:39
94,00	27,30	4046	Cruce Río Seco		14:41
99,00	22,30	4080	En ruta		14:48
100,00	21,30	4094	Peaje Autopista		14:49
101,00	20,30	4005	CIERRE ABASTECIMIENTO		14:50
103,00	18,30	3686	Autopista		14:53
112,00	9,30	3632	Mcal. Santa Cruz y Colombia		15:06
118,00	3,30	3416	Hernando Siles calle 3		15:14
120,00	1,30	3285	Puente de Calacoto		15:17
120,50	0,80	3292	Ingreso Irpavi		15:18
121,30	0,00	3347	META AV. RAFAEL PABÓN MEGACENTER		15:19

OCTAVA ETAPA - SEGUNDA SEMI ETAPA
Plano de Recorrido General
San Pablo de Tiquina - La Paz
Domingo 13 de Noviembre - Tarde
121 Km



 Partida	 Meta Montaña
 Meta	 Sprint

Descripción de la etapa: Entre el Km 100 al Km 120 descenso pronunciado.

OCTAVA ETAPA - SEGUNDA SEMI ETAPA
Área de Partida
San Pablo de Tiquina - La Paz
Domingo 13 de Noviembre - Tarde
121 Km



OCTAVA ETAPA - SEGUNDA SEMI ETAPA
Ingreso a Irapavi
San Pablo de Tiquina - La Paz
Domingo 13 de Noviembre - Tarde
121 Km



OCTAVA ETAPA - SEGUNDA SEMI ETAPA
Área de Meta
San Pablo de Tiquina - La Paz
Domingo 13 de Noviembre - Tarde
121 Km



-  Gran Meta
-  Desvío Vehicular
-  Recorrido Vehicular
-  Control Antidoping
-  Área de Meta
-  Cierre Vehicular



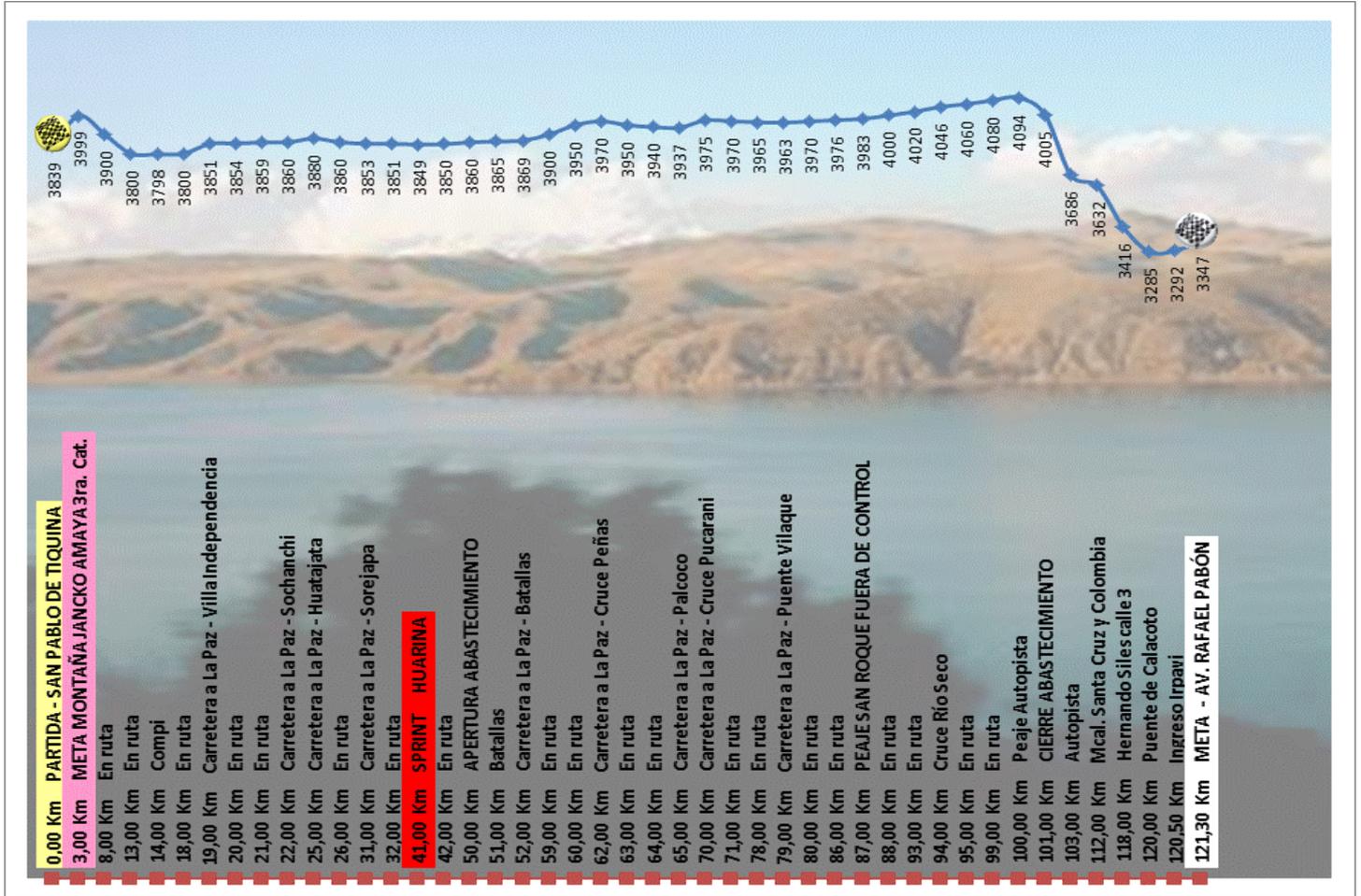
OCTAVA ETAPA - SEGUNDA SEMI ETAPA

Altimetría del Recorrido General

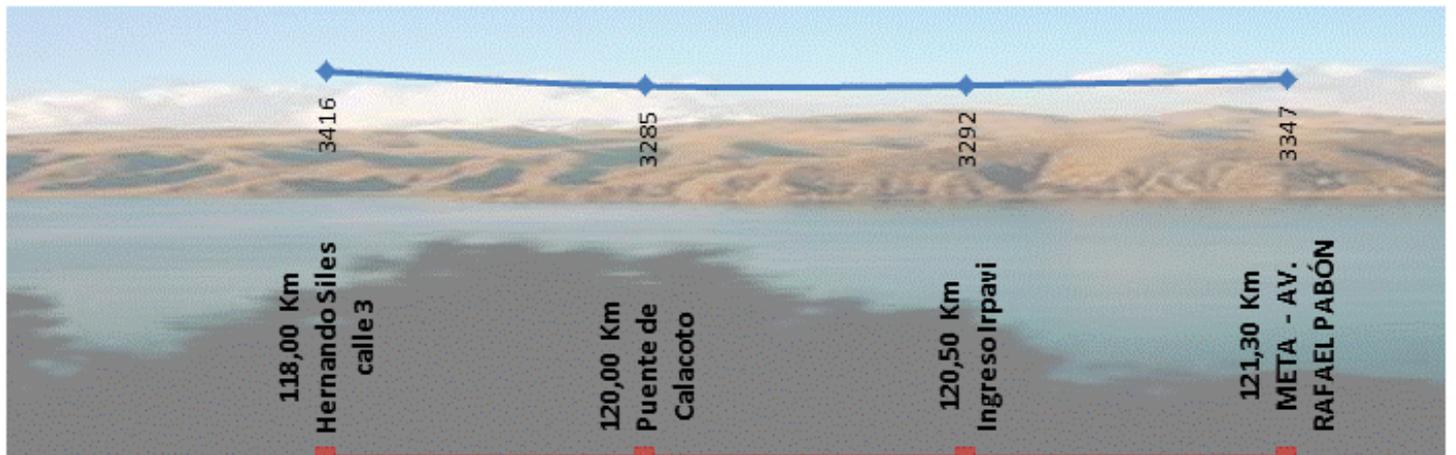
San Pablo de Tiquina - La Paz

Domingo 13 de Noviembre - Tarde

121 Km



Altimetría 3 Km antes de la Meta



	Partida		Meta		Señalización Importante (Giros, Rompemuelles, cambio de carril, otros)
	Sprint		Meta Montaña		
	Metros Sobre el nivel del Mar		Distancia acumulada de la Etapa		



VUELTA A BOLIVIA 2011

DEL 6 AL 13 DE NOVIEMBRE



INFORMACIÓN GENERAL

VUELTA A BOLIVIA 2011
Del 6 al 13 de Noviembre
Información General

COMISARIOS UCI DESIGNADOS PARA LA COMPETENCIA

Nombre y Apellido	N° Telefónico	Cargo
JOSE MANUEL DIEZ LORENZANA		COMISARIO DIRECTOR
A designar por la UCI		COMISARIO ANTIDOPAJE (UCI)
DR. HECTOR DEL CALLEJO (BOL)	70612022	ASISTENTE DE ANTIDOPAJE
DELIA COCA (BOL)	70775544	COMISARIO CRONOMETRAJE RUTA
FANNY HUARANCA (BOL)	73096728	COMISARIO CONTROL RUTA Y BUS ESCOBA
RUBEN ORELLANA (BOL)	4554611	COMISARIO CONTROL RUTA, PARTIDAS Y METAS
EDGAR HERRERA (BOL)	70308006	COMISARIO CONTROL RUTA, SPRINTS INTERME-

ORGANIZACIÓN

Nombre y Apellido	N° Telefónico	Plana	Cargo
ANIBAL MOLLINEDO	70133099 76284464	##61	DIRECTOR
Dr. MARCO ORTEGA BERRIOS	72422024		JEFE MEDICO
EMANUEL GARCIA	70610836		ASISTENCIA DIRECCION Y BUS ESCOBA
PATRICIO ROJAS	70659349 76761088		JEFE VEHICULOS NEUTROS
BERNARDO MAMANI	76200640	##9	JEFE DE CRONOMETRAJE
BERNARDINO ZURITA	76200392	##40	JEFE DPTO. TECNICO
RAFAEL MENDIETA		##35	FIDES TV
PAOLA VARGAS	70110838		RESPONSABLE DE HOTELERIA NACIONAL
GONZALO COBO	76200398	##191	TRANSMISION RADIO
ALDO COBO	76200376	##190	CABINA DE TRASMISION LA PAZ
A designar			ASISTENTE ANTIDOPAJE
ALBARO QUISPE	72532987		JEFE VALLAS
JULIO CESAR FERNANDEZ	75134105	##100	RESPONSABLE ORGANIZACIÓN TARIJA
SOLEDAD	76002047	##83	RESPONSABLE ORGANIZACIÓN SANTA CRUZ
LAURA VASQUEZ	76401183	##71	RESPONSABLE ORGANIZACIÓN COCHABAMBA
MABEL RODRIGUEZ	4254097		COORDINADORA COCHABAMBA
FREDDY SALAZAR	77143056	##142	RESPONSABLE ORGANIZACIÓN ORURO
MARIA CANAVIRI	77143123		COORDINADORA ORURO
PABLO CARBAJAL	76205280	##18	MOVIL EDICION TV

VUELTA A BOLIVIA 2011**Del 6 al 13 de Noviembre****Información General****HOSPITALES DE LA COMPETENCIA**

1ERA ETAPA			
Establecimiento	Ciudad	Dirección	Teléfono
HOSPITAL SAN JOSE DE POCITOS	Pocito	Calle Chuquisaca esq. Oruro Plaza Pocitos	6822364
HOSPITAL CENTRAL "RUBEN ZELAYA"	Yacuiba	C. Avaroa esq. Eustaquio Méndez	683-0026
HOSPITAL DE VILLAMONTES	Villa Montes		4672-2475
2DA. ETAPA			
Establecimiento	Ciudad	Dirección	Teléfono
HOSPITAL DE VILLAMONTES	Villa Montes		4672-2475
HOSPITAL PALMAR GRANDE	Palmar Grande		73363358
HOSPITAL CENTRAL "RUBEN ZELAYA"	Yacuiba	C. Avaroa esq. Eustaquio Méndez	683-0026
3RA. ETAPA			
Establecimiento	Ciudad	Dirección	Teléfono
HOSPITAL CAIGUA	Caigua		74521111
CENTRO DE SALUD MAPAVI	Porvenir		
HOSPITAL SAN JUAN DE DIOS	Santa Cruz de la Sierra		
HOSPITAL JAPONES	Santa Cruz de la Sierra	Tercer Anillo entre Canal Cotoca y Av. Paragua	
HOSPITAL KM 6	Santa Cruz de la Sierra	Km 6 Doble vía Santa Cruz / La Guardia	
4TA. ETAPA			
Establecimiento	Ciudad	Dirección	Teléfono
HOSPITAL DE NUESTRA SRA. DEL ROSARIO	Warnes		
HOSPITAL MUNICIPAL ALFONSO GUMUCIO REYES	Montero		
HOSPITAL MARIO DAZA	Minero		
HOSPITAL MUNICIPAL DR. NICOLAS ORTIZ ANTELO	Portachuelo		
5TA. ETAPA			
Establecimiento	Ciudad	Dirección	Teléfono
HOSPITAL SAN FRANCISCO DE ASIS	Villa Tunari		
HOSPITAL IVIRGARZAMA	Ivirgazama		
6TA. ETAPA			
Establecimiento	Ciudad	Dirección	Teléfono
HOSPITAL COLOMI	Colomi		
HOSPITAL PUNATA	Punata		
HOSPITAL UNIVALLE	Cochabamba		
HOSPITAL VIEDMA	Cochabamba		
7TA. ETAPA			
Establecimiento	Ciudad	Dirección	Teléfono
HOSPITAL GENERAL "SAN JUAN DE DIOS"	Oruro	C. San Felipe entre Potosí y 6 de Octubre	5277408
POLICLÍNICA "ORURO"	Oruro	C. 6 de Octubre y La Paz No. 579	5242871
CLÍNICA VIRGEN DEL SOCAVÓN "S.R.L."	Oruro	C. Potosí No. 6152 entre Bolívar y Sucre	5283300
CLÍNICA URME	Oruro	C. Cochabamba No. 548	5270555
CLÍNICA "CRISTO REY"		Av. Velasco Galvarro esquina Arce	5274440
CRUZ ROJA		C. Herrera y La Plata (Faro Conchupata)	5275948

VUELTA A BOLIVIA 2011**Del 6 al 13 de Noviembre****Información General****HOSPITALES DE LA COMPETENCIA**

8VA. ETAPA			
Establecimiento	Ciudad	Dirección	Teléfono
CENTRO DE SALUD EUCALIPTUS	Eucaliptus		
HOSPITAL SICA SICA	Sica Sica		
HOSPITAL PATACAMAYA	Patacamaya		
HOSPITAL CALAMARCA	Calamarca		
HOSPITAL EL THOLAR	El Tholar		
HOSPITAL AYO AYO	Ayo Ayo		
CLÍNICA FIDES	El Alto	Av. René Vargas No. 3210 Z. Ballivian	2840108
HOSPITAL AGRAMONT	El Alto	Calle 11 No. 4035 Z. Villa Dolores	2822822
9NA. ETAPA (1)			
Establecimiento	Ciudad	Dirección	Teléfono
CLÍNICA FIDES	El Alto	Av. René Vargas No. 3210 Z. Ballivian	2840108
HOSPITAL AGRAMONT	El Alto	Calle 11 No. 4035 Z. Villa Dolores	2822822
HOSPITAL CORAZON DE JESUS	El Alto	Urb. Kenko	2850137
HOSP. ACHACACHI	Achacachi		
HOSPITAL DE BATALLAS	Batallas		
POSTA HUATAJATA	Huatajata		
POSTA CHUA – BASE NAVAL	Chua		
BARCO HOSPITAL BASE NAVAL	Tiquina		
9NA. ETAPA (2)			
Establecimiento	Ciudad	Dirección	Teléfono
BARCO HOSPITAL BASE NAVAL	Tiquina		
POSTA CHUA – BASE NAVAL	Chua		
POSTA HUATAJATA	Huatajata		
CLÍNICA FIDES	El Alto	Av. René Vargas No. 3210 Z. Ballivian	2840108
HOSPITAL AGRAMONT	El Alto	Calle 11 No. 4035 Z. Villa Dolores	2822822
CLÍNICA CEMES	La Paz	Av. 6 de Agosto No. 2881	2430350
CLÍNICA DEL SUR	La Paz	Av. Hernando Siles No. 3539	2784750
10MA. ETAPA (1)			
Establecimiento	Ciudad	Dirección	Teléfono
BARCO HOSPITAL BASE NAVAL	Tiquina		
HOSPITAL COPACABANA			
10MA. ETAPA (2)			
Establecimiento	Ciudad	Dirección	Teléfono
BARCO HOSPITAL BASE NAVAL	Tiquina		
POSTA CHUA – BASE NAVAL	Chua		
POSTA HUATAJATA	Huatajata		
CLÍNICA FIDES	El Alto	Av. René Vargas No. 3210 Z. Ballivian	2840108
HOSPITAL AGRAMONT	El Alto	Calle 11 No. 4035 Z. Villa Dolores	2822822
CLÍNICA CEMES	La Paz	Av. 6 de Agosto No. 2881	2430350
CLÍNICA DEL SUR	La Paz	Av. Hernando Siles No. 3539	2784750

VUELTA A BOLIVIA 2011

Del 6 al 13 de Noviembre

Información General

Hoteles del Evento

Ciudad	Hotel	Personal	Dirección	Teléfonos
Yacuiba	Las Vegas	Gdistas	Av. San Martín (Frente a la Fdccc)	46827658
Yacuiba	Koguzú	Conisarios Internacionales	Calle Comercio esq. Juan Pablo XXIII	46825600
Yacuiba	Valentín Hotel	Conisarios Nacionales - Salud - Gbo	Calle San Martín N° 1154	46822317
Yacuiba	Hotel J & A	Organización-Neutros	Calle Sure N° 320	46826665
Yacuiba	Residencial Deguito	Choferes Taxis	Calle Comercio N° 1018 entre Sure y Grevaux	46823216
Villa Montes	Hotel Avenirich	Gdistas	Av. Méndez Arcos	46722828
Villa Montes	Hotel Plaza	Gdistas	Plaza 24 de Julio y Potosí	46724112
Villa Montes	Residencial Paul	Gdistas	Av. Ingavi entre Méndez Arcos y Barrón	72988095
Villa Montes	Hotel Rancho Olivo	Conisarios Internacionales	Barrio Ferroviario Av. Méndez Arcos	6722059
Villa Montes	Hotel Raldes	Choferes Taxis	Calle Cap. Minchego	6722088
Camiri	Hotel J&R	Gdistas	Av. Teniente Coronel Sánchez N° 247	9522200
Camiri	Hotel Las Mellizas	Gdistas	Calle Minchego N° 300	9522614
Camiri	Hotel Punta kamri	Gdistas	Av. Circunvalación	9523069
Camiri	Hotel Oriente	Gdistas	Calle comercio N° 76	9522564
Camiri	Residencial Londres	Gdistas	Calle Bush N° 164	9522726
Camiri	Residencial los Pinos	Gdistas	Calle parob N° 160	9524662
Camiri	Hotel Las Tinajitas	Conisarios Internacionales	Av. Carlos Daré	9522086
Camiri	Centro de Orientación Ukuپیña	Organización-Neutros-Choferes	Av. Humberto Suárez Roca	74604555
Santa Cruz	Continental Park	Gdistas	Av. Cañoto N° 289 esquina Jurin Primer Arillo	254 - 800101646
Santa Cruz	Los Tajibos	Conisarios Internacionales	Av. San Martín N° 455	33421000
Santa Cruz	LAS AMERICAS	Conisarios Nacionales - Salud - Gbo	CALLE 21 DEMAYON N° 356 entre Buenos Aires Esq. Segun	33373000
Santa Cruz	Los Angeles	Organización - Neutros - Buses Escoba	Calle Valle Grande N° 245	3335115
Santa Cruz	Las Tablitas	Choferes Taxis		
Buena Vista	Arborio	Gdistas	Km 103 Buena Vista	39322048
Buena Vista	Buena Vista Hotel	Conisarios Int. - Conisarios Nal. - Organización - Salud - Motos - Locutor	Calle Cairo	39322104
Buena Vista	Nadia	Choferes Taxis - Choferes Buses - Choferes Camiones - Policía		
Villa Tunari	Victoria Resort	Gdistas	A 1/2 Km antes de Villa Tunari	4136538
Villa Tunari	Cesar Tropical Hotel	Conisarios Nacionales - Organización - Salud y otros	Carretera a Cochabamba 200 mts. Antes de Villa Tunari	44254032
Villa Tunari	Tucanes	Conisarios Internacionales	Km. 163 Carretera Cochabamba - Santa Cruz	44136506
Villa Tunari	Bibosi	Choferes Taxis - Choferes Buses - Choferes Camiones	Plaza Principal	44136565
Cochabamba	Casa Campestre	Gdistas	Piñani Av. Méncos	0833 - 44350175
Cochabamba	Portales	Conisarios Internacionales - EH	Av. Pardo 1271	5446 - 44285444
Cochabamba	Miry	Organización - Salud - Neutros - Locutor - Bus Escoba	Calle Nataliel Aguirre N° S-601	44252488
Cochabamba	Césars Palace	Conisarios Nacionales-Salud	Calle 25 de Mayo S-210	4-4254032
Cochabamba	Velódromo	Choferes Taxis - Choferes Camiones		0
Ouro	Internacional Park	Gdistas	Av. Rajka Bilkovic y Aroma - Terminal de Buses Planta Alta	25276227
Ouro	Samy Wasi	Conisarios Nacionales - Salud - Locutor - Neutros - Bus Escoba	Av. Brasil N° 232 esquina Aroma "B" frente terminal de buses	6737 - 25280323
Ouro	Briggs	Conisarios Internacionales - Yusa - EH	Calle Washington N° 1206	25251724
Ouro	Bolivia	Choferes Taxis - Choferes Camiones - Choferes Motos		6230523
La Paz	Presidente	Gdistas	Calle Potosí Nro. 920	22378311
La Paz	Passport	Conisarios Nacionales - Salud	Av. Perú N° 291 esquina Beri	22282010
La Paz	Hotel Camino Real	Conisarios Internacionales	Av. Billivian N° 169	2792323
Copacabana	Hotel Gloria	Gdistas	Av. 16 de Julio	2407070
Copacabana	Los Andes	Conisarios Nacionales - Salud - Locutor - Neutros - Bus Escoba		
Copacabana	La Gúpula	Conisarios Internacionales - EH	Calle Michel Pérez 1-3	28622029
Copacabana	Rosario del Lago	Conisarios Internacionales - EH	Av. Costanera esq. Figberto Paredes	8622141
Copacabana	Mirador		Av. Bush	2862289
Copacabana	Colonial	Alcaldia - Policía	Av. 6 de Agosto esquina 16 de Julio	28622270
Copacabana	Hostal Sonia	Choferes Taxis - Alcaldia		
Copacabana	6 de Agosto	Buses - Conscriptos		
Copacabana	Karitas	Av. Jauregui	Av. 16 de Julio	



Fundación "emegece"

Mejorando... Nuestro Futuro

APOYANDO A LA
VUELTA A BOLIVIA 2011

